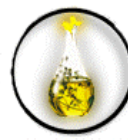
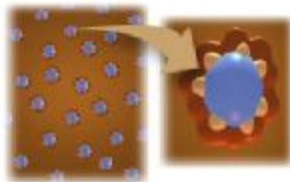




**Monitoraggio dei progetti cofinanziati dal Ministero dell'Ambiente per la contrazione delle emissioni inquinanti e lo sviluppo di forme di mobilità sostenibile**



## INDICE

<i>1. Elaborazione dei criteri di valutazione dei progetti cofinanziati dal Ministero dell'Ambiente per la contrazione delle emissioni inquinanti e lo sviluppo di forme di mobilità sostenibile.</i>	4
1.1 <i>Il monitoraggio dei progetti cofinanziati</i>	4
1.2 <i>Le fasi dell'attività di monitoraggio condotta</i>	7
1.3 <i>Metodi, tecniche e strumenti di rilevazione</i>	8
1.4 <i>Gli strumenti di rilevazione</i>	8
1.5 <i>Trattamento e gestione informatizzata dei dati</i>	9
1.6 <i>Analisi e utilizzo dei risultati</i>	10
ADELFA	12
ANCONA	13
AOSTA	14
AVELLINO	15
AVERSA	16
BARI	17
BERGAMO	18
BIELLA	19
BOLOGNA	20
BORGARO TORINESE	22
BRESCIA	23
BRINDISI	24
CALTANISSETTA	25
CATANIA	26
CATANZARO	27
CESENA	28
CIVITAVECCHIA	29
CNR	30
COMO	31
Consorzio Apuano Trasporti Massa Carrara	32
Consorzio MARSALA, ALCAMO, CASTELVETRANO	33
FERRARA	34
FIRENZE	36
FOGGIA	39
FORLI'	40
GENOVA	41
GRUGLIASCO	43

IMOLA	44
LA SPEZIA	45
L'AQUILA	46
LATINA	47
LECCE	48
LIVORNO	49
LUCCA	51
MACERATA	52
MANTOVA	53
MASSA e CARRARA	54
MELEGNANO	55
MILANO	56
MODENA	61
MODENA PROGETTO ICS	63
NAPOLI	64
NOVARA	66
NOVI LIGURE	67
PADOVA	68
PALERMO	70
PARMA	72
PAVIA	75
PERUGIA	76
PESARO	78
PESCARA	79
PIACENZA	80
PISA	81
PISTOIA	82
PORTO CESAREO	83
PRATO	84
PROVINCIA DI BOLOGNA	85
PROVINCIA DI GENOVA	86
PROVINCIA DI PARMA	88
PROVINCIA DI RAGUSA	89
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA	90
RAVENNA	91
REGGIO CALABRIA	92
REGGIO EMILIA	93
ROMA	95
SAN DONATO MILANESE	98
SASSARI	99
SIENA	100
SPOLETO	101

TARANTO	102
TERAMO	103
TORINO	104
TORRE DEL GRECO	108
UDINE	109
VENEZIA	110
VICENZA	111

## **1. Elaborazione dei criteri di valutazione dei progetti cofinanziati dal Ministero dell'Ambiente per la contrazione delle emissioni inquinanti e lo sviluppo di forme di mobilità sostenibile.**

Il monitoraggio dei progetti è volto a rilevare lo stato di avanzamento dei programmi cofinanziati.

Le procedure utilizzate per questa attività, di seguito descritte, sono volte a determinare attraverso tre componenti ormai consolidate, il monitoraggio finanziario, il monitoraggio fisico e procedurale dei progetti, la realizzazione di quanto proposto:

- inizialmente nell'istanza di cofinanziamento, nella quale sono sommariamente descritte le tipologie e le modalità di intervento,
- successivamente, nel piano operativo di dettaglio (p.o.d.) trasmesso obbligatoriamente nei trenta giorni successivi alla comunicazione agli Enti dei progetti ammessi a finanziamento.

Gli obiettivi dell'attività di monitoraggio sono volti a:

- verificare lo stato di avanzamento di un programma/progetto analizzando i dati finanziari, fisici e procedurali
- riscontrare l'efficacia e l'efficienza con cui vengono (o meno) raggiunti gli obiettivi prefissati in termini di contrazione delle emissioni e sviluppo di forme di mobilità sostenibile;
- fornire elementi informativi alla Direzione IAR perché siano inoltrati, laddove occorra, opportuni solleciti affinché quanto proposto, e cofinanziato dal Ministero, sia effettivamente realizzato nei tempi previsti;
- consentire di recuperare, attraverso la revoca dei finanziamenti, risorse per futuri interventi nel caso in cui gli Enti locali non possano attuare quanto previsto e cofinanziato e non desiderino rimodulare il programma operativo di dettaglio.

### **1.1 Il monitoraggio dei progetti cofinanziati**

Gli obiettivi specifici dell'attività di monitoraggio sino ad ora effettuata sono volti a:

- fornire in tempi brevi il quadro dettagliato dello stato di attuazione dei programmi cofinanziati nel periodo 1999 - 2000, D.M. 495/SIAR/1999, D.M. 603/SIAR/1999, D.M. 764/SIAR/2000, D.M. 85/SIAR/2000 e D.M. 815/SIAR/2000, attraverso l'analisi finanziaria, procedurale e fisica di ogni singolo progetto;
- evidenziare quali elementi condizionino l'attuazione, con particolare riferimento agli aspetti relativi alle procedure e agli adempimenti che incidono sul rispetto dei tempi programmati;
- individuare quali siano i progetti che presentano problemi di attuazione, evidenziando le cause per consentirne la rimozione o la riprogrammazione delle risorse a favore di interventi di più immediata attuabilità;

L'attività sino ad ora condotta dovrebbe essere di supporto e orientamento per la stesura di futuri decreti di finanziamento, al fine di:

- individuare le "buone prassi", ovvero quali siano le procedure di attuazione a livello di misura, le modalità di intervento, o singoli progetti da segnalare per la puntualità e l'efficienza della fase attuativa;
- individuare e segnalare tutte le informazioni e le indicazioni che, tratte dall'esperienza di attuazione del programma di intervento monitorato, possono essere utili ai fini della stesura di futuri decreti di finanziamento;
- ottimizzare la gestione dei flussi finanziari;
- consentire la disponibilità in tempo reale di tutti i dati relativi all'attuazione di ogni singola misura, comprese le previsioni sui tempi di completamento, per eventuali procedure di informazione e pubblicizzazione;

La fase di monitoraggio è stata organizzata<sup>1</sup> per valutare lo stato della rendicontazione prodotta (ai sensi dell'art. 158 del d.lgs.267/00) e verificarne finanziariamente la correttezza, al fine di:

- fornire dati affidabili per la certificazione e rendicontazione della spesa effettivamente sostenuta;
- fornire dati affidabili per le attività di futura gestione e controllo.

