

29 marzo 2008 - Sala Conferenze di Settimo Torinese - Piazza della Libertà  
LA TRASFORMAZIONE DEL NOSTRO TERRITORIO TANGENZIALE EST - QUALE FUTURO?

### Tangenziale EST Torino : occorre ?



Paola Villani  
Politecnico di Milano  
paola.villani@polimi.it

Occorre realizzare la Tangenziale EST di Torino ?

- Costi ambientali
- Consumi carburanti
- Costi complessivi
- Incidenti stradali
- Consumo di suolo

Salute - Ambiente

Risorse energetiche

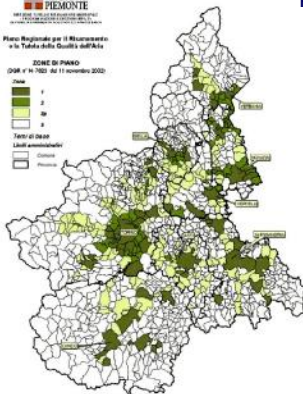
Servizi per le Imprese  
Qualità della vita

... vite umane e  
costi sociali connessi

Costi ambientali

REGIONE PIEMONTE  
Piano Regionale per il Risarcimento  
"La Tassa della Qualità dell'Aria"

ZONE DI PM10  
DM 4/11/2002



Regione Piemonte: quali sono i Comuni più inquinati ?

Ufficialmente si ricorre al colore verde ma questi Comuni dovrebbero essere riportati in grigio (smog)

Dati inquinanti Centraline Monitoraggio

www.sistemapiemonte.it

qualità dell'aria in piemonte

CONSULTA I DATI

PM10 - Dati del giorno 24/02/2008

Tipo stazione	Stazione di misura	Valore medio giornaliero (µg/mc) (Ritraggimenti al metro cubo)
<b>RETE QUALITA' ARIA PROV. TORINO</b>		
Polveri PM10 - Totale	Torino - Corrallo	84
Polveri PM10 - Alto Volume	Buigliare Alta - Comuni	---
Polveri PM10 - Beta	Crivello (EDIPOWER) - Montebello	108
Polveri PM10 - Basso Volume	Borgio T. - Claudi	154
Polveri PM10 - Basso Volume	Brusco - La Mandria	125
Polveri PM10 - Basso Volume	Ivrea - Liberazione	170
Polveri PM10 - Beta	Leir (ACCA) - Grande Torino	146
Polveri PM10 - Basso Volume	Torino - Rivoli	---
Polveri PM10 - Basso Volume	Torino - Orasio	208
Polveri PM10 - Basso Volume	Torino - Ruato	---
Polveri PM10 - Basso Volume	Vercelli - CON	129
Polveri PM10 - Beta	Torino - Lingotto	132

Occorre realizzare la Tangenziale EST di Torino ?

- Costi ambientali
- Consumi carburanti
- Costi complessivi
- Incidenti stradali
- Consumo di suolo

Salute - Ambiente

Risorse energetiche

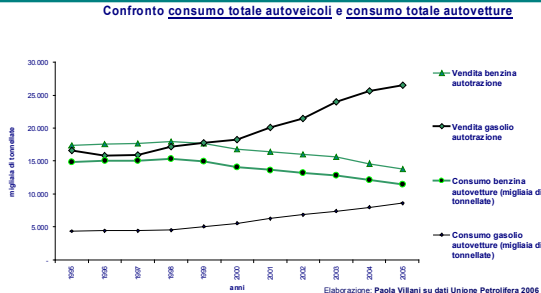
Servizi per le Imprese  
Qualità della vita

... vite umane e  
costi sociali connessi

Costi ambientali

Andamento della vendita di carburanti per autotrazione in Italia

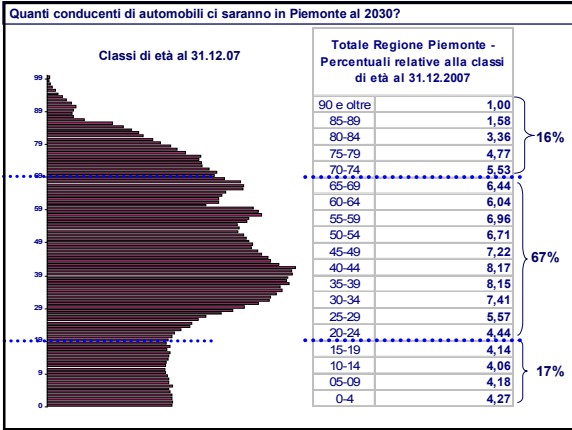
Confronto consumo totale autoveicoli e consumo totale autovetture



Elaborazione: Paola Villani su dati Unione Petroliera 2006

I consumi di benzina (14,6 milioni di tonnellate) hanno subito un'ulteriore notevole contrazione (-5,6 per cento), determinata dal perdurante processo di conversione del parco veicolare da benzina a diesel. La domanda di gasolio per autotrazione (23,9 milioni di tonnellate) ha proseguito la sua crescita con un incremento analogo a quello del 2003 (+7,1 per cento), per effetto sia dell'accresciuto parco autovetture diesel sia per i maggiori consumi nel segmento dei veicoli industriali (L e commerciali).

