



Presentazione dei risultati Questionario "Respirare a Milano"

Questionario a cura delle Mamme Antismog di Milano



Paola Villani

DiAP - Politecnico di MILANO

strade per tutti

Vitalità dello spazio pubblico e dimensione dell'abitare. Il caso delle isole ambientali a Milano.

Seminario di studio organizzato dal laboratorio ABITA del BEST

Venerdì **19**
dicembre
2003

inizio ore 9
AULA E.N. ROGERS
Via Bonardi 3, Milano

Le modalità di distribuzione e periodo di indagine

Questionario **Respirare a Milano**
inverno 2002-2003



Respirare a Milano

Questionario a cura delle Mamme Antismog di Milano

inverno 2002/3

1. Lei è preoccupato/a per lo smog a Milano ?

porre una crocetta

no sì, poco sì, molto sì, moltissimo

2. Quali ritiene essere le principali cause di inquinamento atmosferico a Milano ?

numerarle in ordine di importanza

..... riscaldamento edifici traffico veicolare altro

3. Chi governa la città e la sua area metropolitana si è fatto carico del problema dello smog ?

porre delle crocette nella tabella

	per nulla	solo a parole	anche nei fatti*	* con quali iniziative ?
Comune di Milano			
Provincia di Milano			
Regione Lombardia			

4. Quali potrebbero essere politiche e azioni utili a ridurre l'inquinamento atmosferico a Milano ?

segnare più di una risposta

Nel breve termine:

- Controlli rigorosi sui gas di scarico degli autoveicoli (**Bollini Blu**).
- Adozione della circolazione a **targhe alterne** unitamente al potenziamento del trasporto pubblico.
- Controllo del buon funzionamento degli **impianti di riscaldamento** e della temperatura interna degli edifici.
- Ripristino delle **"domeniche ecologiche"**.
- Blocchi preventivi** e permanenti dei veicoli più inquinanti, anche limitatamente ad alcuni giorni/orari.
- Blocco totale** del traffico dopo non più di 3 giorni di superamento delle soglie di attenzione delle polveri sottili
- Distribuzione delle merci** con veicoli a basso impatto ambientale.
- Altro

Nel medio - lungo termine:

- Potenziamento della **rete del trasporto pubblico**, in particolare tram, metropolitane, filobus.
- Istituzione di nuove **corsie riservate** per i mezzi di trasporto pubblico.
- Realizzazione di una rete cittadina di **percorsi ciclabili**.
- Creazione di nuove **isole pedonali**.
- Maggiori controlli (o conversione) dei motori di **taxi** e **autobus** per contenere le emissioni.
- Nuovi **parcheggi d'interscambio** alla periferia della città, in corrispondenza delle linee di trasporto pubblico.
- Disincentivazione dell'utilizzo delle auto private tramite **interventi di mobilità sostenibile**.
- Altro

5. Il traffico e la cattiva qualità dell'aria riducono la possibilità di fruire, nel migliore dei modi, degli spazi e dei servizi che offre la città ?

sì no

Dati relativi a chi risponde:

Nome: Cognome:

meno di 25 anni 26-45 46-64 65 e più; con figli/nipoti sotto i 15 anni

Comune: di residenza di lavoro C.A.P.

Se desidera essere informato/a sulle attività delle MAM, può lasciare un recapito:

e-mail: Indirizzo: n. tel.

Se desidera che le Sue risposte possano scaturire in richieste formali agli Enti preposti ad affrontare il problema dello smog con progetti sul traffico e l'inquinamento, riporti gli estremi di un

Documento di Identità :

(Ai sensi e per gli effetti della Legge 675/96 La informiamo che i suoi dati verranno trattati esclusivamente a fini informativi circa le attività delle MAM e per la formulazione di appelli e ricerche sul problema dello smog a Milano. Per esercitare i diritti previsti dall'art.13 della L.675/96 può rivolgersi alle Mamme Antismog di Milano, in qualità di Responsabile del Trattamento: MAM c/o Associazione Ciclobby, Via Borsieri 4/E, Milano).

Firma Data



2.014 Questionari compilati

Periodo 12 /11/02 - 15/05/03

Elementari Via Sant'Orsola

2,7% del totale quest., percentuale risposta pari al 28%

Elementari Via Crocefisso

2,4% del totale quest., percentuale risposta pari al 49%

Media Beltrami 3,1% del totale questionari,

percentuale risposta pari al 53%

**Sensibilizzazione presso chioschi
movimenti ambientalisti (2 sole giornate) e
distribuzione ai conoscenti**

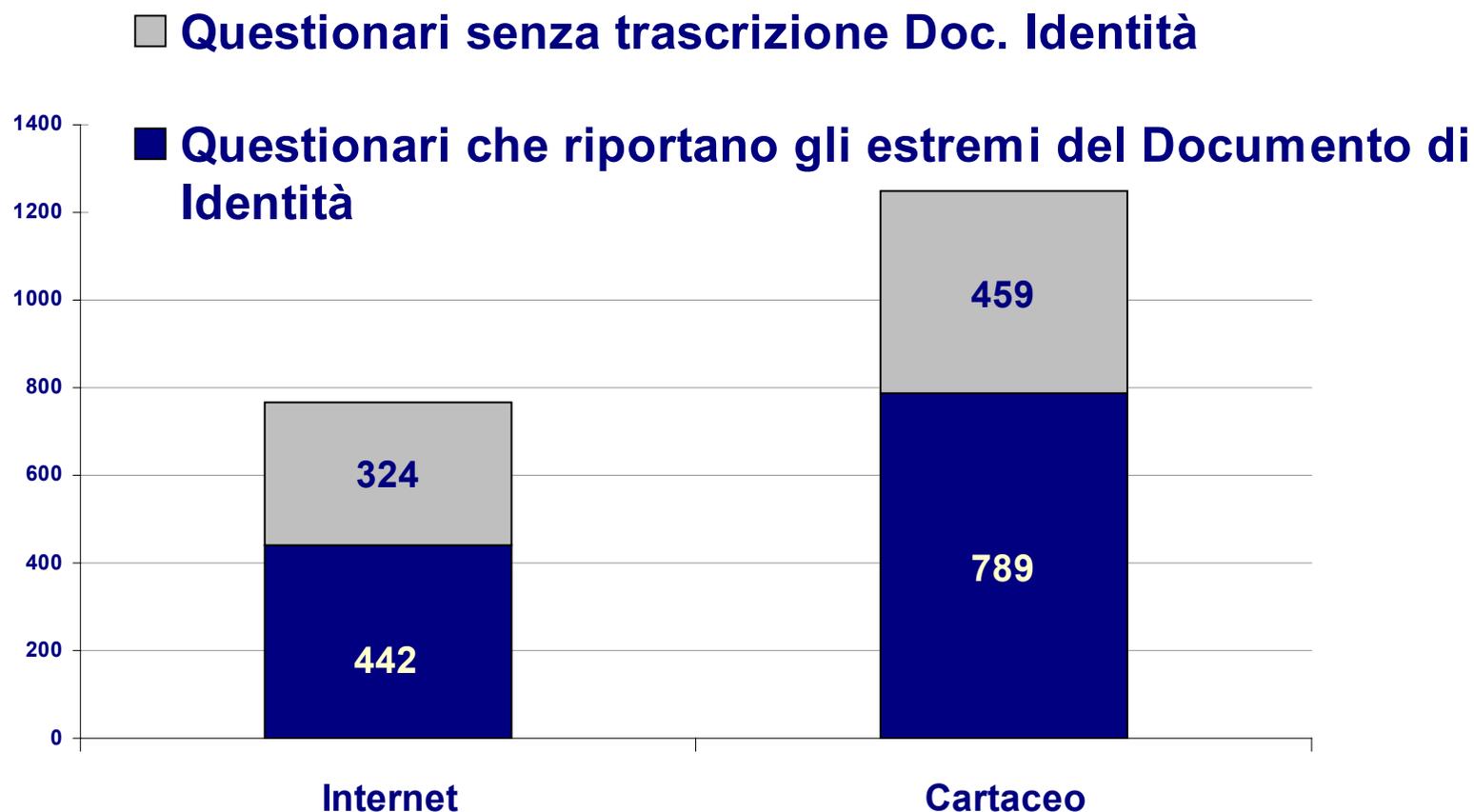
53,8% del totale questionari, percentuale di risposta n.d.

Richiesta compilazione diretta sul sito

Internet **38%** del totale questionari



1.231 persone hanno riportato i dati relativi al Documento di Identità, pari al 61,12% dei 2.014 questionari MAM ricevuti