Nella fase conclusiva sono state fornite alcune aggregazioni significative dei dati rilevati a livello di progetto (per settore e per area territoriale) per la valutazione degli effetti economici collegati all'attuazione del programma. Successivamente potranno essere rilevati i dati necessari per stimare gli effetti ambientali collegabili con le attuazioni dei singoli programmi cofinanziati.

L'obiettivo del lavoro è stato quello di creare un database nel quale fosse possibile strutturare tutte le informazioni relative all'attività di monitoraggio, rendicontazione, controllo degli interventi e informazione sui finanziamenti erogati dal Ministero dell'Ambiente nel periodo 1999-2001: il database, aggiornato al 30 luglio 2002, non rappresenta un prodotto chiuso ma lo strumento operativo nel quale andranno inserite o modificate tutte le informazioni che perverranno dagli Enti che hanno ricevuto finanziamenti (copia del database è riportata nel CD - ROM allegato). Tale prodotto deve necessariamente essere aggiornato nel tempo, attraverso un'implementazione graduale dei documenti che le Amministrazioni faranno pervenire. Tale modalità operativa, orientata alla gestione e all'indirizzo degli interventi futuri, deve condurre progressivamente, da un lato, alla completa internalizzazione delle attività di monitoraggio nel contesto operativo e gestionale del Ministero e dall'altro alla

---

<sup>1</sup> Coordinando le attività del gruppo di lavoro, composto da quattro stagisti della SDA Bocconi di Milano per il Master in "Economia e management dei trasporti, della logistica e delle infrastrutture" e appositamente istituito per la fase di monitoraggio.

progressiva estensione delle attività di sorveglianza e monitoraggio (finanziario, fisico e procedurale) dei programmi finanziati.

L'organizzazione del monitoraggio è stata caratterizzata:

- inizialmente dall'attività di rilevamento e schedatura dei documenti pervenuti al Ministero negli anni 1999 - 2000 -2001 e primo semestre 2002;
- dall' utilizzo dei dati per orientare le azioni di intervento, azione concretizzatasi con l'invio delle lettere di sollecito o di risposta a tutti gli Enti che hanno ottenuto finanziamenti - lettere inoltrate nei primi giorni di agosto 2002;
- dall'elaborazione della sintesi degli interventi progettati e cofinanziati dal Ministero dell'Ambiente, inteso come documento di rapida consultazione e di supporto alla valutazione dei risultati realizzati, sintesi che qui si presenta;
- dalla verifica dei dati rilevati accrescendo la capacità informativa del database implementato.

Il monitoraggio finanziario rileva una serie di variabili collegate all'avanzamento finanziario dei progetti, ed in particolare:

- finanziamenti effettivamente erogati dal Ministero dell'Ambiente;
- trasferimenti contabili desumibili dai documenti inoltrati dai vari Enti responsabili del progetto (Provincia, Comune o Consorzio) che riguardano gli impegni di spesa ed i pagamenti effettuati dall'Amministrazione stessa (fatture);
- trasferimenti contabili da parte dei soggetti che cofinanziano i progetti

L'analisi finanziaria condotta è finalizzata:

- alla verifica del progressivo raggiungimento dei risultati fisici previsti (indicatori di realizzazione), quantificati una volta che i singoli progetti vengono conclusi;
- alla verifica delle performances attuative dei singoli progetti (indicatori di risultato e di impatto ed indicatori derivati di efficienza e di efficacia), in relazione agli obiettivi assunti a base delle scelte di investimento.

Il monitoraggio fisico implica dunque in primo luogo la rilevazione dei documenti contabili che attestino la realizzazione fisica di quanto progettato. Solo secondariamente potrà essere attuata l'analisi dei risultati ottenuti sia in termini fisici (nel caso della strada, si valuterà la riduzione dei tempi di percorrenza per l'utenza), sia in termini economici (riduzione dei costi di percorrenza nel caso di strutturazione di linee navetta o sistemi door - to - door); infine la rilevazione dell'impatto specifico (la riduzione dei tempi e dei costi di trasporto incrementa l'attrattività e la competitività dell'area, producendo effetti positivi, per esempio, in termini di occupazione). Il monitoraggio procedurale, consiste nell'analisi delle procedure di attuazione di un progetto, finalizzata alla individuazione di eventuali ostacoli all'implementazione dell'intervento.

La funzione del monitoraggio procedurale è quella di rilevare lo stato di avanzamento effettivo di un progetto, anche indipendentemente dalla rilevabilità o dalla stessa attivazione di flussi finanziari: questa funzione è particolarmente preziosa nella fase di avvio degli interventi, quando la realizzazione di tutti gli step procedurali che conducono fino all'espletamento della gara d'appalto e all'aggiudicazione dei lavori (dunque prima di poter dar luogo a qualsiasi impegno o pagamento rilevabile dal monitoraggio finanziario) risulterebbero altrimenti appunto non rilevabili.

Esso si sostanzia, in sintesi, nelle seguenti attività:

- scomposizione del processo previsto per la preparazione e la realizzazione del progetto in singoli passaggi tecnico-amministrativi (step procedurali) aggregati per fase di attuazione dell'intervento (ad esempio: fondi trasferiti dal Comune all'Azienda di Trasporto, bando di gara, licitazione privata, offerta aggiudicata, redazione della relazione semestrale, redazione della rendicontazione annuale, fatture inoltrate al Ministero);
- previsione dei tempi occorrenti all'espletamento delle attività relative a ciascun passaggio; la previsione riguarda sia il momento iniziale e di avvio dello step amministrativo, sia il suo aggiornamento in itinere (previsione aggiornata), sia quella a consuntivo;
- definizione del grado di "propedeuticità" di ciascuno step nell'ambito del processo previsto per la realizzazione dell'intervento;
- aggiornamento periodico del cronogramma procedurale di ciascun intervento, secondo uno schema diretto ad evidenziare tempestivamente gli scostamenti temporali rispetto alle previsioni iniziali e ad individuarne le cause.

## **1.2 Le fasi dell'attività di monitoraggio condotta**

L'attività di monitoraggio finanziario, procedurale e fisico degli interventi si è articolata nelle seguenti tre fasi operative di:

- rilevazione dati;
- trattamento e verifica dei dati;
- strutturazione delle informazioni.