Assicurare la riduzione dei consumi energetici



**Scambi commerciali : analisi comparativa**

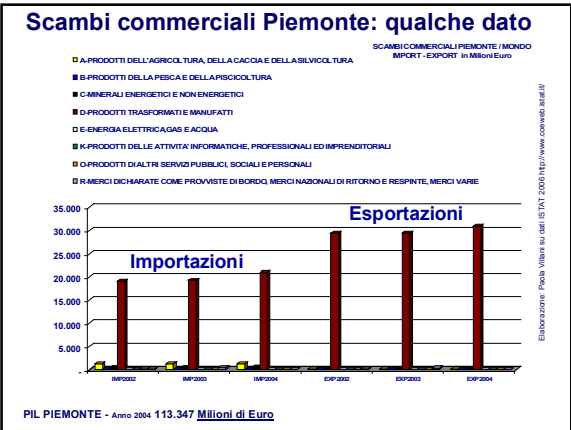
Il PIL non tiene conto del possesso delle risorse produttive: ad esempio, la produzione della filiale estera di una multinazionale viene considerata parte del PIL del Paese in cui la filiale in questione opera...

La formula per calcolare il PIL è

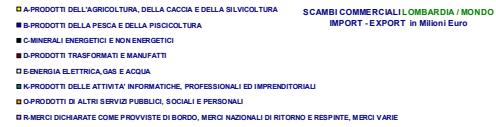
**PIL = consumi privati + investimenti + spesa pubblica + saldo della bilancia dei pagamenti (esportazioni - importazioni)**

Solitamente i diversi settori dell'economia (agricoltura, industria e servizi), contribuiscono alla determinazione del PIL in misura differente.

Nella maggior parte dei paesi industrializzati, al PIL contribuiscono per il 60-70% i servizi, per il 25-40% il settore industriale e per meno del 5% quello agricolo.

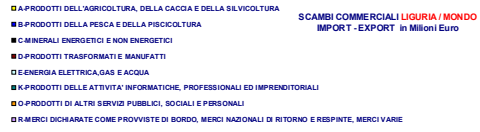


### Scambi commerciali Lombardia: qualche dato



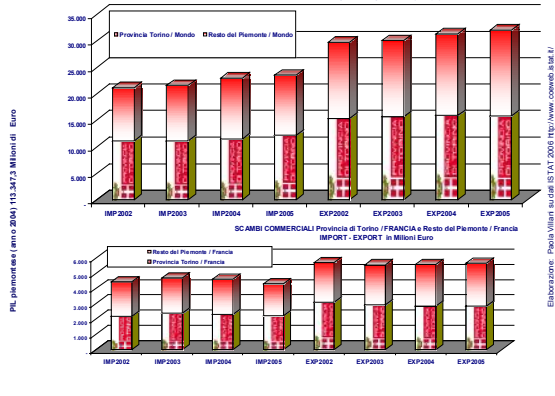
PIL LOMBARDIA - Anno 2004 255.521 **Milioni di Euro**

### Scambi commerciali Liguria : qualche dato

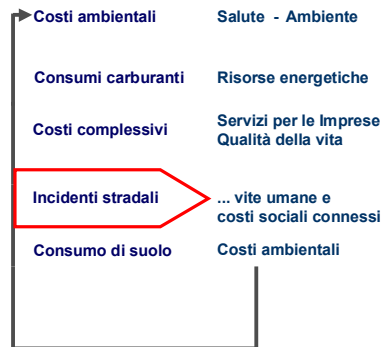


PIL Liguria - Anno 2004 33.772 **Milioni di Euro**

### Scambi commerciali Provincia TORINO / MONDO e Resto del PIEMONTE / MONDO



Occorre realizzare la Tangenziale EST di Torino ?

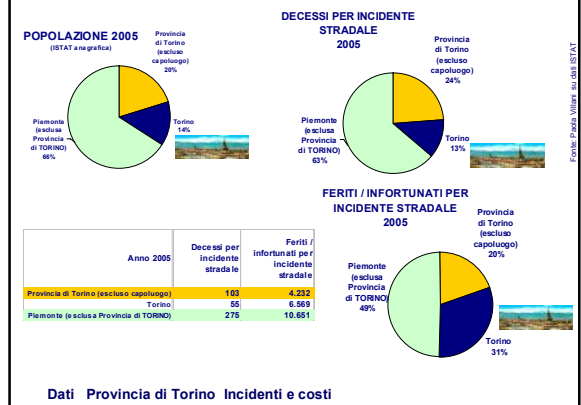


### Decessi per incidente stradale, pedoni deceduti e percentuale sul totale decessi - anno 2005

Raffronto decessi per incidente stradale e pedoni deceduti (anno 2005)	Numero morti per incidente stradale	Numero pedoni deceduti	Decessi pedoni sul totale decessi per incidente
Bari	21	5	23,8%
Bologna	27	8	29,6%
Firenze	27	9	33,3%
Genova	16	3	18,8%
Milano	87	38	43,7%
Napoli	51	8	15,7%
Palermo	24	10	41,7%
Roma	237	64	27,0%
<b>Torino</b>	<b>55</b>	<b>24</b>	<b>43,6%</b>
Venezia	9	-	0,0%
Totale prime 10 città	554	169	30,5%
Totale prime 23 città con popolazione superiore ai 150.000 abitanti	774	206	26,6%
% 23 città sul totale nazionale	14,3	29,3	
Totale Italia	5.426	703	12,9%
Provincia di Torino (escluso capoluogo)	103	18	17,5%
Feriti / infortunati per incidente stradale		Pedoni feriti / infortunati per investimento	
Provincia di Torino (escluso capoluogo)	4.232	225	5,3%
Torino	6.569	611	9,3%
Provincia di Torino	10.801	836	7,7%
<b>TOTALE ITALIA</b>	<b>313.727</b>	<b>18.994</b>	<b>6,1%</b>