Analisi del campione statistico: 2.014 persone

Questionario **Respirare a Milano**
inverno 2002-2003

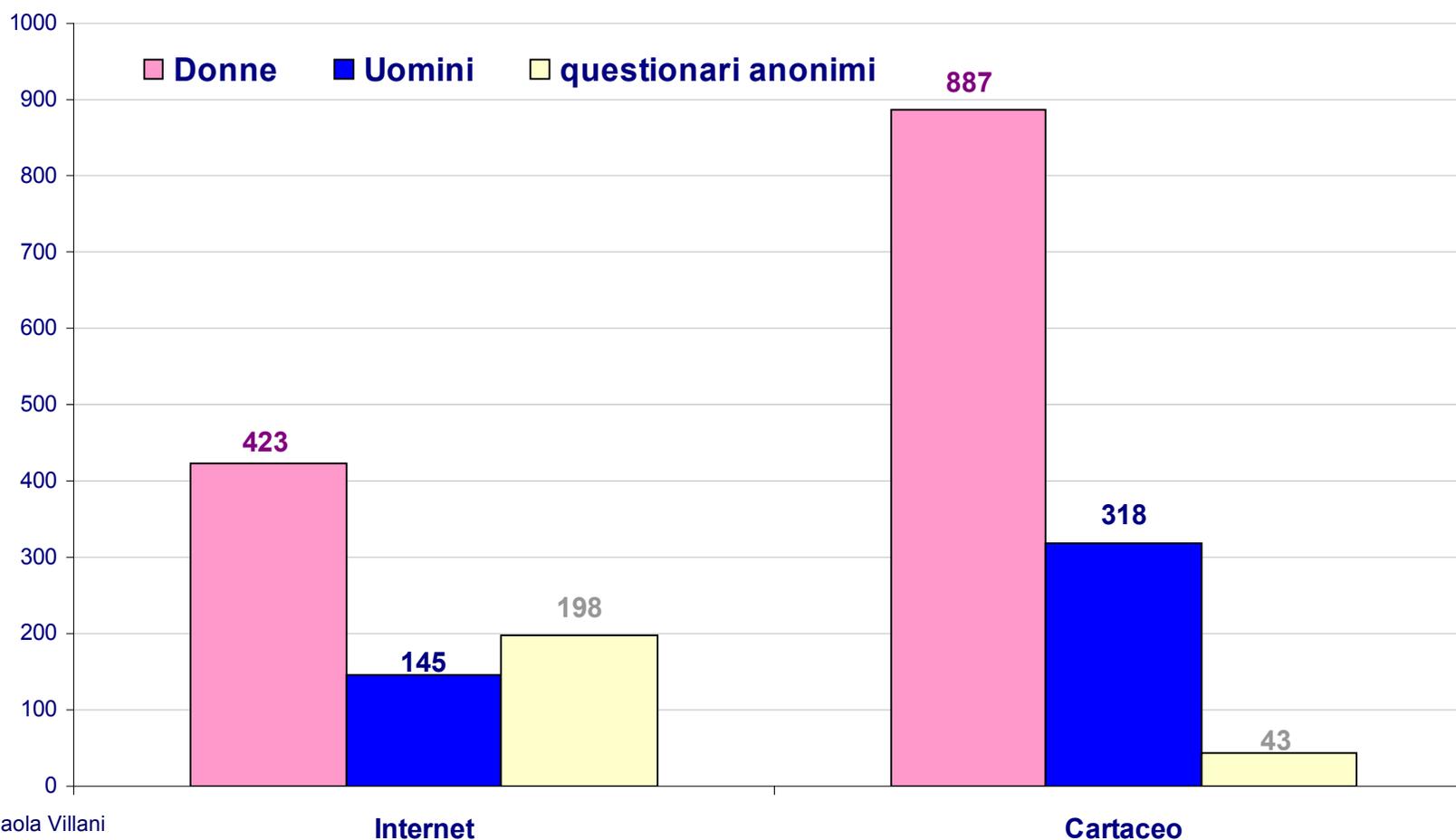


■ **Donne: 73,89 %**

■ **Uomini: 26,11 %**

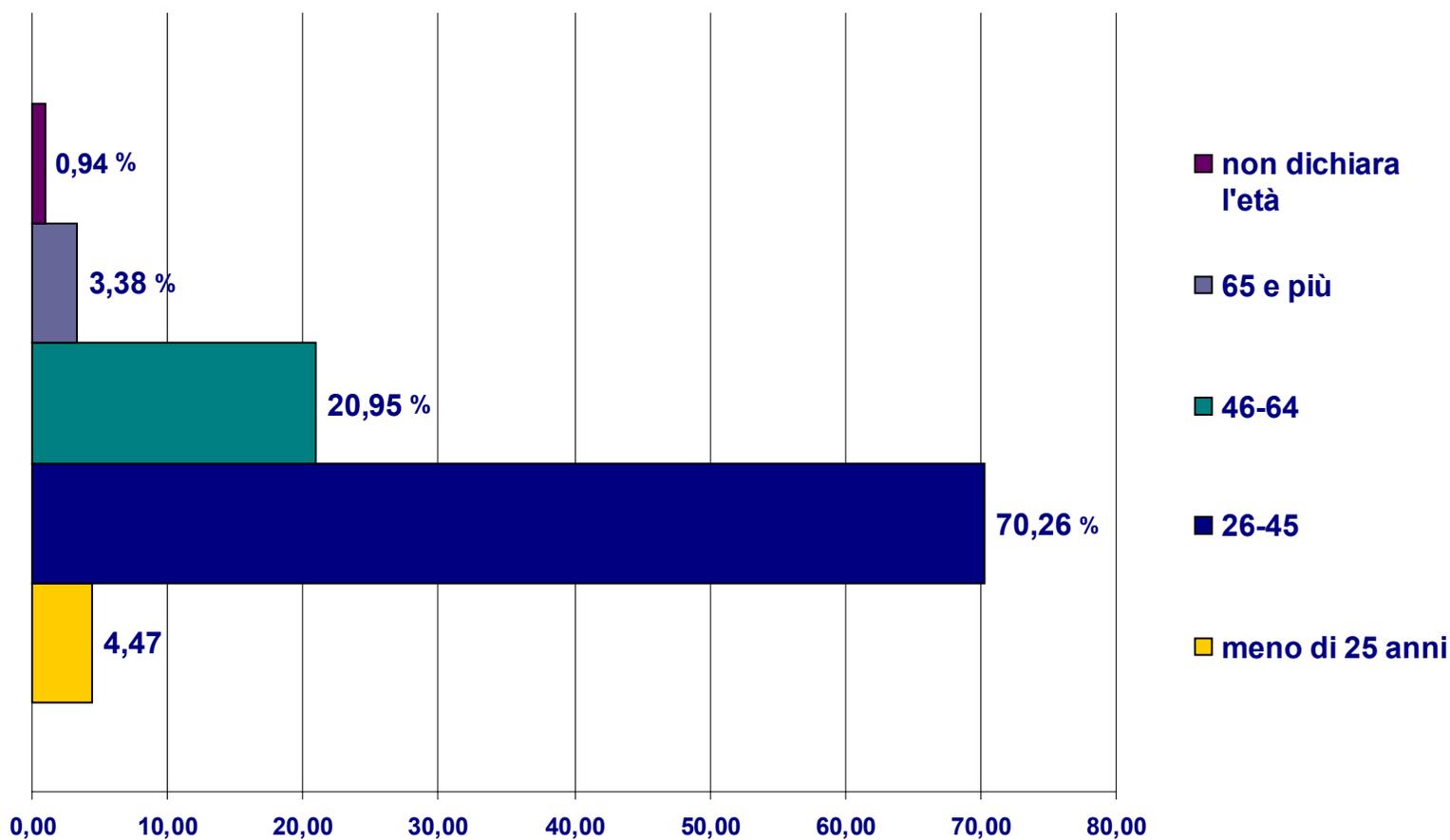
con figli/nipoti minori di 15 anni: 60,53 %

Ripartizione del campione





Ripartizione campione statistico per classi di età



Le domande ed i risultati del questionario

Questionario **Respirare a Milano**
inverno 2002-2003

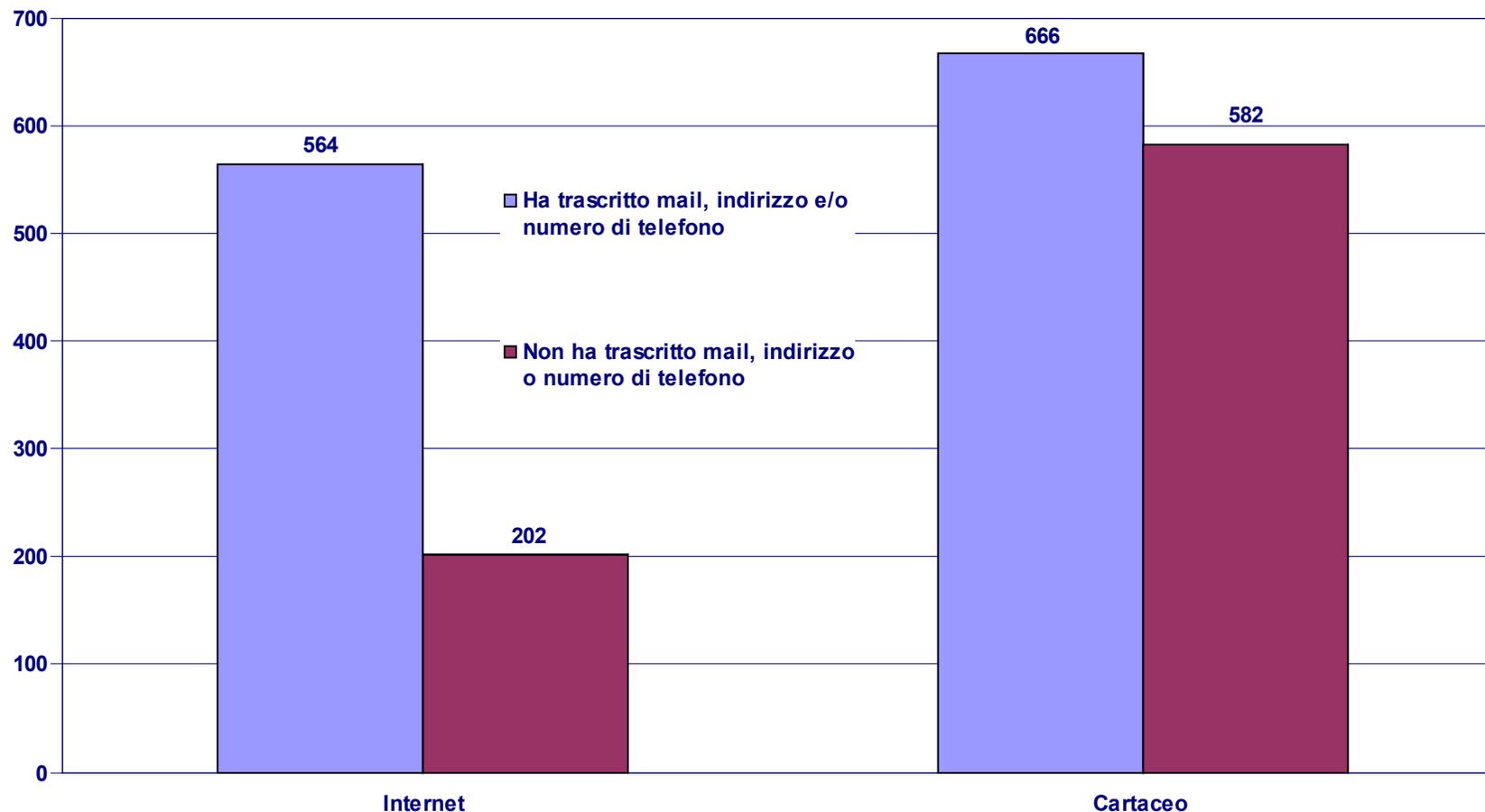


1.230 persone hanno lasciato il telefono, l'indirizzo e/o la mail per essere ricontattate, pari al 61,07% del totale questionari MAM ricevuti.

Lavorano o studiano : 83,37%

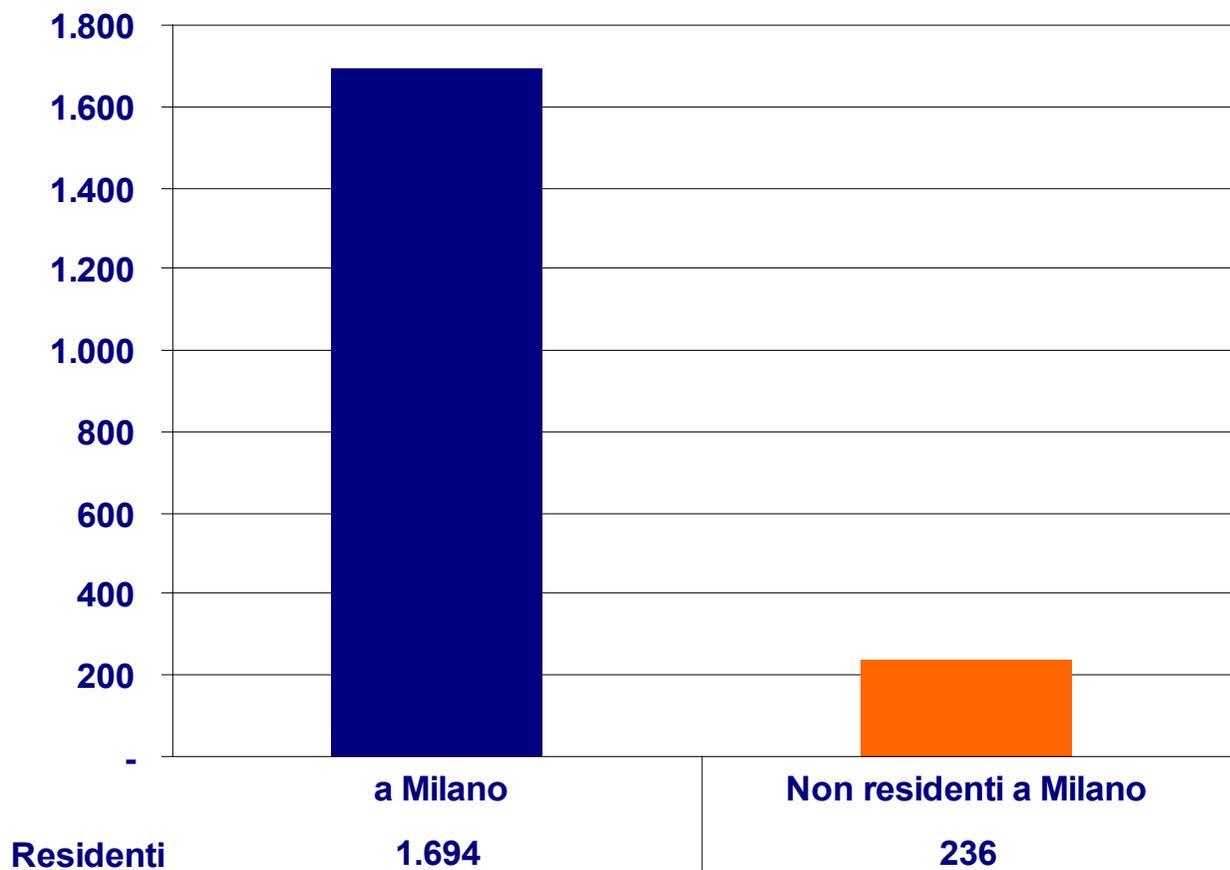
Lavorano o studiano a Milano: 73,94%

Desidera essere informato/a sulle attività delle MAM?