Per ciascuna fase vengono utilizzate modalità, tecniche e strumenti specifici in relazione al sistema di regole che governano l'attuazione dei programmi (ad esempio la trasmissione delle relazioni semestrali obbligatorie e certificate da soggetto indipendente, l'analisi delle informazioni reperibili in rete relative all'attuazione del progetto, ecc.).



### **1.3 Metodi, tecniche e strumenti di rilevazione**

I dati sono stati rilevati adottando:

- procedure tradizionali che prevedono l'analisi dei documenti pervenuti al settore IAR nel periodo 1999- primo semestre 2002;
- analisi delle informazioni pubblicate dai vari Enti, Consorzi, Società di Trasporto municipalizzate sui siti WEB.

La fase di raccolta delle informazioni, (che non può quindi definirsi conclusa) prevede tempi di rilevazione che seguono l'attuazione del ciclo di vita dell'intervento, dalla progettazione alla chiusura amministrativa e contabile dell'operazione, e si articola nella:

- rilevazione dei dati di base che viene svolta nella fase di presentazione dei progetti e che consente l'acquisizione degli elementi di identificazione del progetto e dei soggetti coinvolti nell'attuazione;
- rilevazione delle informazioni aggiuntive del progetto (passibili di eventuali aggiornamenti);
- rilevazione periodica dell'avanzamento del progetto per verificare l'avanzamento finanziario, procedurale e fisico dell'intervento;
- rilevazione finale che, a conclusione dell'intervento, consente di acquisire tutte le informazioni, finanziarie, fisiche e procedurali, sulle modalità e sulla consistenza delle realizzazioni effettuate.

### **1.4 Gli strumenti di rilevazione**

La rilevazione dei dati di monitoraggio si è svolta unicamente inserendo le informazioni nel database di rilevazione predisposto all'inizio del mese di luglio 2002, foglio elettronico che sarà messo a disposizione dei soggetti responsabili della realizzazione dei progetti (personale del Ministero dell'Ambiente o consulenti esterni) che abbiano il compito di provvedere alla compilazione.

Le due schede di rilevazione approntate sono state suddivise per Decreti di finanziamento (la prima denominata Stralcio.xls include i D.M. 495/SIAR/1999, D.M. 603/SIAR/1999, D.M 764/SIAR/2000, D.M 85/SIAR/2000, la seconda denominata 815.xls relativa al D.M. 815/SIAR/2000): queste costituiscono strumenti predefiniti, atti a registrare in modo chiaro e sintetico dati e informazioni a livello di ciascun intervento, in modo tale da poter continuare l'attività di monitoraggio per raccogliere e classificare gli elementi finanziari, fisici e procedurali idonei per una successiva elaborazione ai fini della costruzione di un set di indicatori, di cronogrammi di attuazione e di elaborati di sintesi.

Le schede illustrate di seguito evidenziano sinteticamente lo stato di avanzamento dei progetti finanziati.

## 1.5 Trattamento e gestione informatizzata dei dati

Il trattamento delle informazioni rilevate rappresenta una fase delicata dell'attività di monitoraggio, che riguarda la verifica dei dati trasmessi dai soggetti responsabili dell'attuazione dei progetti e la definitiva immissione nel sistema informativo.

La verifica delle informazioni di base a partire dai documenti inoltrati è un'attività che necessita di controlli, alla fonte, per evitare che dati anomali o incongruenti possano, se non filtrati, inquinare gli archivi, compromettere le elaborazioni e falsare in tal modo gli archivi di sintesi, a vari livelli, dei dati di monitoraggio.

La qualità delle informazioni e dei dati acquisiti deve essere garantita nell'ambito di due diverse fasi di verifica: nella fase di progettazione della rilevazione e in quella di revisione degli stessi.

Nella fase di strutturazione delle informazioni, in relazione ad ogni misura o tipologia di intervento finanziata, sono stati individuati gli indicatori più appropriati affinché:

- fosse pienamente sufficiente e oggettivamente verificabile, in relazione a ogni progetto monitorato, la descrizione delle finalità generali, degli obiettivi specifici e dei risultati ottenuti;
- fosse garantita la creazione della base-dati per i successivi sviluppi delle attività di monitoraggio, valutazione, verifica e controllo degli interventi realizzati.

Sono state oggetto di particolare attenzione:

- le specificità e la rilevanza delle informazioni (qualitative e/o quantitative) rilevabili nei documenti prodotti dagli Enti;
- l'indipendenza e l'autonomia reciproca degli indicatori, ciascuno dei quali relazionato a un dato obiettivo o risultato atteso;
- la semplicità delle operazioni di verifica dell'attendibilità dei dati reperiti.

Nella fase di revisione dei dati rilevati, in coerenza con quanto appena enunciato, oltre alle necessarie verifiche di tipo quantitativo sulle operazioni di raccolta delle schede e dei dati forniti, sono state condotte operazioni di tipo qualitativo allo scopo di accertare che:

- la compilazione delle schede fosse stata fatta in conformità alle istruzioni ricevute;
- la descrizione dello stato di avanzamento del progetto fosse conforme alle attese conoscitive e in caso contrario è stata attivata la procedura per colmare a posteriori le lacune riscontrate.

## **1.6 Analisi e utilizzo dei risultati**

Le informazioni raccolte, trattate e verificate secondo le modalità precedentemente descritte, costituiscono la base di partenza per l'elaborazione dei rapporti informativi che saranno consegnati ai responsabili dell'attuazione dei programmi cofinanziati (Direttore Generale e personale del settore IAR) .

A partire dallo stato di avanzamento dei progetti, per successive aggregazioni delle misure finanziate sono stati elaborati i due rapporti di monitoraggio (riportati nel CD - Rom allegato) per consentire di valutare sinteticamente lo status dei progetti.

I due rapporti si basano su un set standard di tabelle derivate dal monitoraggio informatizzato e forniscono le informazioni in grado di riassumere:

- l'avanzamento procedurale, finanziario e fisico dei progetti;
- tematiche di attuazione dei progetti organizzate per misura e localizzazione geografica.