Fonte: Paola Villani su dati ACI - ISTAT

### Piemonte : popolazione, decessi e feriti o infortunati per incidente stradale - anno 2005



L'area urbana torinese: popolazione, decessi e feriti o infortunati per incidenti stradale - anno 2005

Incidenti Comuni Provincia di TORINO anno 2005	Popolazione 2005	Addetti	Decessi per incidente stradale	Feriti / infortunati per incidente stradale	Indice di Lesività: (Feriti-infortunati-decessi) ogni 1.000 Ab.e Ad.
Beinasco	18.330	8.469	2	90	3,43
Borgaro Torinese	13.405	6.801	-	14	0,69
Camagnola	28.061	8.213	1	71	2,10
Chieri	34.669	11.220	1	37	0,83
Chivasso	23.785	9.320	2	102	3,14
Collegno	49.608	11.977	4	232	4,64
Grugliasco	38.050	19.587	1	190	3,31
Ivrea	24.188	14.972	-	112	2,86
Moncalieri	55.363	15.922	3	289	3,88
Nichelino	46.414	10.062	1	197	3,11
Orbasco	21.880	9.936	1	121	3,87
Pinerolo	34.479	14.520	5	127	2,69
Rivoli	50.213	21.050	4	268	3,83
San Mauro Torinese	18.645	7.212	-	24	0,93
Settimo Torinese	47.441	16.593	2	188	2,97
TORINO	972.255	342.256	89	6.869	6,32
Venaria Reale	35.127	9.697	2	106	2,44
Totale Comuni Zona di Piano	1.442.231	560.430	89	8.749	4,46
TOTALE Provincia di TORINO	2.236.941	805.820	161	11.161	3,72

Fonte: Paolo Villini su dati ISTAT

Dati Provincia di Torino Incidenti e costi

### Incidenti, morti e infortunati sulle strade extraurbane

Provincia	Strade extraurbane Anno 2004			Percentuale provinciale sul dato complessivo (strade urbane + extraurbane) del Piemonte		
	Incidenti	Morti	Infortunati	Incidenti	Morti	Infortunati
Torino	1.356	85	2.134	9%	18%	10%

Tutte le strade				Anno 2004		
Prov. Torino	Incidenti	Morti	Infortunati			
Alessandria	687	46	1.096	5%	10%	5%
Biella	113	8	155	1%	2%	1%
VCO	193	10	287	1%	2%	1%

Percentuale strade extraurbane sul totale		
Incidenti	29%	
Morti	61%	
Infortunati	31%	

I decessi che avvengono sulle strade extraurbane del Piemonte (29% dei Km complessivi) si concentrano nelle Province di Torino, Cuneo e Alessandria.  
Gli infortuni per incidente stradale si registrano principalmente nella Provincia di Torino (39% lungo le strade urbane e 10% lungo le extraurbane).

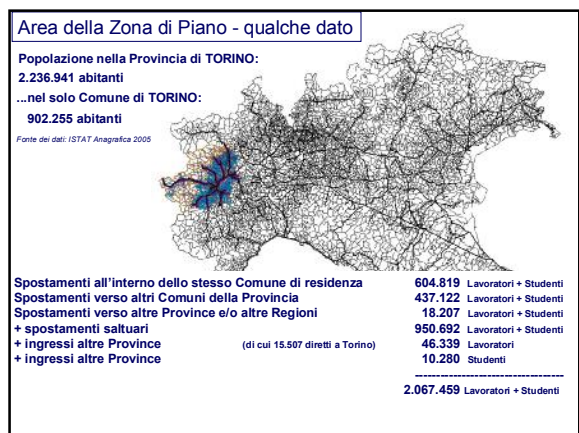
Dati Provincia di Torino Incidenti e costi

Confrontando i valori di incidentalità rilevati sulle varie tipologie stradali (Autostrade, Strade Regionali e Statali, Strade Provinciali, strade urbane) non si evidenzia alcuna tendenza alla diminuzione

- degli incidenti in ambito urbano
- dei decessi sulle strade provinciali e comunali extraurbane ove il numero riferito all'anno 2004 si è ridotto di poche unità rispetto ai valori del 2000.