Hanno dichiarato il Comune di residenza 1.930 persone

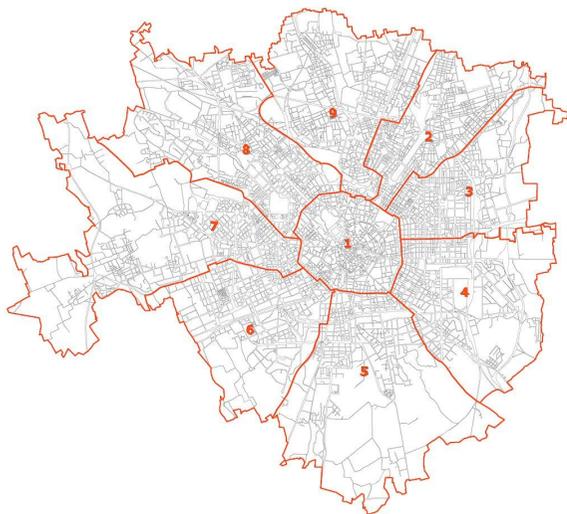


Residenti a Milano: 87,77%

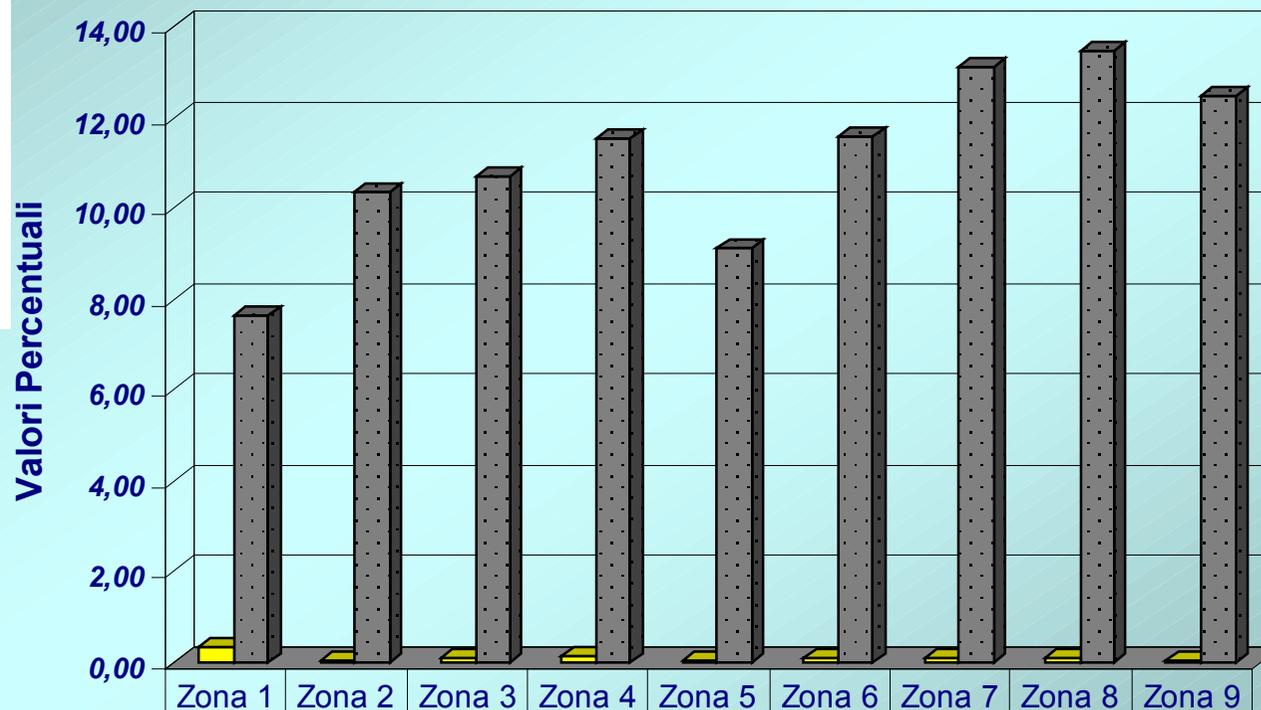
Lavorano o studiano : 83,37%

Lavorano o studiano a Milano: 73,94%





Risposte ai questionari per singola Zona di Milano



■ Percentuale risposte sul totale questionari (per singola zona)	32,9%	3,7%	8,2%	13,1%	7,4%	8,9%	11,6%	8,8%	5,4%
■ Percentuale popolazione residente nelle varie zone di Milano	7,65	10,37	10,71	11,54	9,12	11,58	13,09	13,47	12,47

Vantaggi delle procedure partecipate

Efficacia del confronto:

distinzione tra momento politico
strategico e momento tecnico

**Crescita della
conoscenza-esperienza**

Decisioni partecipate

Svantaggi dell'approccio non strategico

**Dibattito tecnico-politico
inefficace** (ideologico)

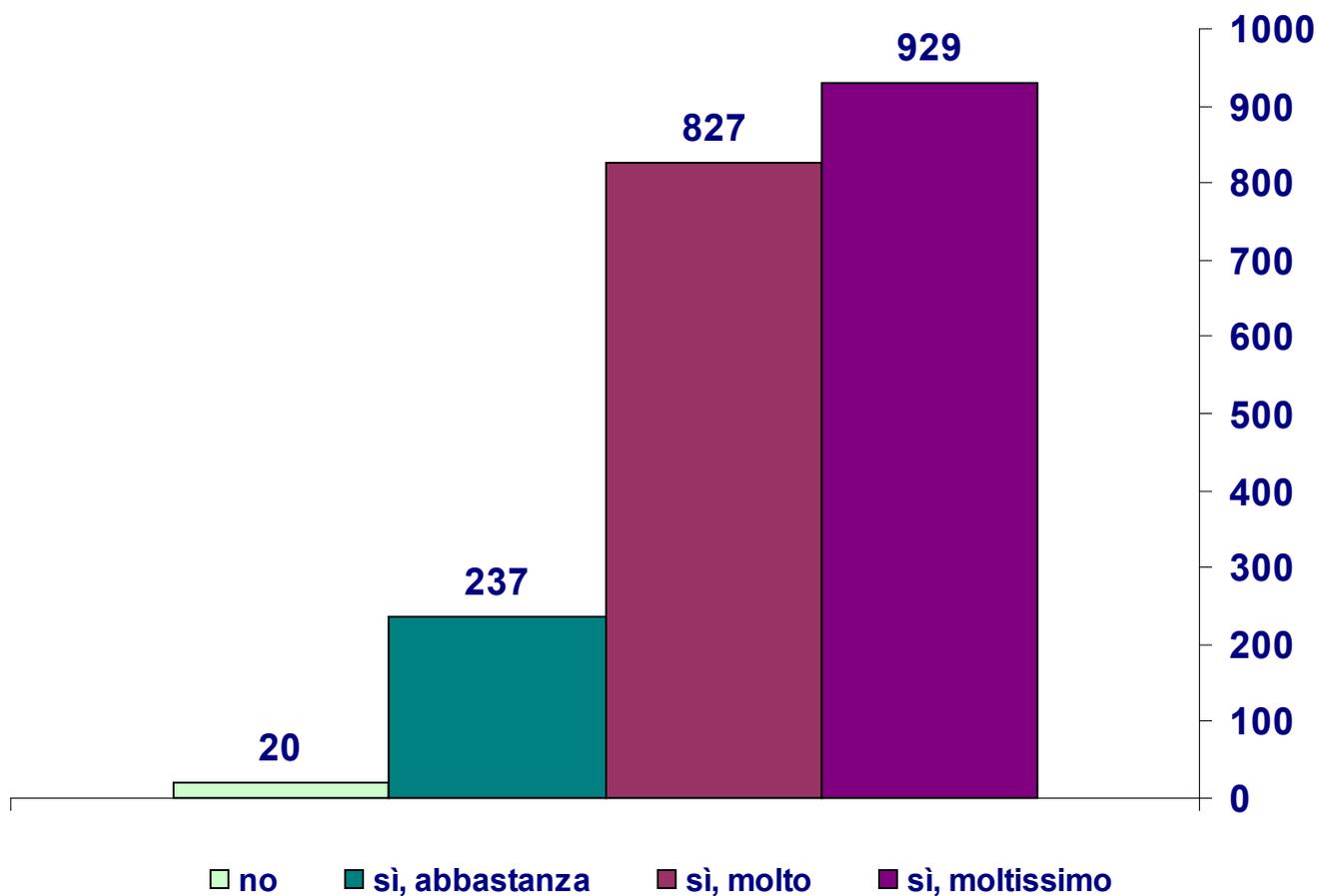
Conflittualità elevata

Emergenza come "norma"