**SCHEDE DI SINTESI RELATIVE AL MONITORAGGIO DEI  
PROGETTI COFINANZIATI DAL MINISTERO DELL'AMBIENTE NEL  
PERIODO 1999 - 2000 (D.M.495/SIAR/1999, D.M.603/SIAR/1999,  
D.M.764/SIAR/2000, D.M.85/SIAR/2000 e D.M.815/SIAR/2000) PER  
LA CONTRAZIONE DELLE EMISSIONI INQUINANTI E LO  
SVILUPPO DI FORME DI MOBILITA' SOSTENIBILE**

**ADELFA**

**D.M. 815/SIAR/2000**

Finanziamento ammesso: Lit. 75.000.000

Finanziamento erogato: Lit. 75.000.000

(mandati di pagamento del 28/11/2000 e del 05/04/2001)

Misura B **Acquisto di 3 autovetture, 4 ciclomotori e 8 biciclette elettriche; 10 centraline e 1 colonnina di ricarica.**

Misura C **Acquisto di 10 colonnine con barriere a comando elettronico per l'interruzione del traffico**

10/6/01: Rinvio esecuzione progetto al 2° semestre 2001;

22/01/02: Richiesta proroga a tempo indeterminato;

6/5/02: Ridefinizione P.O.D. Eliminazione veicoli elettrici. Indicazione dei costi senza nessun supporto documentale.

Dopo due anni di inerzia nella realizzazione del progetto, il Comune ha presentato, in data 6/05/02, una proposta di rimodulazione del piano operativo di dettaglio che non contiene elementi sufficienti per definire la tipologia dell'intervento che si intende realizzare ed i relativi tempi di realizzazione.

Progetto non realizzato per cause interne (carenza di fondi in bilancio).

Irregolarità nella documentazione inviata.

**ANCONA**

**D.M. 495/SIAR/1999 e D.M. 603/SIAR/1999**

Finanziamento ammesso: Lit. 500.000.000

Finanziamento erogato: Lit. 300.000.000

(con mandato di pagamento n° 36-37 del 1/12/99)

**Progetto pilota di risanamento acustico tratto dall'asse Nord-Sud in corrispondenza del quartiere Ponterosso**

Il progetto prevede la posa in opera di

- 1) Asfalto fonoassorbente (realizzato, per un primo tratto sperimentale alla fine del 1999)
- 2) Barriere vegetali (in fase di realizzazione per alcune limitate zone)
- 3) Barriere artificiali (attuazione articolata in tre stralci in relazione ai diversi tipi di finanziamento attivabili)

Nella relazione semestrale pervenuta non sono menzionati interventi relativi alla posa in opera di asfalti fonoassorbenti.

**AOSTA**

**D.M. 495/SIAR/1999 e D.M. 603/SIAR/1999**

Finanziamento ammesso: Lit. 100.000.000

Finanziamento erogato: Lit. 100.000.000

(con mandato di pagamento n. 25 del 01/12/99)

1) **Taxi collettivo**

Il progetto prevede l'installazione del centro di prenotazione e del punto informativo; la stipula di convenzioni con i taxisti per la gestione del centro di prenotazione, l'avvio della sperimentazione del servizio per tre mesi.

2) **Promozione dei veicoli elettrici su due ruote**

Il progetto prevede il sostegno ai privati per l'acquisto di veicoli elettrici; sono previsti due stanziamenti a carico del Comune: 25.000.000 stanziati il 17/12/99 e 45.000.000 da stanziare nel 2000. Le colonnine e il parcheggio sono a carico del Ministero.

Non è reperibile documentazione relativa allo stato di attuazione dei due progetti.

**AVELLINO**

**D.M. 815/SIAR/2000**

Finanziamento ammesso: Lit. 218.000.000

Finanziamento erogato: Lit. 218.000.000

(mandati di pagamento del 15/11/00 e del 16/03/01)

Misura B **Acquisto di mezzi ad alimentazione elettrica e realizzazione di un sistema di controllo degli accessi**

Piano di dettaglio operativo non esaustivo per quanto attiene la misura B, finanziata con Lit.53.000.000.

Misura C **Acquisto attrezzature per la limitazione del traffico; spese di progettazione, installazione e realizzazione opere civili**

Documentazione relativa allo stato di avanzamento dei lavori non pervenuta. Irregolarità nella documentazione inviata.



**AVERSA**

**D.M. 815/SIAR/2000**

Finanziamento ammesso: Lit. 23.000.000

Finanziamento erogato: Lit. 23.000.000

(con mandati di pagamento n° 3 del 28/11/2000 e n° 66 del 08/05/2001)

Misura E **Monitoraggio atmosferico tramite n° 6 postazioni**

Installazione di dispositivi campionamento passivo a diffusione radiale per misurare la concentrazione ambientale di benzene: l' Arpa Campania è stata incaricata di eseguire il monitoraggio degli agenti atmosferici per un importo di Lit. 12.637.500 (non è pervenuta alcuna certificazione o fotocopia di bonifico che attesti l'avvenuto monitoraggio).

Documentazione irregolare e carente.

**BARI**

**D.M. 495/SIAR/1999 e D.M. 603/SIAR/1999**

Finanziamento ammesso: Lit. 2.000.000.000

Finanziamento erogato: Lit. 600.000.000

(con mandato di pagamento n° 23 del 1/12/99)

1) **Sistema innovativo di gestione del Trasporto Pubblico nei Centri Storici**

Il progetto prevede la realizzazione di un sistema intelligente per la gestione del servizio di navette a chiamata.

Non è reperibile documentazione relativa allo stato di attuazione del progetto.

## BERGAMO

### D.M. 815/SIAR/2000

Finanziamento ammesso: Lit. 603.750.000

Finanziamento erogato: Lit. 603.750.000

(mandati di pagamento n. 4 del 28/11/2000 e n. 76 del 8/5/2001)

Misura D **Promozione dell'impiego di combustibili e carburanti a basso impatto ambientale: adozione del Gecam presso gli autobus ATB (trasporto urbano) e SAB (trasporto extraurbano)**

Mancata trasmissione delle fatture dell'azienda SAB Autoservizi s.r.l. relative al consumo di Gecam per il periodo 28/2/2000 – 31/5/2001

Irregolarità nella documentazione inviata.

**BIELLA**

**D.M. 815/SIAR/2000**

Finanziamento ammesso: Lit. 252.000.000

Finanziamento erogato: Lit. 126.000.000

(mandato di pagamento n° 5 del 28/11/00)

**Misura C Fornitura di telecamere per il controllo ed il rispetto degli accessi alla zona al traffico limitato nel Comune di Biella**

E' stata chiesta una proroga con nota n. 51576 del 20/11/00 a causa di problemi relativi all'omologazione e alla compatibilità con le leggi vigenti nell'anno 2000. Nel luglio 2002 queste cause sono di fatto superate ma non è giunta documentazione relativa all'installazione delle telecamere. La misura è stata ammessa a finanziamento per un importo pari a 222.000.000 Lit.