## LA STAMPA

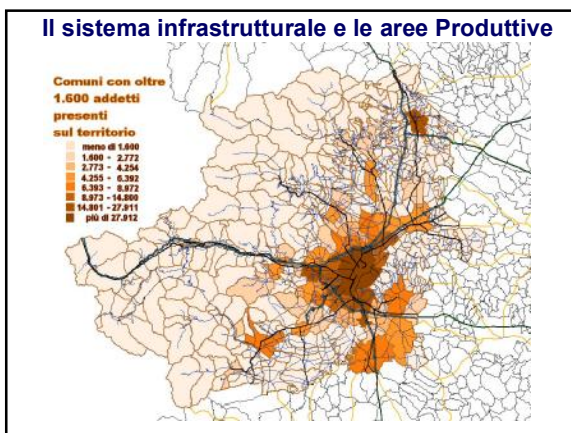
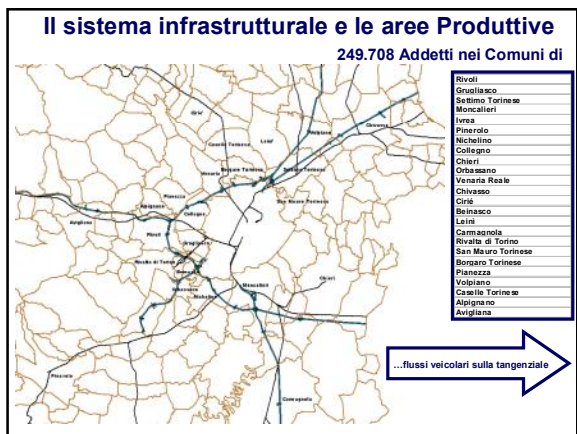
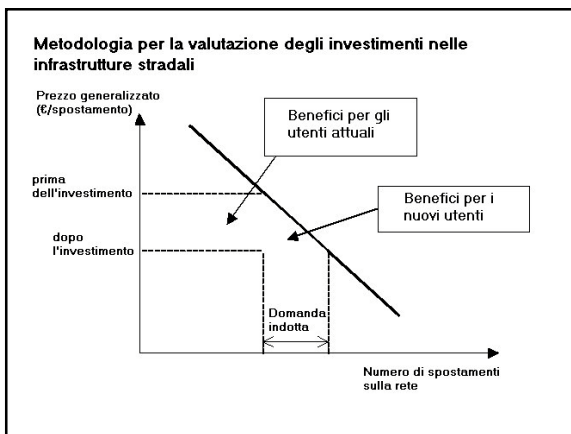
6/3/2007 (8:47) **Le stragi in auto costano oltre due miliardi di euro**





La valutazione della convenienza economica delle nuove infrastrutture per il trasporto pubblico o per quello privato riveste un ruolo fondamentale per lo sviluppo dell'intero sistema economico.

Il tentativo di dotarsi di una rete infrastrutturale che massimizzi l'accessibilità e assicuri, soprattutto nelle aree metropolitane e nelle principali conurbazioni, tempi di percorrenza accettabili (a fronte degli attuali fenomeni di congestione veicolare che caratterizzano in Italia la quasi totalità delle aree di sviluppo economico) evidenzia la necessità di effettuare studi di fattibilità all'interno dei quali l'analisi **costi-benefici** ricopra un ruolo di primaria importanza sia per valutare gli impatti generati sia per offrire ai decisori un valido strumento **per scegliere quali siano tra tutti gli interventi realizzabili quelli che, nelle singole realtà locali, massimizzano i benefici.**



**Gli spostamenti quotidiani verso le aree Produttive**

Addetti nella Provincia di TORINO 805.620  
*ma analizzando i dati si scopre che*