**Estemporaneità delle
procedure decisionali**

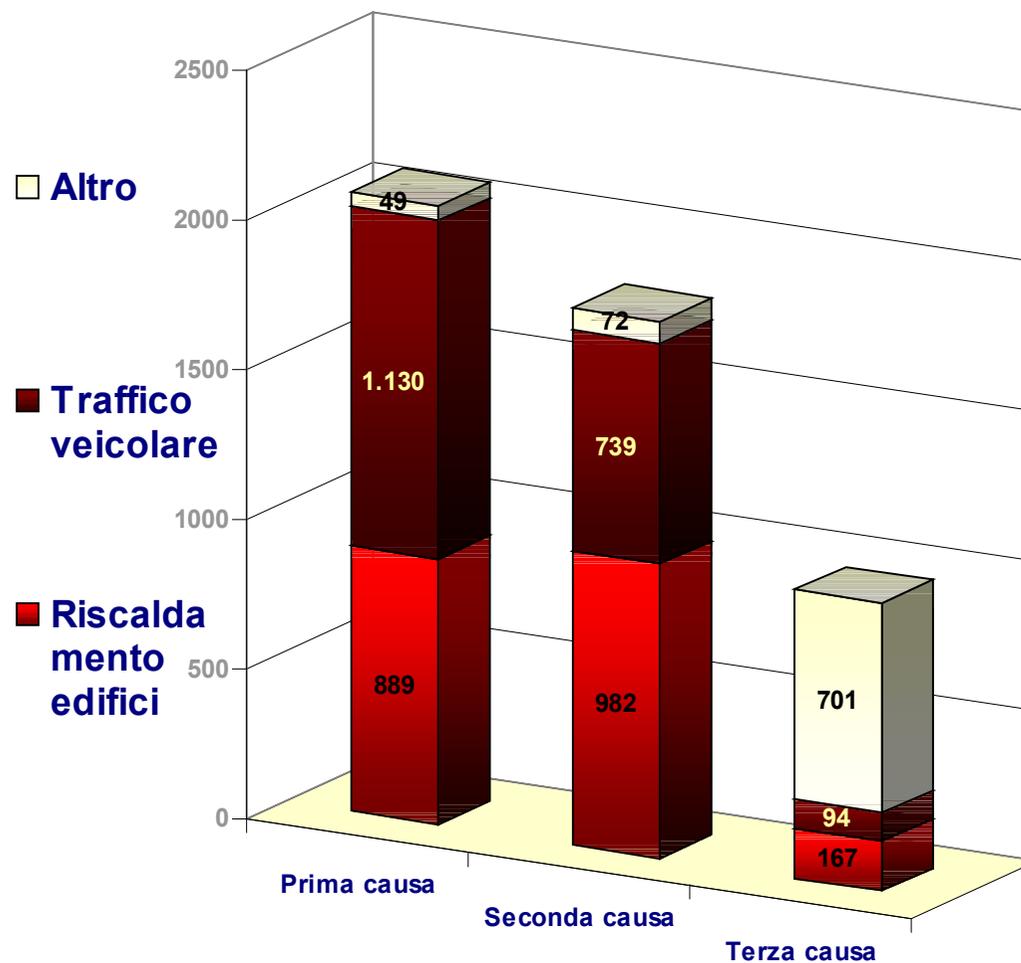


1. Lei è preoccupato/a per lo smog a Milano ?



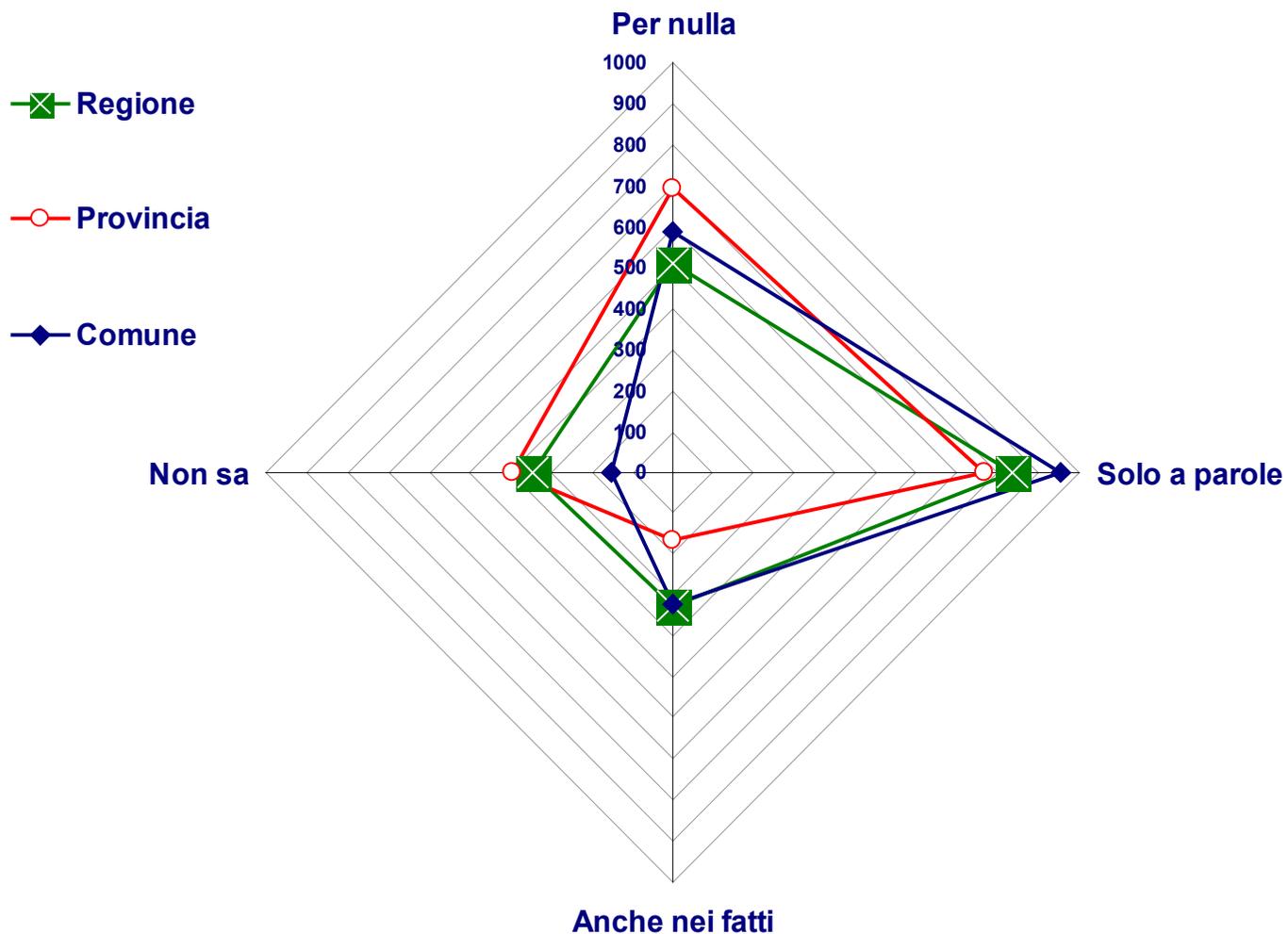


2. Quali ritiene essere le principali cause di inquinamento atmosferico a Milano ?





3. Chi governa la città e la sua area metropolitana si è fatto carico del problema dello smog ?

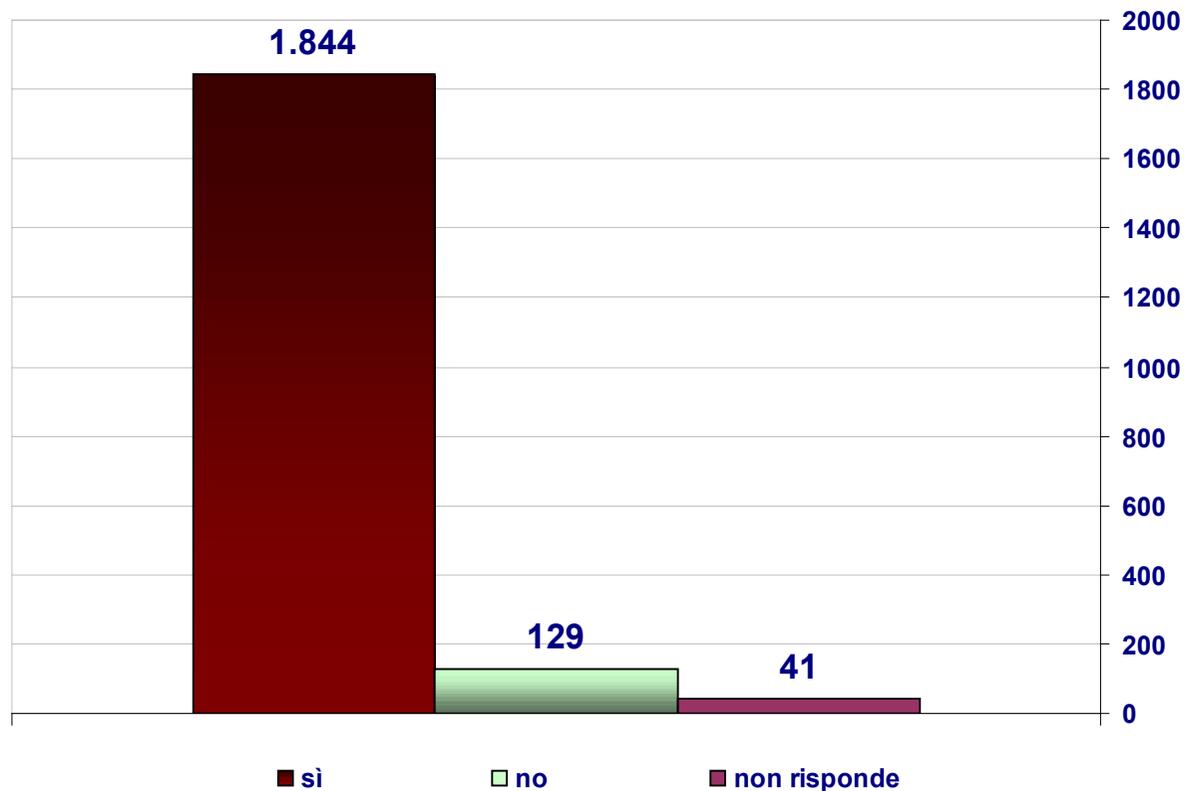


Le domande ed i risultati del questionario

Questionario **Respirare a Milano**
inverno 2002-2003



5. Il traffico e la cattiva qualità dell'aria riducono la possibilità di fruire, nel migliore dei modi, degli spazi e dei servizi che offre la città ?

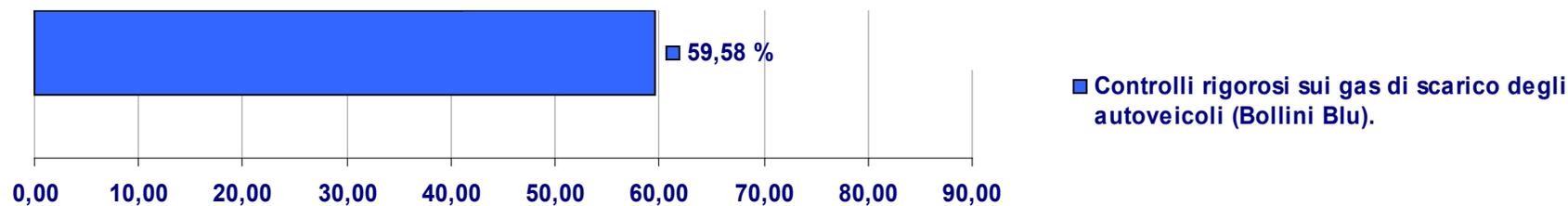


Le domande ed i risultati del questionario

Questionario **Respirare a Milano**
inverno 2002-2003



4. Quali potrebbero essere politiche e azioni utili, a breve termine, per ridurre l'inquinamento atmosferico a Milano ?



Il 59,58% indica controlli più rigorosi sui gas di scarico degli autoveicoli (Bollini Blu)

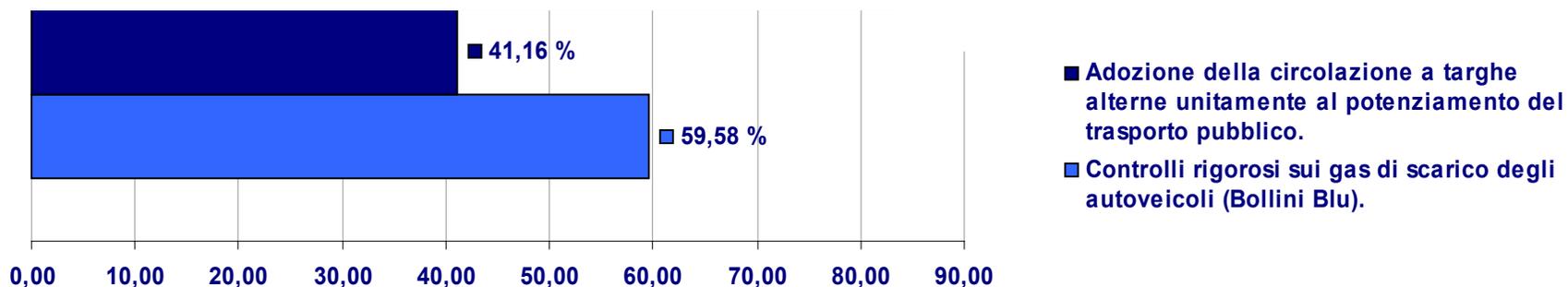


Le domande ed i risultati del questionario

Questionario **Respirare a Milano**
inverno 2002-2003



4. Quali potrebbero essere politiche e azioni utili, a breve termine, per ridurre l'inquinamento atmosferico a Milano ?



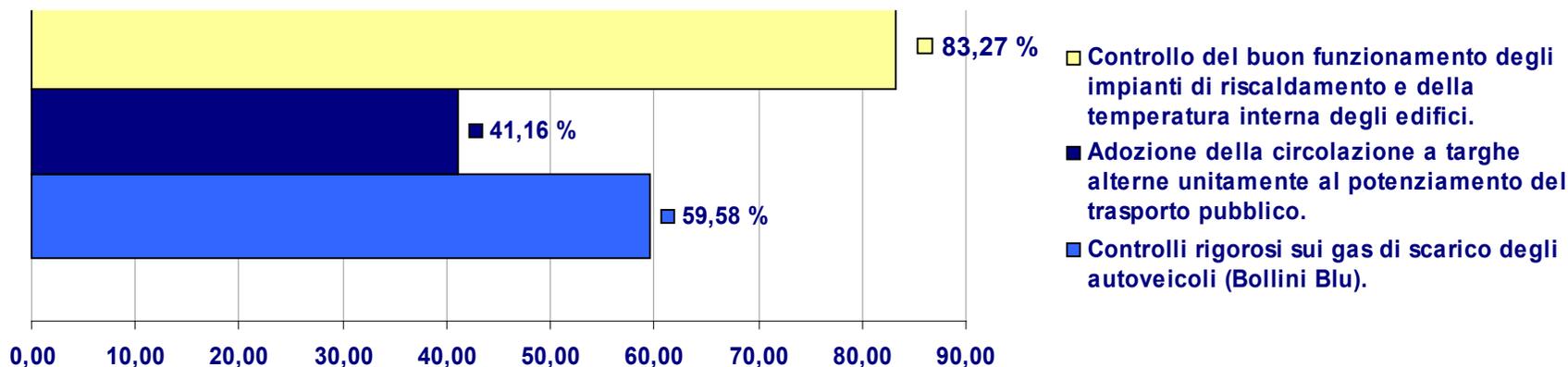
Il 41,16% segnala l'adozione di targhe alterne unitamente al potenziamento del trasporto pubblico