Progetto non ancora realizzato.

**Misura D Adozione del Gecam: gasolio bianco da parte della ATAP**

Documentazione relativa all'utilizzo del gasolio bianco non pervenuta.

Irregolarità nella documentazione inviata.

**BOLOGNA**

**D.M. 495/SIAR/1999 e D.M. 603/SIAR/1999**

Finanziamento ammesso: Lit. 1.000.000.000

Finanziamento erogato: Lit. 500.000.000

(con mandato di pagamento n. 2 del 01/12/99)

**Progetto di car sharing**

Acquisto di 40 vetture in sei anni: per il primo anno (il 2000) il POD prevedeva l'acquisto di 12 Fiat Punto metano/benzina, 6 Fiat Marea station metano/benzina, 6 Fiat Ulisse metano/benzina

Irregolarità nella documentazione inviata.

**BOLOGNA (segue)**

**D.M. 815/SIAR/2000**

Finanziamento ammesso: Lit. 5.255.500.000

Finanziamento erogato : Lit. 5.255.500.000

(mandati di pagamento del 15/11/2000 e del 3/04/2001)

Misura B **Autobus ad emissioni ridotte o nulle**

6 autobus ibridi da 9 mt., 3 autobus ibridi da 10 mt., 14 autobus a metano 14 mt.

Documentazione relativa all'acquisto non pervenuta

Misura C **Rete fissa monitoraggio dei flussi circolatori nella rete urbana**

Installazione di 20 stazioni di misura: collegamento con linea ISDN. 6 a 4 spire, 11 a 8 spire, 3 a 12 spire.

Documentazione relativa all'acquisto e successiva installazione non pervenuta

Misura D **1) Sperimentazione dell'utilizzo di gasolio bianco per macchine operatrici**

Documentazione di dettaglio (linee e cartografia) pervenuta. Assenza di fatture o altri documenti contabili.

**2) Incentivi economici e promozione per la conversione del parco autovetture dei residenti a Bologna attraverso l'installazione di impianti di alimentazione a gas metano o GPL**

Documentazione relativa allo stato di avanzamento dei lavori non pervenuta.

Irregolarità nella documentazione inviata.

## **BORGARO TORINESE**

### **D.M. 815/SIAR/2000**

Finanziamento ammesso: Lit. 25.000.000

Finanziamento erogato: Lit. 25.000.000

(mandati di pagamento del 28/11/00 e del 5/03/01)

#### Misura B **Acquisto Auto GPL per il parco auto comunale**

6 Fiat Punto 1.2 con 5 porte e impianto GPL. Acquisto secondo lotto vetture previsto entro 1° semestre 2002

Economie da ribasso d'asta non segnalate.

Irregolarità nella documentazione inviata.

## BRESCIA

### **D.M. 815/SIAR/2000**

Finanziamento ammesso: Lit. 314.750.000

Finanziamento erogato: Lit. 314.750.000

(mandati di pagamento del 28/11/00 e del 29/03/01).

### Misura B **Telecontrollo degli accessi alle Z.T.L del Centro Storico**

In data 13/03/02 l'Amministrazione comunale comunica di prevedere per lo scenario immediato la realizzazione di solo 8 portali anziché i 13 preventivati. La spesa preventivata (1.300.000.000 Lit.) resta comunque invariata.

### Misura D **Acquisto di carburante a basso impatto ambientale**

Documentazione relativa all'acquisto e all'utilizzo dei carburanti a basso impatto non pervenuta.

Irregolarità nella documentazione inviata.



**BRINDISI**

**D.M. 815/SIAR/2000**

Finanziamento ammesso: Lit. 1.076.000.000

Finanziamento erogato: Lit. 1.076.000.000

(mandati di pagamento n. 9 del 28/11/2000 e n. 45 del 2/4/2001)

- Misura B
- 1) **Acquisto 2 automezzi tipo Pollicino elettrico**
  - 2) **Acquisto 2 autobus a trazione "ibrida"**

Documentazione relativa agli acquisti carente: assenza preventivi, gare di appalto, fatture o altri documenti contabili che comprovino la messa in servizio degli autobus.

Irregolarità nella documentazione inviata.

## CALTANISSETTA

### **D.M. 815/SIAR/2000**

Finanziamento ammesso: Lit. 366.000.000

Finanziamento erogato: Lit. 366.000.000

(mandati di pagamento n. 10 del 28/11/2000 e n. 63 del 23/4/2001)

### Misura B **Acquisto di minibus Eco-Diesel e a Trazione Ibrida**

Acquisto di minibus ecodiesel o a trazione ibrida a basso impatto ambientale per il parco veicoli della Polizia Municipale e dell'Amministrazione Comunale

L'amministrazione ha più volte riformulato il progetto relativo alla misura B con preventivi e modificazioni del Piano Operativo di Dettaglio, a causa di un'interpretazione errata delle comunicazioni del Ministero dell'Ambiente: veniva, infatti, impegnata a carico del contributo statale una somma superiore a quella del cofinanziamento ottenuto, non potendo, così, far fronte alle spese necessarie alla realizzazione del progetto. In data 19/12/01, l'Amministrazione Comunale richiedeva la proroga dei termini per la misura B nel caso in cui il Ministero non intendesse procedere alla revoca del finanziamento.

Al mese di luglio 2002 non risultano pervenute altre comunicazioni dopo quella del 19/12/01 nella quale si è segnalato che a quella data la giunta comunale non ha ancora approvato l'ulteriore impegno di spesa derivato dalla rimodulazioni successive al primo Piano Operativo di Dettaglio inviato a seguito della corresponsione da parte ministeriale della prima tranche di finanziamento.

CATANIA

**D.M. 495/SIAR/1999 e D.M. 603/SIAR/1999**

Finanziamento ammesso: Lit. 1.000.000.000

Finanziamento erogato: Lit. 500.000.000

(con mandato di pagamento n. 25 del 01/12/99)

1) **Flotta pubblica a due ruote**

Il progetto prevede la realizzazione di una campagna di informazione sui veicoli elettrici, l'installazione di 8 colonnine di ricarica, il sostegno ai privati per l'acquisto di veicoli elettrici.

2) **Sistema di bus navetta da parcheggi scambiatori**

Il progetto prevede la realizzazione di un sistema intelligente per la gestione del servizio di navette a chiamata.

3) **Taxi collettivo**

Il progetto prevede la realizzazione di un sistema intelligente per la gestione del servizio di navette a chiamata.