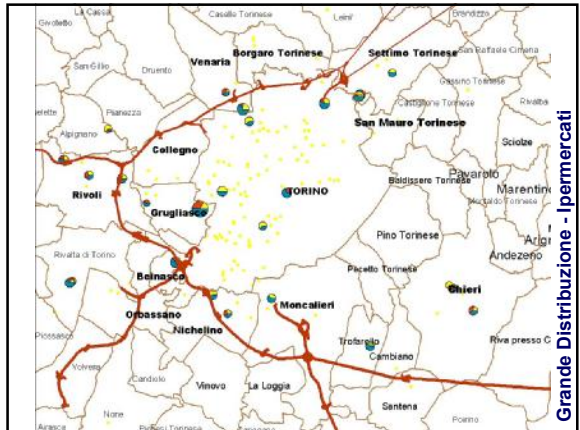
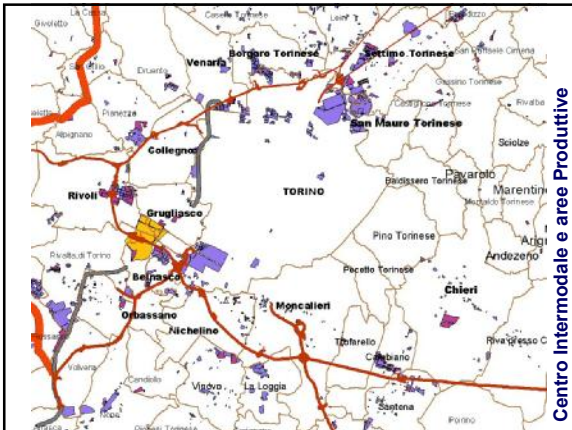
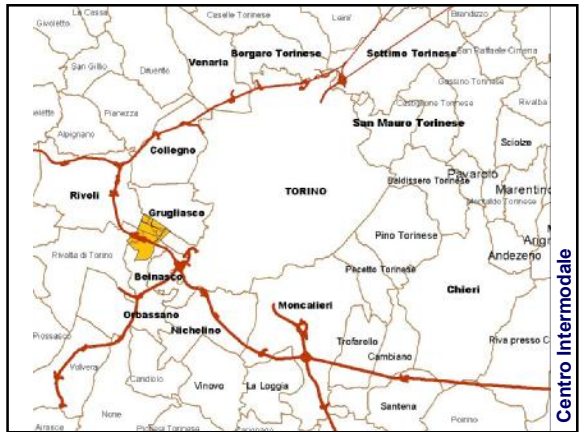
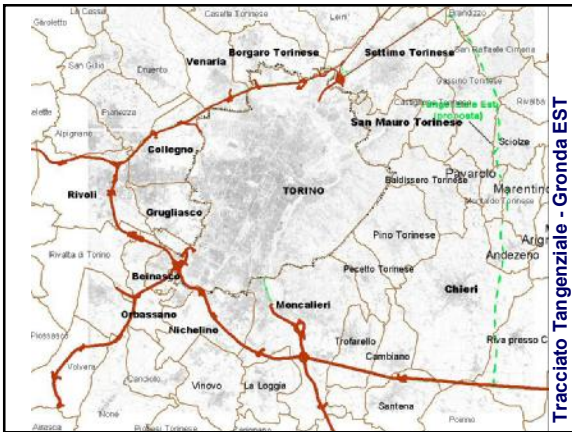
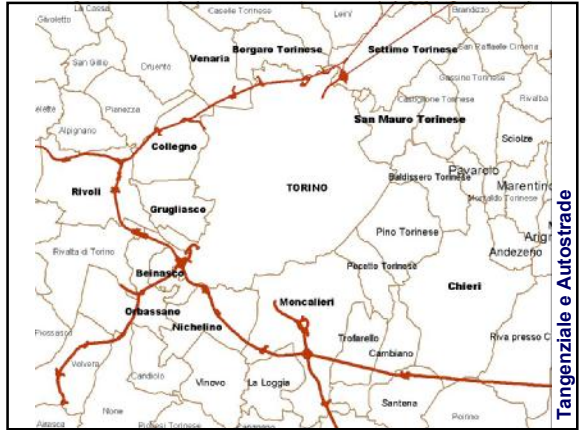
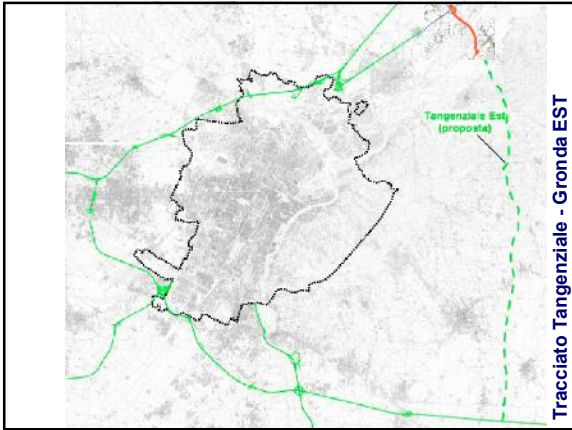
Addetti nei primi 100 comuni della Provincia di TORINO 743.738  
di cui Addetti nel solo Comune di TORINO 342.865  
*quindi ne consegue che*

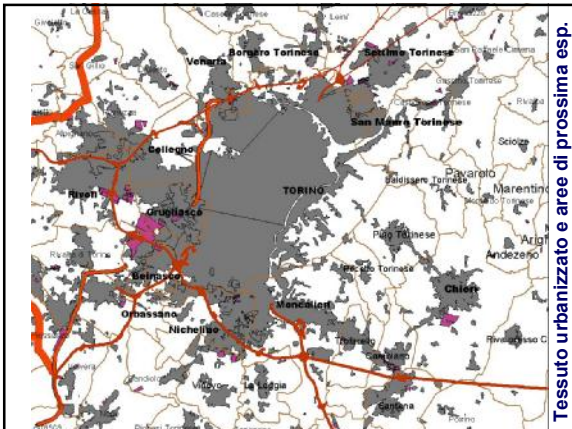
Addetti nei principali 99 comuni della Provincia di TORINO 400.873

La "mobilità pendolare" è un problema di AREA VASTA

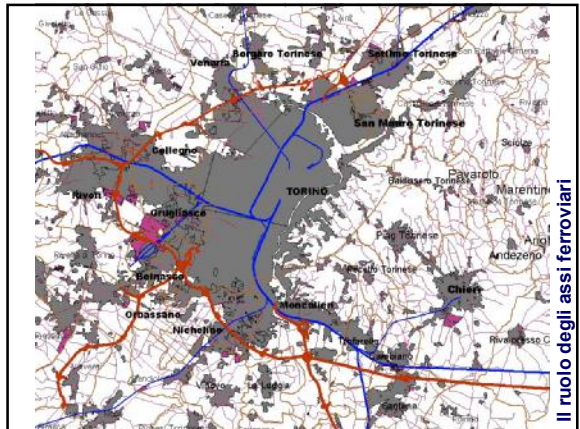
**Area vasta... ma "quale" area ?**



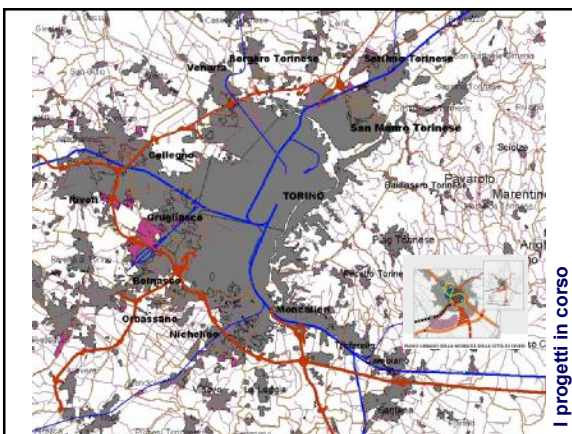




Tessuto urbanizzato e aree di prossima esp.