Paola Villani
DiAP - Politecnico di MILANO



4. Quali potrebbero essere politiche e azioni utili, a breve termine, per ridurre l'inquinamento atmosferico a Milano ?



L' 83,27% propone il controllo del buon funzionamento degli impianti di riscaldamento

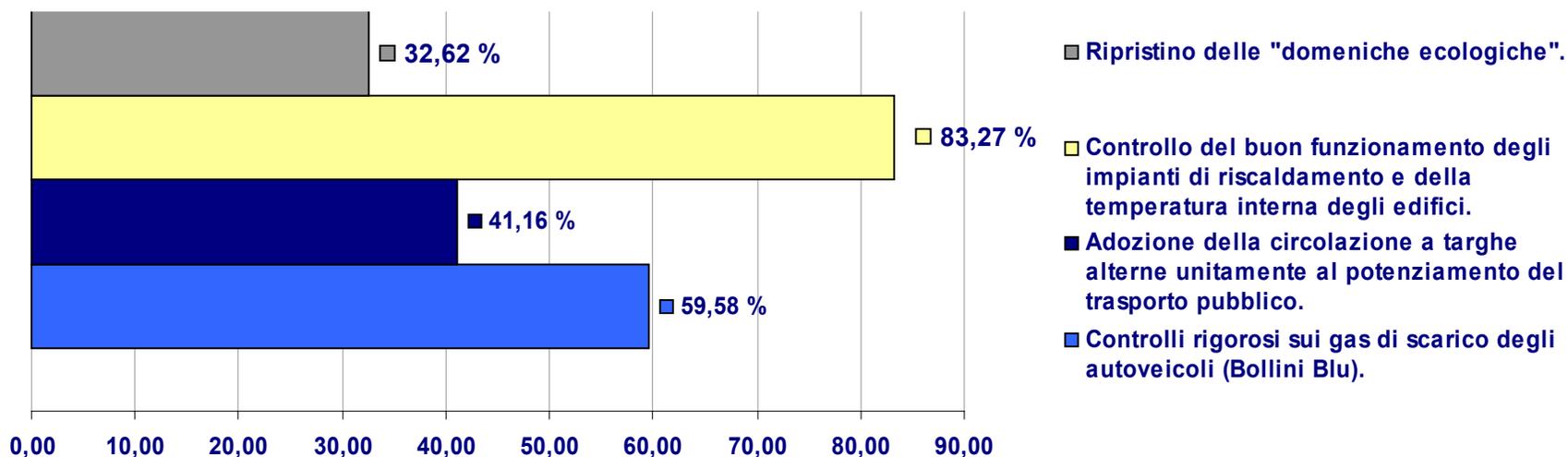


Le domande ed i risultati del questionario

Questionario **Respirare a Milano**
inverno 2002-2003



4. Quali potrebbero essere politiche e azioni utili, a breve termine, per ridurre l'inquinamento atmosferico a Milano ?



Solo nel 36,62% delle risposte si segnala il ripristino delle "domeniche ecologiche"

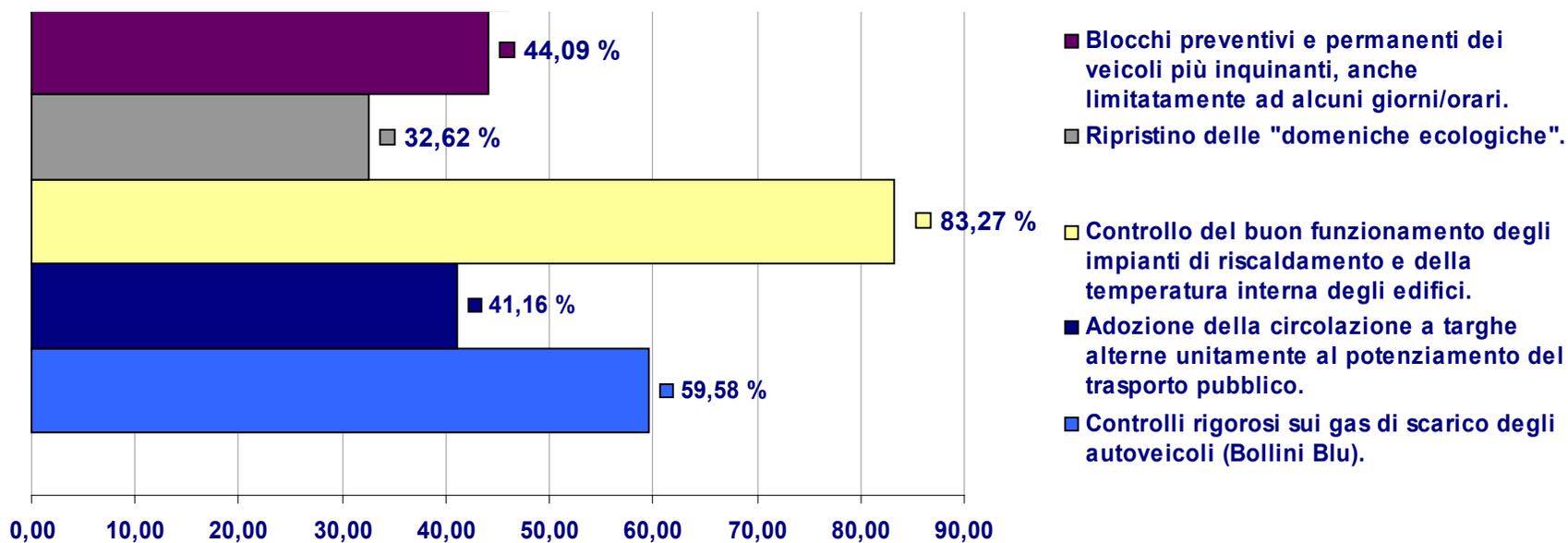


Le domande ed i risultati del questionario

Questionario **Respirare a Milano**
inverno 2002-2003



4. Quali potrebbero essere politiche e azioni utili, a breve termine, per ridurre l'inquinamento atmosferico a Milano ?



Il 44,09% segnala l'opportunità di ricorrere a blocchi preventivi e permanenti dei veicoli più inquinanti

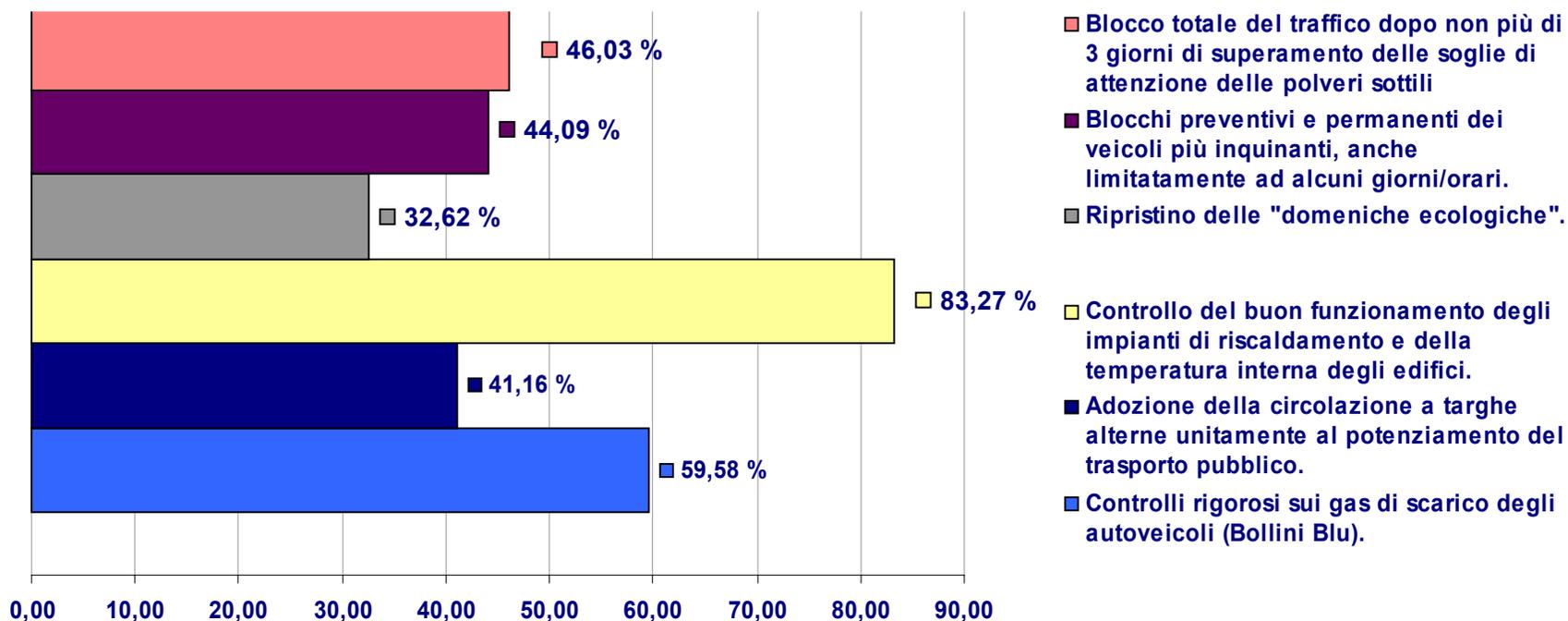


Paola Villani

DiAP - Politecnico di MILANO



4. Quali potrebbero essere politiche e azioni utili, a breve termine, per ridurre l'inquinamento atmosferico a Milano ?



Il 46,03% indica l'opportunità di bloccare totalmente il traffico dopo tre giorni di superamento della soglia dei 40 microgrammi/mc di PM10