4) **Studio di fattibilità nell'ambito del Piano Energetico comunale**

Studio di fattibilità volto ad individuare il risparmio energetico negli edifici scolastici a fronte dell'utilizzo di pannelli solari.

5) **Consulenza di un tecnico esperto della mobilità. Acquisto di computer e software per la programmazione e il controllo del car pooling**

Formazione per i responsabili della mobilità aziendale. Corso di 45 ore articolato in tre moduli di due gg.ciascuno.

Progetto car pooling "Auto insieme", rivolto a dipendenti di Enti pubblici. Sono previsti 185 stalli di sosta a pagamento personalizzati dislocati in prossimità degli uffici. Predisposizione cartelli in prossimità dei parcheggi e segnaletica orizzontale; campagna informativa, stampa abbonamenti e permessi parcheggio giornalieri.

Non è reperibile documentazione relativa allo stato di attuazione dei progetti.

## CATANZARO

### **D.M. 815/SIAR/2000**

Finanziamento ammesso: Lit. 86.000.000

Finanziamento erogato: Lit. 86.000.000

(con mandati di pagamento N°11 del 28/11/2000 e n° 13 del 09/03/2001)

Misura B **Acquisto di ciclomotori a trazione elettrica e relative colonnine di ricarica**

Acquisto mezzi a trazione elettrica a emissione zero ed apposite colonnine di ricarica da posizionare nelle fermate di Monte della Funicolare e nei parcheggi a servizio del centro storico.

14 Scooter elettrici Marca Italvel Modello Day colore Bianco

6 Colonnine di ricarica standard

6 Colonnine a ricarica rapida

Totale importo fatturato pari a Lit. 123.116.320 (a fronte di un importo previsto nel POD pari a Lit. 172.000.00).

Manca la documentazione relativa all'acquisto di alcune colonnine di ricarica.

Economie da ribasso d'asta non segnalate.

**CESENA**

**D.M. 815/SIAR/2000**

Finanziamento ammesso: Lit. 467.000.000

Finanziamento erogato: Lit. 467.000.000

(con mandati di pagamento N°12 del 28/11/2000 e n° 37 del 29/03/2001)

Misura B **5 Autobus elettrici Tecnobus modello Gulliver**

Il Piano di dettaglio iniziale differisce per numero e tipologia da quanto presentato successivamente e qui riportato.

Consegna prevista entro dicembre 2002.

Misura C **Sistema di preferenziazione semaforica nelle corsie riservate agli autobus**

Sistema di preferenziazione semaforica nelle corsie riservate agli autobus nelle 17 intersezioni attualmente regolate con semaforo.

Progetto realizzato. L'efficacia del progetto risulta dalla relazione semestrale del 2/4/02.

Misura E **Convenzione con l'Università di Bologna per il controllo del benzene, dei metalli pesanti e del piombo nell'aria**

Metodologia: biomonitoraggio effettuato attraverso l'analisi del miele di api bottinatrici.

La convenzione è prevista per il periodo 2000- 2003. I risultati del 2001 non sono ancora stati elaborati.

## CIVITAVECCHIA

### D.M. 815/SIAR/2000

Finanziamento ammesso: Lit. 382.000.000

Finanziamento erogato: Lit. 382.000.000

(con mandati di pagamento N°13 del 28/11/2000 e n° 52 del 26/04/2001)

Misura C **Realizzazione di un sistema automatico per il controllo degli accessi alla Zona Pedonale Temporanea**

Il Piano di dettaglio prevede l'installazione di 20 dissuasori per il traffico veicolare.

Misura E **Completamento rete di rilevamento qualità dell'aria**

Acquisto delle tecnologie per la creazione di un centro per la ricezione ed elaborazione dati dotato di un'architettura client/server con le stesse capacità di quelle in dotazione presso il CRED dell'Enel di Civitavecchia ed acquisto di un mezzo mobile per il monitoraggio degli inquinanti.

Non risulta pervenuto alcun documento relativo allo stato di avanzamento dei due progetti poiché le ultime comunicazioni inviate dall'Amministrazione Comunale al Ministero risalgono alla data di trasmissione dei piani operativi di dettaglio (11/12/2000).

Irregolarità nella documentazione inviata.

**CNR**

**D.M. 495/SIAR/1999 e D.M. 603/SIAR/1999**

Finanziamento ammesso Lit. 2.000.000.000

Finanziamento erogato: Lit. 200.000.000

(mandato di pagamento n° 6 21/06/00)

**Integrazione fotovoltaica nell'edilizia**

Analisi della produzione industriale e progettuale nel campo del fotovoltaico, analisi delle opere architettoniche di qualità che hanno sperimentato il fotovoltaico in Europa e nel mondo, progettazione unità urbane ecocompatibili, progettazione di prototipi tecnologici di elementi di superfici esterne fotovoltaiche (facciate, coperture), integrazione dei sistemi fotovoltaici nei progetti di riqualificazione tecnologica e ambientale di edifici storici, moderni e contemporanei, progettazione di unità urbane ad autosufficienza energetica, in ambito periferico, in situazioni di margine o in aree dismesse, recupero ecologico integrato di parti urbane -insule storiche o periferiche.

UNITA' 1 Univ. Studi Napoli "Federico II" - Definizione di elementi fotovoltaici strettamente integrati a nuovi modi di progettare edifici e unità urbane ecocompatibili (rapporto tra architetture, natura e ambiente) e integrazione del fotovoltaico con altri sistemi solari passivi.

UNITA' 2 IEREN CNR Valutazione delle opzioni tecnologiche relative alla realizzazione di un sistema ibrido fotovoltaico-termico che permetta l'utilizzazione del calore a bassa temperatura che si rende disponibile a causa del riscaldamento delle celle fotovoltaiche, con studio di estrazione mediante aria e mediante acqua, finalizzando l'impiego al riscaldamento degli ambienti, al raffreddamento e alla produzione di acqua calda.

UNITA' 3 IRIS-CNR Costruzione di un sito internet "Edilizia e fotovoltaico" come strumento tecnico a supporto delle attività di progetto, sia per assicurare un'informazione mirata, sia per permettere interazione tra i gruppi di ricerca e i cittadini

UNITA' 4 IPIGET- CNR (Na) Predisposizione di un Piano Urbano metodologico per l'integrazione del fotovoltaico nell'edilizia

Progetti realizzati.