Il ruolo degli assi ferroviari



I progetti in corso



PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ DELLA CITTÀ DI CHIERI

**La Tangenziale EST o la Gronda EST di Torino ?**

22 Marzo 2014

**REGIONE PIEMONTE**

**PIEMONTE INFORMATICA**

**DIASIO**

**Ponte di Godiasco**

Completati il 20 settembre a San Paolo Gronda i lavori per il raddoppio del ponte di Godiasco, tratto di viabilità, con un'impetuosa divisione in la per strada nella città di... (continua)

**"Si tratta - commenta Borioli - di un'infrastruttura fondamentale per la viabilità dell'area metropolitana di Torino,**

... (continua)

... (continua)

Torino, 22/03/2014

**La Tangenziale EST o la Gronda EST di Torino ?**

**otipiemonte**  
 Osservatorio territoriale Infrastruttura

PROGETTI | SERVIZI | CENSORI | ESPERTI | RICERCA | COOPERAZIONE | QUANTO DI TEMPO | RICERCA | AMMINISTRAZIONE

Home > Progetti > Scheda Servizio

**Integrato** **Tangenziale Est di Torino**

DATA ULTIMA AGGIORNAMENTO: 12/05/2014

**FINANZIAMENTO**

Profilo Finanziario

Stato di Avanzamento

Previsione Completamento

Risorse e Copertura Finanziaria: 73,0%

Visualizza scheda >>>

Visualizza scheda >>>



**La Tangenziale EST o la Gronda EST di Torino ?**

otipiemonte  
Assessorato territoriale Infrastrutture

PROGETTI | SETTORI | SCANDIZIONE | SERVIZI | COOPERAZIONE | RENDICONTI | RICERCA | ASSOCIAZIONI

Home > Settore > Scheda Statistica

Intervento: **Gronda est di Torino**  
Data inizio: 1/11/2010 | Data fine: 1/11/2010

REVISIONI E ANNI  
Periodo base: | Budget del lavoro: | Entrate lavoro: | Modificazioni opere: (Erogazione 5842) | Autodistruzione: 00% | 11/11/2010 | Gennaio 2011 | novembre 2010

STATO DI AVULSIONE

Chi lo realizza  
CO.GE.FA. S.p.A. | CO.GE.FA. S.p.A.

Chi lo realizza  
CUMINO S.p.A.

Chi lo realizza  
CUMINO S.p.A.

Chi lo realizza  
CUMINO S.p.A.

Chi lo realizza  
CUMINO S.p.A.

Chi lo realizza  
CUMINO S.p.A.

**Chi realizza la Tangenziale - Gronda EST di Torino ?**

ares Piemonte REGIONE PIEMONTE  
AGENZIA REGIONALE DELLE STRADE

Home | Chi siamo | News | Documentazione | Gare/Appalti | Interventi

**Gare/appalti aggiudicati**

Le tabelle che seguono riportano l'elenco dei bandi di gara/appalti aggiudicati:

Lavori

Cod. ANSO	Titolo intervento	1° classificata	2° classificata
0167003	Lavoro integrato del progettista e esecutore di Direzione dell'opera di direzione, controllo e direzione del coordinamento p.r. a garanzia in fase di progettazione e del realtore de P.S.C., realizzazione delle opere, somministrazione di acqua e provviste ed altri servizi accessori per il cantiere dell'intervento. LAVORO DI REALIZZAZIONE DELLA STRADA DI COLLEGAMENTO TRA LA S.S. 11 E LA S.S. 580, PONTE ROTONDINO.	CO.GE.FA. S.p.A. - Capogruppo del consorzio p.r. a garanzia in fase di progettazione e del realtore de P.S.C. TORINO S.p.A.	CONSORZIO RAVENATE (Casimiro, B. F. ALIATA S.p.A.

**CO.GE.FA. S.p.A. CUMINO S.p.A.**

**Chi realizza la Tangenziale - Gronda EST di Torino ?**

**CO.GE.FA. S.p.A. CUMINO S.p.A.**

ares Piemonte RACCORDO TANGENZIALE ESTERNO ALLA CONURBAZIONE TORINESE TANGENZIALE EST TRATTO DI COLLEGAMENTO TRA LE SS 11 (DEI 11) E LA SS 580, PONTE CASIMIRO CO.GE.FA. S.p.A.

Legenda  
BANDO ECONOMICO  
Totale: 9.400.000,00

Chi lo realizza  
CO.GE.FA. S.p.A.

Chi lo realizza  
CUMINO S.p.A.