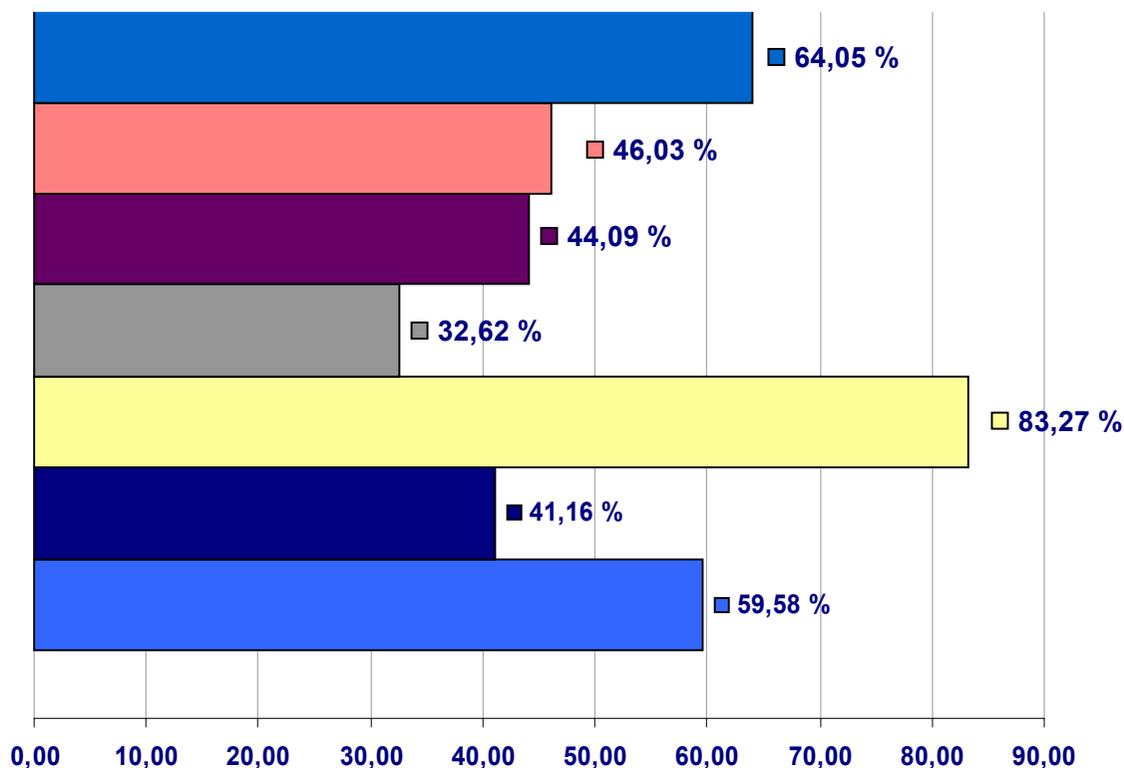


Le domande ed i risultati del questionario

Questionario **Respirare a Milano**
inverno 2002-2003



4. Quali potrebbero essere politiche e azioni utili, a breve termine, per ridurre l'inquinamento atmosferico a Milano ?



- Distribuzione delle merci con veicoli a basso impatto ambientale.
- Blocco totale del traffico dopo non più di 3 giorni di superamento delle soglie di attenzione delle polveri sottili
- Blocchi preventivi e permanenti dei veicoli più inquinanti, anche limitatamente ad alcuni giorni/orari.
- Ripristino delle "domeniche ecologiche".
- Controllo del buon funzionamento degli impianti di riscaldamento e della temperatura interna degli edifici.
- Adozione della circolazione a targhe alterne unitamente al potenziamento del trasporto pubblico.
- Controlli rigorosi sui gas di scarico degli autoveicoli (Bollini Blu).

Il 64,05% segnala la necessità di incentivare l'utilizzo di mezzi a basso impatto ambientale per la distribuzione merci

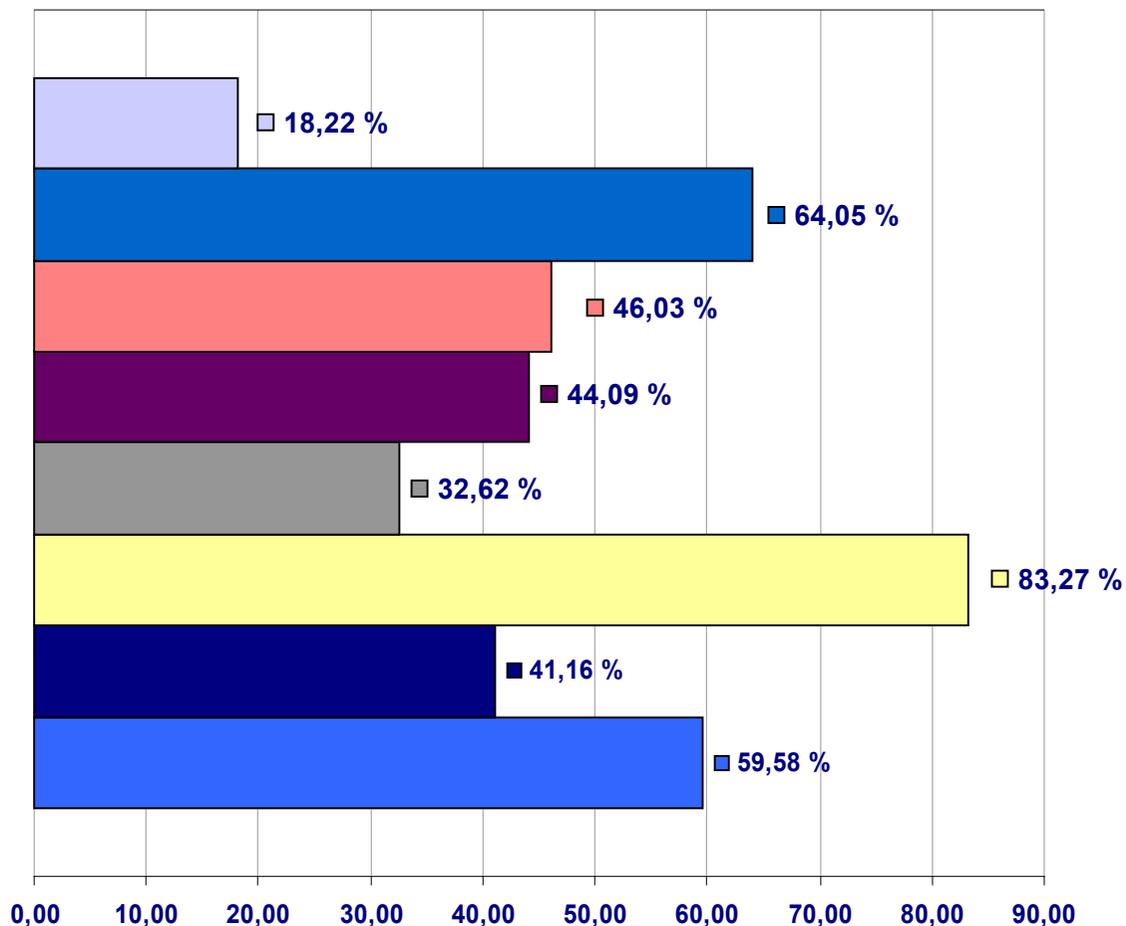


Le domande ed i risultati del questionario

Questionario **Respirare a Milano**
inverno 2002-2003



4. Quali potrebbero essere politiche e azioni utili, a breve termine, per ridurre l'inquinamento atmosferico a Milano ?



- Altro...
- Distribuzione delle merci con veicoli a basso impatto ambientale.
- Blocco totale del traffico dopo non più di 3 giorni di superamento delle soglie di attenzione delle polveri sottili
- Blocchi preventivi e permanenti dei veicoli più inquinanti, anche limitatamente ad alcuni giorni/orari.
- Ripristino delle "domeniche ecologiche".
- Controllo del buon funzionamento degli impianti di riscaldamento e della temperatura interna degli edifici.
- Adozione della circolazione a targhe alterne unitamente al potenziamento del trasporto pubblico.
- Controlli rigorosi sui gas di scarico degli autoveicoli (Bollini Blu).

Il 18,22% suggerisce altre azioni atte a ridurre l'inquinamento atmosferico



Le domande ed i risultati del questionario



4. Quali potrebbero essere politiche e azioni utili, a breve termine, per ridurre l'inquinamento atmosferico a Milano ?

Altro...

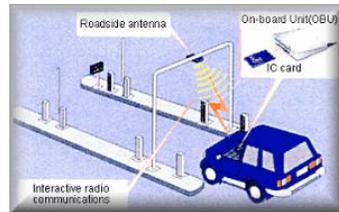
Il 18,22% indica come altre possibili azioni a breve termine:



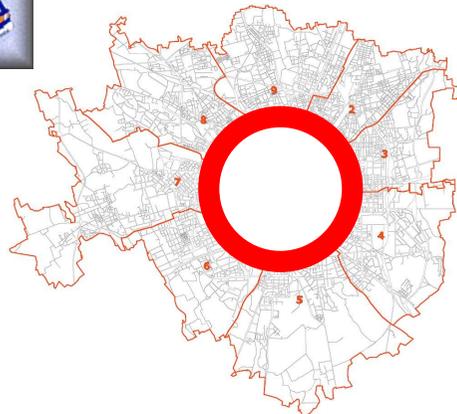
**Potenziamento mezzi pubblici
e utilizzo mezzi pubblici a basso impatto (23%)**

Il solo 1,44% evita di indicare azioni a breve termine. Delle 2.014 persone che hanno compilato i questionari solo 29 non hanno indicato alcuna azione o politica per ridurre l'inquinamento

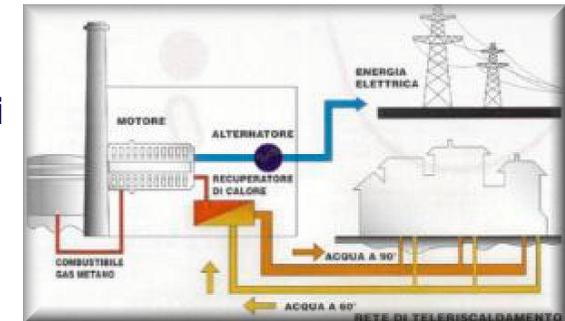
Conversione caldaie tradizionali con impianti innovativi



Road pricing



**Chiusura
centro
storico**



**Limitazione accessi a Milano
ai non residenti**

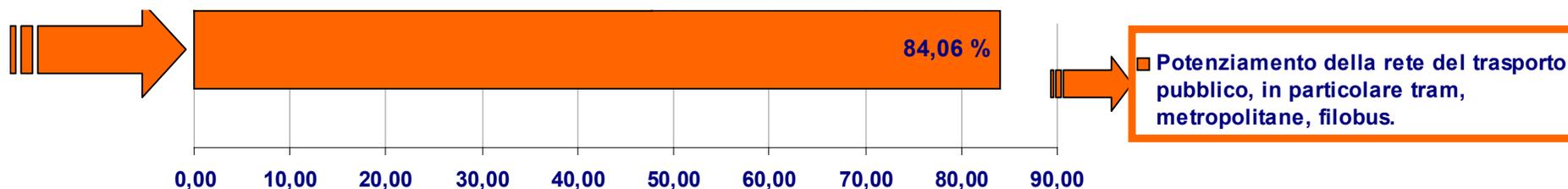


Le domande ed i risultati del questionario

Questionario **Respirare a Milano**
inverno 2002-2003



4. Quali potrebbero essere politiche e azioni utili, a medio termine, per ridurre l'inquinamento atmosferico a Milano ?



L'84,06% segnala la necessità di potenziare il trasporto pubblico

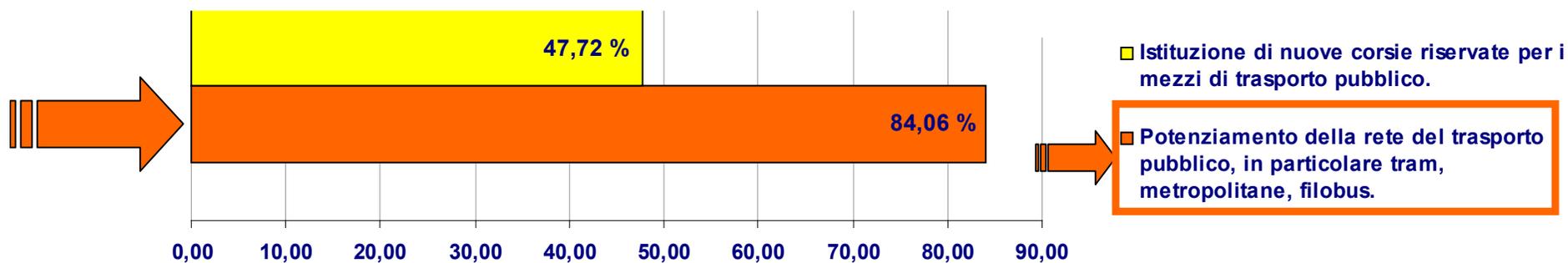


Le domande ed i risultati del questionario

Questionario **Respirare a Milano**
inverno 2002-2003



4. Quali potrebbero essere politiche e azioni utili, a medio termine, per ridurre l'inquinamento atmosferico a Milano ?



Il 47,72% propone l'istituzione di nuove corsie riservate per il trasporto pubblico