**COMO**

**D.M. 815/SIAR/2000**

Finanziamento ammesso: Lit. 22.500.000

Finanziamento erogato: Lit. 22.500.000

(mandati di pagamento n. 14 del 28/11/2000 e n. 10 del 9/3/2001)

Misura D **Impiego di carburante a basso impatto ambientale per i mezzi adibiti al servizio di nettezza urbana del Comune di Como**

Il progetto consiste nell'acquisto e nell'impiego di un quantitativo di circa 300.000 litri/anno di gasolio emulsionato da utilizzarsi per 25 mezzi della nettezza urbana.

L'Amministrazione comunica con lettera del 12/02/01 che sta verificando con la nuova società esecutrice dei servizi, ACSM Ambiente srl, la possibilità di utilizzare il combustibile Gecam.

Irregolarità nella documentazione inviata.



## Consorzio Apuano Trasporti Massa Carrara

### D.M. 815/SIAR/2000

Finanziamento ammesso: Lit. 940.750.000

Finanziamento erogato: Lit. 940.750.000

(con mandato di pagamento n° 59 del 29/11/00 e n° 35 del 29/03/2001)

#### Misura B **Sistema di Trasporto Pubblico nei Centri Storici di Massa e Carrara**

Realizzazione di 2 servizi di trasporto pubblico che collegano parcheggi esistenti e potenziali, zone di arrivo e partenza delle autolinee urbane ed extra urbane, con il centro storico di Massa e Carrara. Adeguamento deposito mezzi con stazione di rifornimento gas metano e officina per manutenzione mezzi.

La spesa complessiva prevista è di Lit. 960.000.000 per gli autobus e Lit.426.000.0000 per le opere di adeguamento.

La fattura presentata è quella della ditta fornitrice degli automezzi Basco SPA ma relativa ad un solo veicolo ( è allegata copia del bonifico bancario effettuato alla ditta appaltatrice); del tutto assente la documentazione comprovante la realizzazione di opere d'adeguamento per il deposito mezzi. Non sono state fornite le relazioni sui futuri impegni di spesa concernenti le economie dovute al ribasso d'asta.

#### Misura E **Adeguamento unità mobile di rilevamento della qualità dell'aria di Massa e Carrara**

Adeguamento unità mobile per il rilevamento del rumore, classificazione e rilevazione dei volumi di traffico.

Non sono pervenute comunicazioni circa l'avvenuta realizzazione del progetto.

**Consorzio MARSALA, ALCAMO, CASTELVETRANO**

**D.M. 815/SIAR/2000**

Finanziamento ammesso: Lit. 565.000.000

Finanziamento erogato: Lit. 565.000.000

(con mandati di pagamento n. 29 del 29/11/2000 e n. 55 del 05/04/2001)

Misura B **Realizzazione ed integrazione o completamento di un sistema di trasporto pubblico mediante mezzi a minimo impatto ambientale**

Marsala: 1 autobus elettrico, 9 scooter elettrici e 30 biciclette a pedalata assistita.

Alcamo: 1 autobus elettrico, 6 scooter elettrici e 30 biciclette a pedalata assistita.

Castelvetro: 1 autobus elettrico, 5 scooter elettrici e 28 biciclette a pedalata assistita.

Non è stata trasmessa alcuna documentazione che attesti gli acquisti e lo stato di avanzamento del progetto.

**FERRARA**

**D.M. 495/SIAR/1999 e D.M. 603/SIAR/1999**

Finanziamento ammesso: Lit. 400.000.000

Finanziamento erogato: Lit. 400.000.000

(con mandati di pagamento 4 del 1/12/99 e n. 5 del 1/12/99 )

- 1) **Potenziamento servizio Bicitaxi**
- 2) **Potenziamento servizio Bicicard con aggiunta di 50 bici elettriche**
- 3) **Attivazione del Centro Servizi Mobility Card**
- 4) **Ufficio di supporto "Mobility manager**
- 5) **Centro servizi Car pooling**
- 6) **Campagne promozionali Bicicard e Mobility Card**
  
- 7) **Progetto per la definizione di un indice globale di qualità dell'aria nella Provincia di Ferrara**

Non è reperibile alcuna documentazione relativa allo stato di attuazione dei progetti.

**FERRARA (segue)**

**D.M. 815/SIAR/2000**

Finanziamento ammesso: Lit. 1.966.000.000

Finanziamento erogato: Lit. 1.966.000.000

(mandati di pagamento n° 15 del 28/11/00 e n° 23 del 23/03/01)

Misura B **Progetto PANIC (parco autoveicoli non inquinante in città)**

Il progetto consiste nell'acquisto di 6 vetture bi-fuel (5 Fiat Panda Young e 1 Fiat Panda 4x4) , 80 biciclette di servizio, 6 bus corti elettrici ibrido-termici, 12 motocarri per raccolta a trazione elettrica, 1 transporter bi-fuel Mid-City II.

Le biciclette dovevano essere 80 e la trattativa privata è stata fatta per 30 soltanto.

Il progetto è stato finanziato per 1.885.000.000 e sulla base del rendiconto, pervenuto con prot. N. 1393 del 13/02/2001, risultano fatturate solo Lit. 85.000.000.

Misura D **Progetto MAIA**

Completamento della rete di rilevazione della qualità dell'aria e l'ottimizzazione di tutto il sistema di monitoraggio. Analizzatore PM10.  
Progetto realizzato

Irregolarità nella documentazione inviata.

## FIRENZE

### D.M. 495/SIAR/1999 e D.M. 603/SIAR/1999

Finanziamento ammesso Lit. 1.000.000.000

Finanziamento erogato: Lit. 500.000.000 (con mandato di pagamento n° 29 del 1/12/99)

#### 1) Taxi collettivo

SERVIZIO NOTTE BLU: servizio di taxi collettivo e sistemi navetta (Autobus ecodiesel corti lunghezza 7,5 mt con 50 posti e veicoli categoria M1 con 8 posti) nelle zone non coperte da trasporto pubblico, per integrazione dello stesso o di collegamento fra i parcheggi di interscambio e i poli di attrazione della domanda di mobilità. Predisposizione delle necessarie dotazioni infrastrutturali e telefoniche per le zone di sosta in prossimità del centro storico, software/hardware di gestione e centrale operativa per la pianificazione del servizio.

Servizio attuato solo per sole 25 settimane nel periodo 09/10/2001 - 04/01/02.

La documentazione appare contraddittoria e poco chiara.