**Chi realizza la Tangenziale - Gronda EST di Torino ?**

**CO.GE.FA. S.p.A.**

Soluzioni che sfidano il tempo

Contatti  
Certificato di Qualità  
Storia e Identità

**CO.GE.FA. S.r.l.**  
Sede di Milano  
Via Landonio, 17 - 20154 Milano - Tel. 02.33106361

Via Magellano, 1 - 37138 Verona - Tel. 045.8670836  
info@cogefacostruzioni.it  
Infoline: 800903390

Partners Operativi

**Chi realizza la Tangenziale - Gronda EST di Torino ?**

**CO.GE.FA. S.p.A.**

Soluzioni che sfidano il tempo

Contatti  
Certificato di Qualità

**90146 Sede di Palermo**  
Via Ausonia, 110 - 90144 Palermo - Tel. 091.517805 - Fax 091.515105

Sede di Milano  
Via Landonio, 17 - 20154 Milano - Tel. 02.33106361

Sede di Verona  
Via Magellano, 1 - 37138 Verona - Tel. 045.8670836

info@cogefacostruzioni.it  
Infoline: 800903390

Aree di Intervento e Punti Vendita  
Nostri Clienti  
Partners Operativi

**Chi realizza la Tangenziale - Gronda EST di Torino ?**

**CO.GE.FA. S.p.A.**

**CO.GE.FA. S.r.l.**  
Sede di Palermo  
Via Ausonia, 110 - 90144 Palermo - Tel. 091.517805 - Fax 091.515105

Sede di Milano  
Via Landonio, 17 - 20154 Milano - Tel. 02.33106361

Sede di Verona  
Via Magellano, 1 - 37138 Verona - Tel. 045.8670836

**Co.ge.fa. S.r.l.**  
Veneto >> Imprese >> Ristrutturazioni


**Dati Aziendali**

Via Ausonia N° 110 - 90146 Palermo in provincia di Padova  
Telefono 091517805 - Fax 091517805



Chi realizza la Tangenziale - Gronda EST di Torino ?

**CO.GE.FA. S.p.A.**



**Co.ge.fa. S.r.l.**  
 Veneto >> Imprese >> Ristrutturazioni

**Dati Aziendali**

Via Ausonia N° 110 - 90146 Palermo in provincia di Padova  
 Telefono 091517805 - Fax 091517805

Chi realizza la Tangenziale - Gronda EST di Torino ?

**CO.GE.FA. S.p.A.** **CO.GE.FA SRL**

VIA PROVINCIALE DISO-ORTELLE SNC, Ortelte, LE 73030  
 Sito web - nessun sito web inserito  
 E-mail - nessuna e-mail inserita

**Luogo**



**I nostri Prodotti & Servizi**

Acquedotti, Gasdotti, Oleodotti - Distribuzione energia elettrica - Evacuazione  
 Acque - Gasdotti - Impianti Per Trasformazione At/mf e Distribuzione Energia -  
 Irrigazione - Lavori Pubblici - Lavori su rete elettrica - Oleodotti

Chi realizza la Tangenziale - Gronda EST di Torino ?

**CO.GE.FA. S.p.A.**



**CO.GE.FA.**

STR. PROV. PER RONDISSONE  
 10037 TORRAZZA PIEMONTE (TO)  
 Phone: +39 0119189912

Chi realizza la Tangenziale - Gronda EST di Torino ?

**CUMINO S.p.A.**

**Giuseppe Pauciuolo**, già Direttore Lavori settore Parcheggi anno 2006 Comune di Torino  
<http://www.comune.torino.it/infrastrutture/opere/pdf/attuazione.pdf>  
**Giuseppina Pauciuolo Della Valle** (77enne Magistrato in pensione)  
<http://www.geologi.it/leggi/lcs701-1.htm>, Sentenza Parcheggio Chaversod - Valle d'Aosta  
 vediamo meglio  
[http://www.sito.regione.campania.it/buro/pdf03/burc49or\\_03/decdir413\\_03errata.pdf](http://www.sito.regione.campania.it/buro/pdf03/burc49or_03/decdir413_03errata.pdf)

Chi realizza la Tangenziale - Gronda EST di Torino ?

**CUMINO S.p.A.**

**Giuseppe Pauciuolo**, già Direttore Lavori settore Parcheggi anno 2006 Comune di Torino  
**Giuseppina Pauciuolo Della Valle** (77enne Magistrato in pensione)  
[http://www.sito.regione.campania.it/buro/pdf03/burc49or\\_03/decdir413\\_03errata.pdf](http://www.sito.regione.campania.it/buro/pdf03/burc49or_03/decdir413_03errata.pdf)

Giunta Regionale della Campania - Bollettino Ufficiale della Regione Campania n. 49 del 20 ottobre 2003 1 / 1  
 DECRETO DIRIGENZIALE N. 413 del 12 giugno 2003  
 AREA GENERALE DI COORDINAMENTO GABINETTO PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE – SETTORE RAPPORTI CON PROVINCE, COMUNI, COMUNITA' MONTANE E CONSORZI – DELEGA E SUBDELEGA, COMITATO REGIONALE DI CONTROLLO –  
 Riconoscimento della personalità giuridica privata mediante iscrizione nel registro delle persone giuridiche della Regione Campania della Fondazione "Giuseppe Pauciuolo – Giuseppina Della Valle" con sede in Ercolano (NA), alla Via S. Vito, 225. (D.P.G.R.C. 276/01 - D.P.G.R.C. 335/02 – D.P.R. 616/77).  
[http://resources.regione.campania.it/slide/files/Abbamonte/riconoscimento/file\\_6041\\_GNR.pdf](http://resources.regione.campania.it/slide/files/Abbamonte/riconoscimento/file_6041_GNR.pdf)

Chi realizza la Tangenziale - Gronda EST di Torino ?