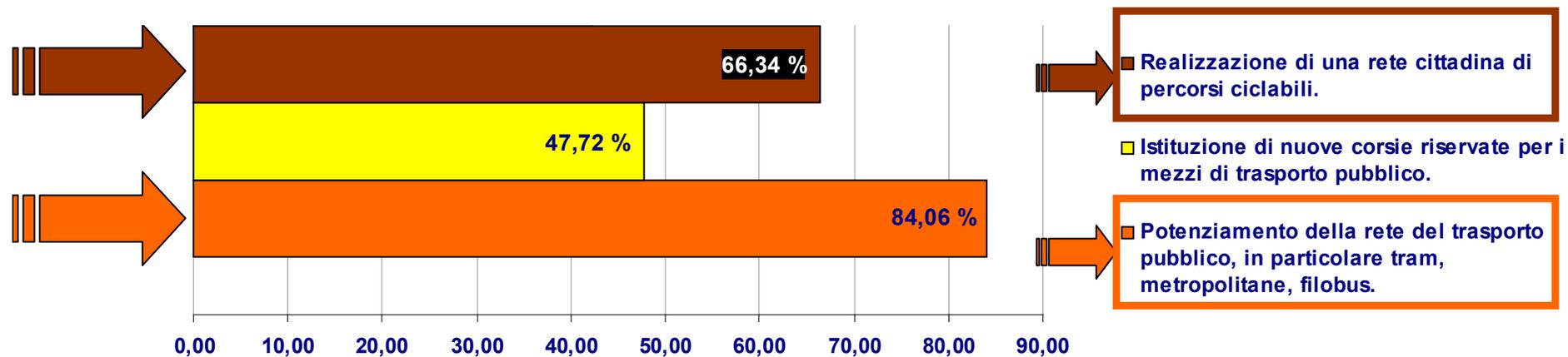


Le domande ed i risultati del questionario

Questionario **Respirare a Milano**
inverno 2002-2003



4. Quali potrebbero essere politiche e azioni utili, a medio termine, per ridurre l'inquinamento atmosferico a Milano ?



Il 66,34% vorrebbe interventi a favore della ciclabilità

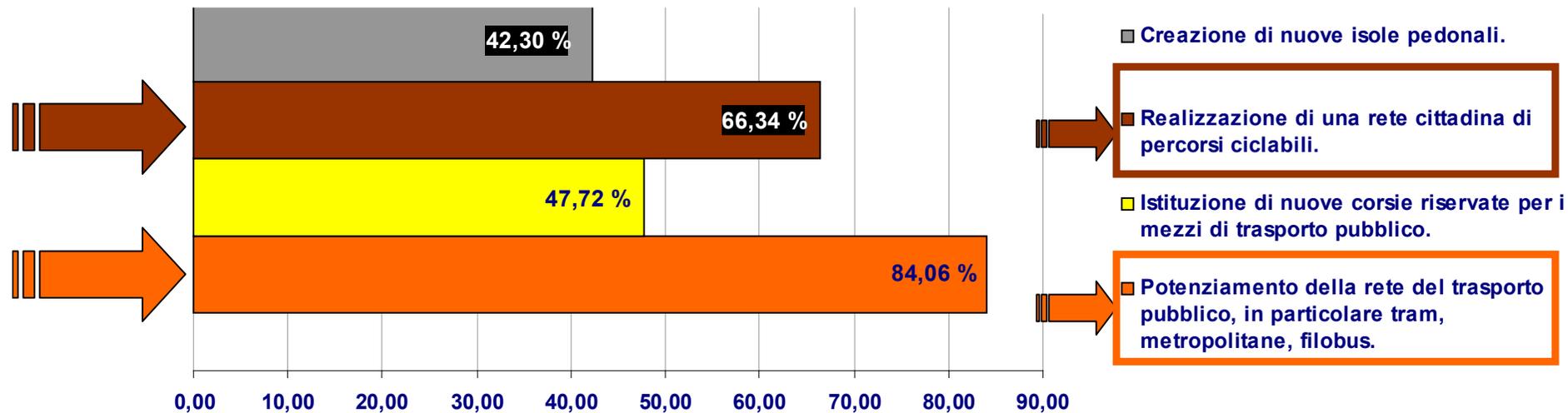


Le domande ed i risultati del questionario

Questionario **Respirare a Milano**
inverno 2002-2003



4. Quali potrebbero essere politiche e azioni utili, a medio termine, per ridurre l'inquinamento atmosferico a Milano ?



Il 42,30% ritiene utile la creazione di nuove isole pedonali

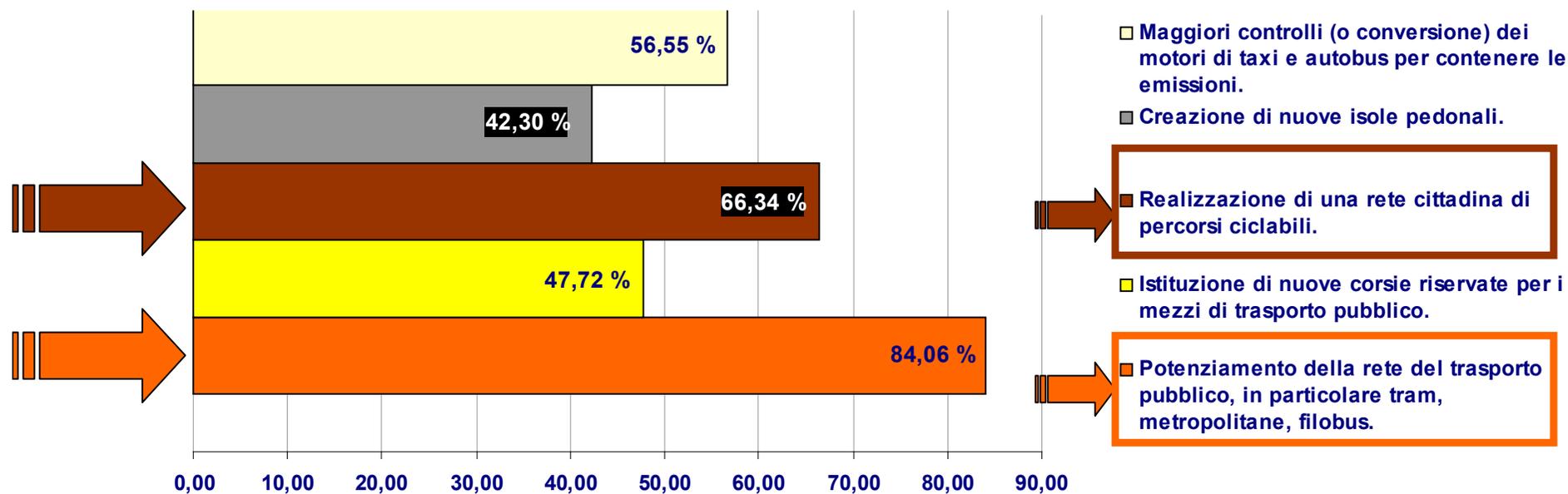


Le domande ed i risultati del questionario

Questionario **Respirare a Milano**
inverno 2002-2003



4. Quali potrebbero essere politiche e azioni utili, a medio termine, per ridurre l'inquinamento atmosferico a Milano ?



Il 56,55% suggerisce maggiori controlli ai motori di taxi e autobus

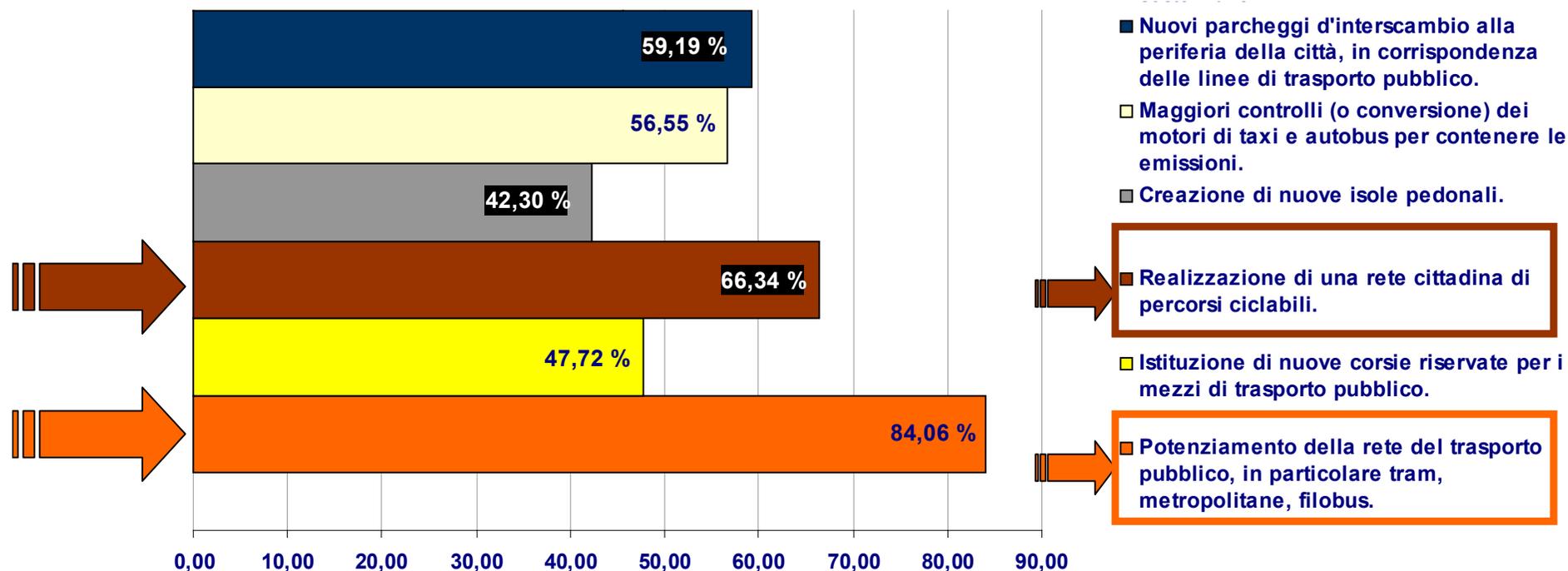


Le domande ed i risultati del questionario

Questionario **Respirare a Milano**
inverno 2002-2003



4. Quali potrebbero essere politiche e azioni utili, a medio termine, per ridurre l'inquinamento atmosferico a Milano ?



Il 59,19% chiede nuovi parcheggi di interscambio alla periferia della città

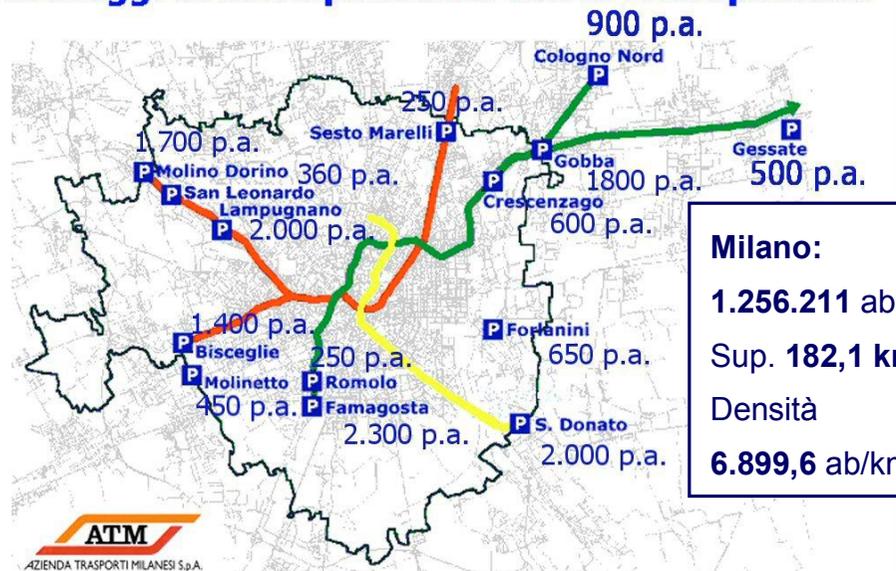


...il 59,19% chiede nuovi parcheggi di interscambio alla periferia della città ...