**CUMINO S.p.A.**

**Giuseppe Pauciuolo**, già Direttore Lavori settore Parcheggi anno 2006 Comune di Torino  
**Giuseppina Pauciuolo Della Valle** (77enne Magistrato in pensione)  
[http://www.sito.regione.campania.it/buro/pdf03/burc49or\\_03/decdir413\\_03errata.pdf](http://www.sito.regione.campania.it/buro/pdf03/burc49or_03/decdir413_03errata.pdf)  
[http://resources.regione.campania.it/slide/files/Abbamonte/riconoscimento/file\\_6041\\_GNR.pdf](http://resources.regione.campania.it/slide/files/Abbamonte/riconoscimento/file_6041_GNR.pdf)

Fondazione "Giuseppe Pauciuolo – Giuseppina Della Valle"  
 sede Via San Vito 225 - Ercolano (NA)

**Costruzione e gestione di un centro studi e di ricerca in materie giuridiche.**



**TECNECO S.r.l.** Partita IVA **01571410503**

**TECNECO S.R.L.**  
 00186, FIRENZE, Tel. n. 70 1016  
 Web: www.tecneco.it  
 E-mail: tecneco@tecneco.it

**Tecneco Srl**  
 S.p. Centro di Roma 001, Roma, NA 80142  
 Tel. 081 922238  
 Web: www.tecneco.it  
 E-mail: tecneco@tecneco.it

**Magazzini o Sedi a Torino ....e a Napoli  
 ma la Sede Amministrativa e Legale è a Pisa  
 ....tutto bene...tipico delle "grandi" Società...  
 ...quali i lavori eseguiti dalla Tecneco ?**

**TECNECO S.r.l.** Partita IVA **01571410503**

<http://www.tecnecosrl.it/home1.html>

**genzia entrate** ITALIA

Verifica della partita IVA OPERATORE IVA ESISTENTE

**Tecneco Srl**  
 P. IVA 01571410503  
 N. Iscrizione CCIAA 137514 di Pisa

Partita IVA: 01571410503  
 Denominazione: N.D.  
 Indirizzo: N.D.  
 Data di inizio attività: 21/02/2001  
 Data di fine attività: —

**Specializzati nella rimozione amianto sono attivi dal 2001**

**TECNECO S.r.l.**

**...ma hanno eseguito solo piccoli lavori di carpenteria**

- Cantiere LARI (Piemonte) per conto HOLZBERG (S. Onofrio 800) ponte e opere di copertura e rifiniture su ballastiere su fondazioni di strutture del ponte in S. Onofrio con ad loco (RINNOV. CANTIERI DI CA' FERRATA (NO), 134, 14).
- Cantiere Riva Calbi (Pavia): Coperture e rifiniture in lamiera verniciata.
- Cantiere LOCAT (Pavia): sovraccoperture con lastrici e pilastri e compreso fessoi d'acqua, isolamento sovracimentati dei motori a con fessoi (inc. 1000).
- Coperture e locale di civile abitazione con pannelli sandwich fatto doppio.
- Copertura condominiale realizzata con pannelli sandwich.
- Copertura condominiale realizzata con pannelli sandwich (fessoi ricopi).
- Cantiere Suel (No: Soudetoul): Realizzazione di manutenzione in lamiera preformata.
- LAVORO MOVI (Vercelli): realizzazione di manutenzione di strutture in lamiera preformata e realizzazione di tutte le strutture (due piani) in prefabbricato.
- Cantiere DOMENICINI (Brescia): realizzazione di cantiere con strutture in acciaio e copertura in lamiera preformata (inc. 200).

**SARATO 27 MARZO 2007** **CORRIERE DELLA SERA** *it*

Flash News 24

**Toscana: infiltrazioni d'acqua, cede tratto superstrada**

**di MARCO CROCIERACCI**

**LIVORNO** - A causa di alcune infiltrazioni d'acqua, dovute alle piogge dei giorni scorsi, ieri ha ceduto un tratto della superstrada Firenze - Pisa - Livorno che porta alla Darsena Toscana, principale terminal del porto livornese. Le squadre di soccorso hanno messo in sicurezza la zona, ma si circola su una sola corsia. (Agr)

**Appalti pubblici, gare d'appalto, aggiudicazioni, esiti di gara**  
 Aggiudicata a **CUMINO SpA** la realizzazione della strada di accesso alla Darsena Toscana  
 Importo base d'asta 623.198,18 Oneri per la sicurezza 32.544,14  
 Scadenza 17/12/2007 Regione Toscana ...

**CUMINO S.p.A.**

**Vi sono persone che impoveriscono il Paese: lo impoveriscono dal punto di vista morale e materiale poiché, mosse da ben altre finalità, non è detto che adottino la soluzione migliore né che si adoperino per individuare quella necessaria.**