Veicoli in ingresso a Milano giorno feriale 2003

data	24 ore				dalle h. 8.00 alle h. 20.00			
	totale 24 ore settimana dal 27 gennaio al 1 febbraio 2003	Blocco Traffico ore 8,00-20,00. Totale veicoli nelle 24 ore - settimana dal 3 all'8 febbraio 2003	val.ass.	%	ore 8,00-20,00 settimana dal 27 gennaio al 1 febbraio 2003	Blocco Traffico ore 8,00-20,00 - Veicoli in ingresso dalle 8.00-20.00 nella settimana dal 3 all'8 febbraio 2003	val.ass.	%
Media giorni feriali	1.056.160	891.999	-164.161	-16%	788.412	642.596	-145.817	-18%

Parcheggi di Corrispondenza con la Metropolitana



Milano:
1.256.211 ab.
Sup. 182,1 kmq
Densità
6.899,6 ab/kmq

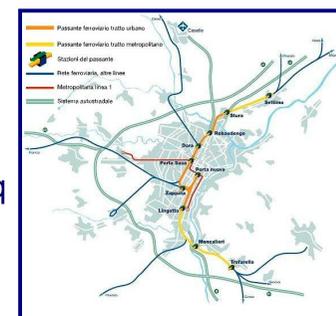
Totale 15.160 p.a.

ATM
AZIENDA TRASPORTI MILANESI S.p.A.

Una panoramica sulla dotazione di "parcheggi di interscambio" nelle altre città:

Torino:

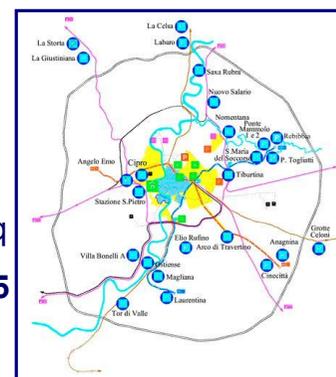
865.263 ab.
Sup. 130,2 Km²
Densità 6.647
ab/kmq



14.057
posti auto

Roma:

2.546.804 ab.
S. 1.285,3 Km²
Densità 1.981,5
ab/kmq



13.241
posti auto



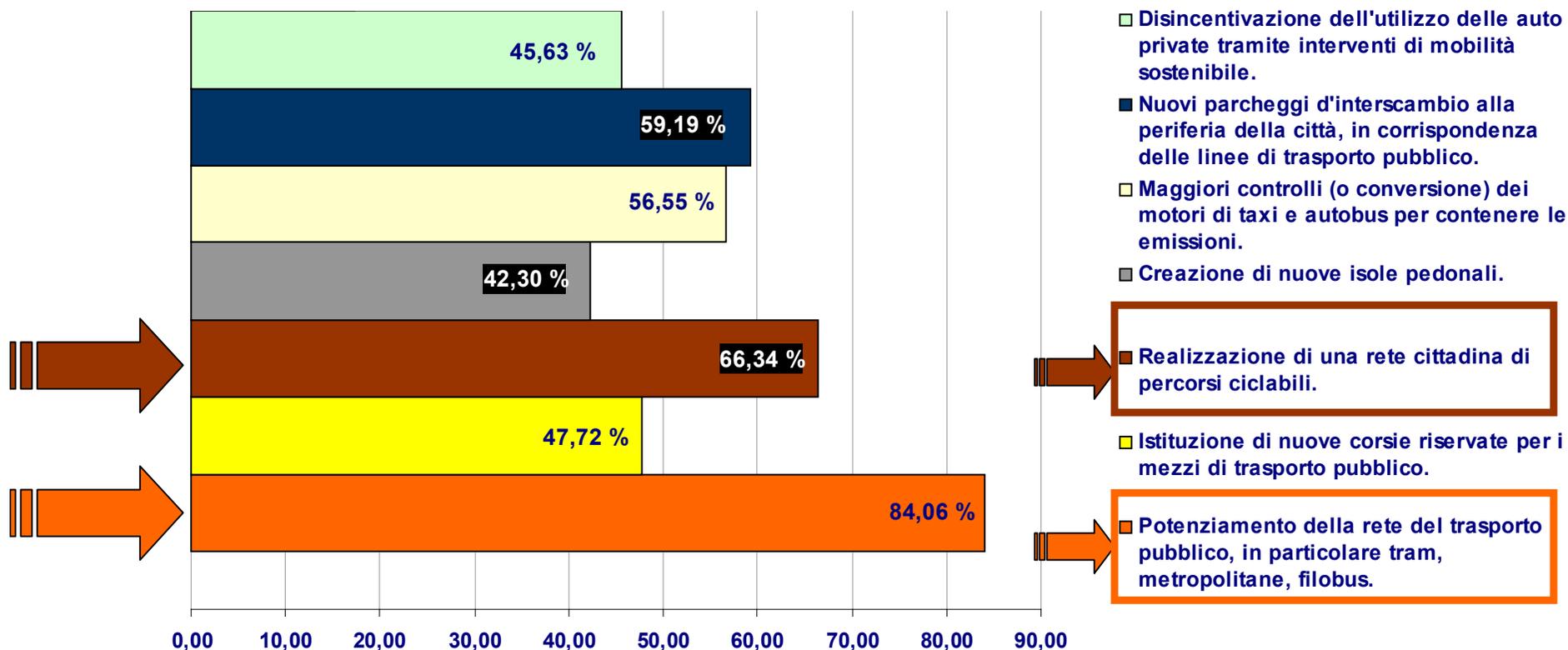
Paola Villani
DiAP - Politecnico di MILANO

Le domande ed i risultati del questionario

Questionario **Respirare a Milano**
inverno 2002-2003



4. Quali potrebbero essere politiche e azioni utili, a medio termine, per ridurre l'inquinamento atmosferico a Milano ?



Il 45,63% vorrebbe che fosse disincentivato l'utilizzo dei veicoli privati tramite interventi di mobilità sostenibile

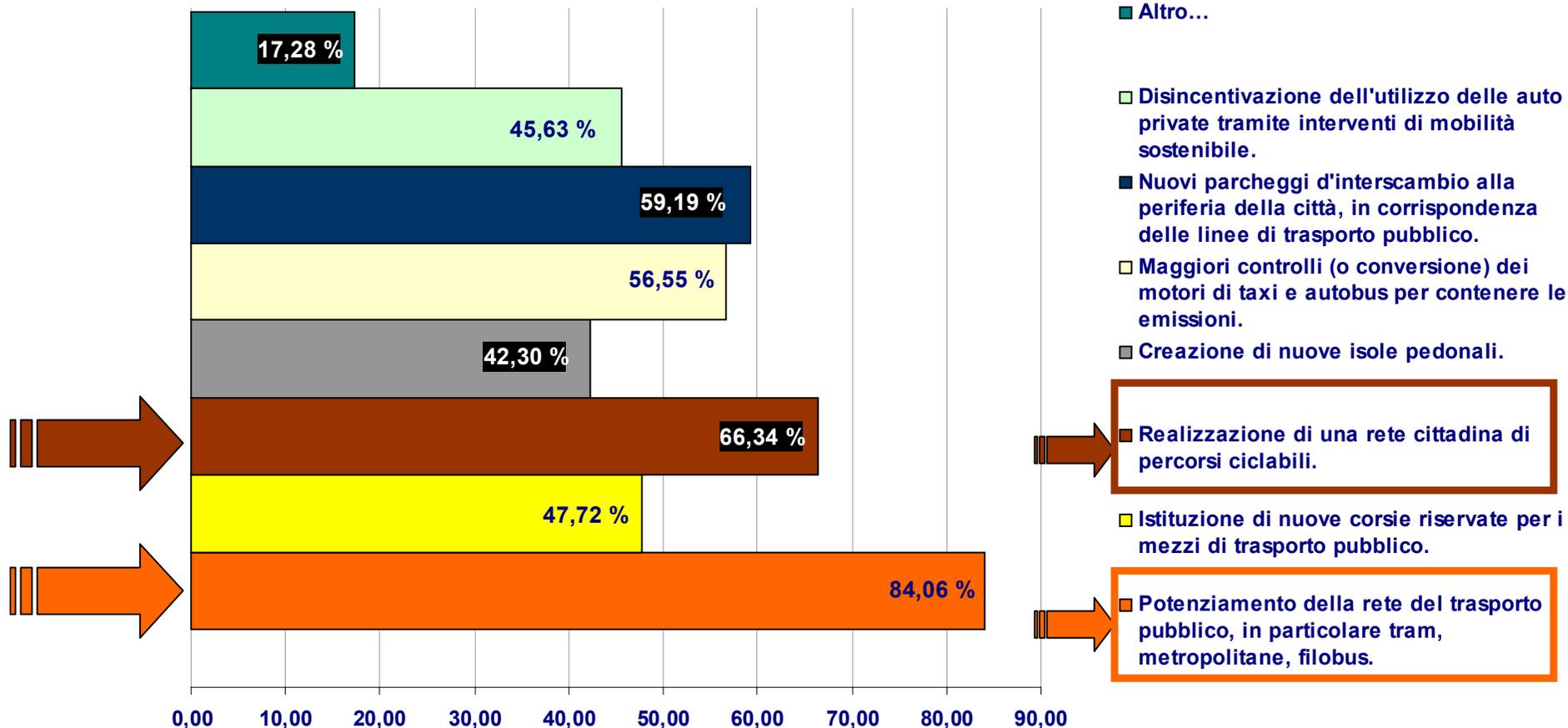


Le domande ed i risultati del questionario

Questionario **Respirare a Milano**
inverno 2002-2003



4. Quali potrebbero essere politiche e azioni utili, a medio termine, per ridurre l'inquinamento atmosferico a Milano ?



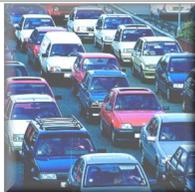
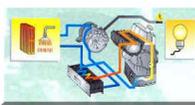
Il 17,28 suggerisce altre politiche atte a ridurre l'inquinamento atmosferico

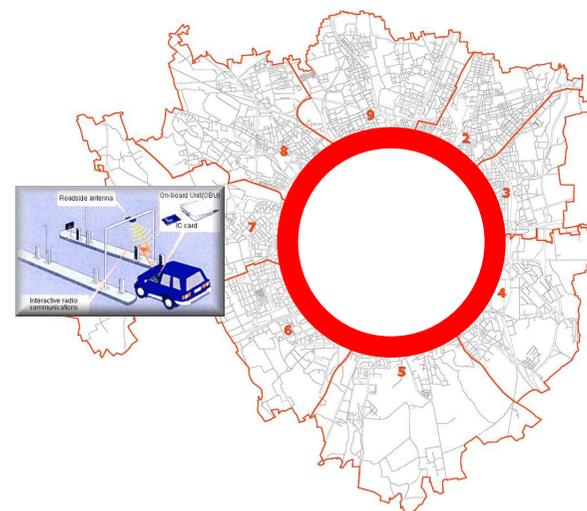


Le domande ed i risultati del questionario



Il 17,28% indica alcune politiche a medio termine per ridurre l'inquinamento

Percentuali per tipologia di intervento suggerito		
interventi per potenziare il sistema di trasporto pubblico e gli interscambi	26,1	
modificazioni impianti riscaldamento	12,1	
incentivare veicoli elettrici o a idrogeno	9,5	
chiusura centro	7,1	10,4
raod pricing	3,3	
aree verdi	5,7	
ciclabilità	3,6	
altro	32,7	
	100,0	



Solo il 2,14% ha evitato di segnalare quali potrebbero essere azioni a medio termine per ridurre l'inquinamento.



Le domande ed i risultati del questionario

Questionario **Respirare a Milano**
inverno 2002-2003



Tra le altre possibili politiche quanti hanno risposto al questionario segnalano in particolare:

- miglioramento degli spazi pedonali,
- politiche integrate per il sistema di trasporto pubblico,
- una maggior cura della progettazione degli spazi urbani.



Paola Villani
DiAP - Politecnico di MILANO