#### 2) Mobility Manager

- a) Contributo alla istituzione di linee multaziendali e scolastiche di trasporto collettivo e sconti sull'acquisto di abbonamenti annuali al mezzo pubblico: per le aziende che hanno presentato il Piano degli spostamenti casa-lavoro Lit. 36.000 per il contributo all'abbonamento mensile per il mese di gennaio 2001, Lit.96.814 per abbonamento semestrale e Lit.193.627 per abbonamento annuale e acquisto di biciclette da estrarre a sorte e da regalare ai dipendenti coinvolti
- b) Nomina del Mobility Manager di Area e dei Mobility Manager delle Aziende coinvolte nella campagna di promozione della mobilità sostenibile
- c) Campagna di sensibilizzazione, promozione, divulgazione e di indirizzo presso le aziende delle politiche per la Mobilità Sostenibile

Dalla documentazione presentata non si evince:

- quanti dipendenti siano coinvolti nei PSCL presentati dalle aziende e lo stato di realizzazione del progetto; lo stato di realizzazione del progetto in termini di percentuale dei mobility manager nominati sul totale;
- la percentuale di risposta per le singole aziende evidenziando per ognuna la ripartizione modale;
- lo schema delle attività atte a modificare il taglio modale ed introdotte dai mobility manager per le singole realtà aziendali;
- la valutazione dell'efficacia delle misure adottate in termini di riduzione del numero dei veicoli utilizzati per gli spostamenti casa/lavoro, e/o dei Km percorsi per gli stessi motivi.

**FIRENZE (segue)**

**D.M. 815/SIAR/2000**

Finanziamento ammesso: Lit. 1.555.000.000

Finanziamento erogato: Lit. 1.555.000.000

(mandati di pagamento n° 16 del 28/11/00 e n° 65 del 03/05/01)

Misura B **1) Servizio di veicoli a basso impatto ambientale per parcheggi di scambio**

Il progetto consiste nella messa a disposizione di 250 city car elettriche della TECNOLAB, ottenute dalla società in comodato d'uso gratuito, al fine di effettuare servizio di scambio in 3 parcheggi. Negli stessi sono state predisposte le relative colonnine di ricarica (Firenze Parcheggi SpA) e il sistema GPS collegato al call center per le prenotazioni, le informazioni ed il recupero in caso di guasto.

Nell'ultima relazione semestrale, in data 03/12/01, la Firenze Parcheggi SpA dichiara di non aver dato ancora avvio alla realizzazione del progetto a causa del ritardo nella consegna dei veicoli forniti dalla TecnoLab di Busto Arsizio.

**2) Acquisto n° 4 furgoni elettrici per la mobilità del personale del Comune**

Acquisto di 3 Veicoli Porter Piaggio Glass e 1 veicolo Porter Piaggio Blind Van.

Acquisto effettuato. Economie da ribasso d'asta non segnalate.

Misura C **Strumenti per il controllo e la limitazione del traffico nei centri urbani**

Acquisto strumenti per il controllo del traffico urbano (Autovelox 104/C-2 e autobox con analizzatore statistico), per la valutazione e la repressione dei comportamenti a rischio delle utenze deboli. Progetto realizzato

Acquisto e installazione dissuasore mobile-retrattile Pilomat a scomparsa.

Progetto non ancora realizzato a luglio 2002.

Misura D **Promozione Carburanti a basso impatto ambientale per le Aziende Quadrifoglio e Ataf**

Progetto realizzato.

**FIRENZE (segue)**

Misura E      **Sistema di Monitoraggio Doas degli inquinanti atmosferici**

Predisposizione di 8 stazioni fisse equipaggiate con analizzatori per gli inquinanti normali collegate in rete telefonica con il Centro Operativo gestito dall'ARPA Toscana. Sistema analitico a raggio.

In base all'ultima relazione semestrale pervenuta in data 06/06/02 il progetto non risulta avviato a causa del mancato finanziamento della Provincia di cui era previsto l'intervento sia nel Piano Operativo di Dettaglio che nelle successive relazioni semestrali: sono venuti a cadere gli accordi in oggetto con l'Ente provinciale.

**FOGGIA**

**D.M. 815/SIAR/2000**

Finanziamento ammesso: Lit. 1.010.000.000

Finanziamento erogato: Lit. 1.010.000.000

(con mandati di pagamento n° 17 del 28/11/00 e n° 28 del 29/09/2001)

Misura B **Acquisto minibus e motocicli elettrici a servizio del centro storico, realizzazione di poli di interscambio presso i parcheggi, acquisto autovetture elettriche ad uso esclusivo dell'Amministrazione Comunale**

Il progetto consiste nell'acquisto di 2 Minibus elettrici e 20 motocicli elettrici da utilizzarsi nel centro storico e nella realizzazione dei Poli di interscambio denominati Ginnetto, Zuretti e La Maddalena. Non risulta specificato il numero delle autovetture elettriche.

Non è stata inviata alcuna relazione semestrale o rendicontazione annuale.

Misura C **Strumenti per il controllo e la limitazione del traffico nei centri urbani**

Il progetto, finanziato con Lit.515.000.000 consiste nella realizzazione di un sistema di controllo degli accessi al centro storico e la realizzazione del parcheggio La Maddalena (nдр: già finanziato nella misura precedente per un importo di Lit.100.000.000).

Non è stata inviata alcuna relazione semestrale o rendicontazione annuale.



**FORLI'**

**D.M. 815/SIAR/2000**

Finanziamento ammesso: Lit. 314.000.000

Finanziamento erogato: Lit. 314.000.000

(con mandati di pagamento n°18 del 28/11/00 e n°53 del 05/04/01)

Misura B **Acquisto di mezzi ad alimentazione elettrica**

Il progetto consiste nell'acquisto di 8 vetture con motore asincrono trifase con potenza continuativa pari a 15 KW. Le batterie non richiedono manutenzione.

Progetto non ancora realizzato.

Misura E **Acquisto strumentazione per il monitoraggio del rumore**

Il progetto consiste nell'acquisto di un sistema di misura rilocabile (contenitori a tenuta IP 65 di dimensioni circa 425 x 310 x 200 con fonometro per la misura e registrazione del Leq ed asta microfonica per esterni e di 4 sistemi di misura rilocabile analoghi al precedente dotati inoltre di fonometro per effettuare anche analisi più approfondite ( analisi spettrale, registrazione andamento temporale, ecc.)

Lettera di affidamento alla ditta BRUEL & KJAER s.r.l. per la fornitura di n.1 analizzatore 2260 e n.4 fonometri 2238 e successivo verbale di collaudo che attesta, in data 20/11/01, la non conformità della fornitura.

Economia maturata da ribasso d'asta.

## GENOVA

### **D.M. 495/SIAR/1999 e D.M. 603/SIAR/1999**

Finanziamento ammesso: Lit. 6.000.000.000

Finanziamento erogato: Lit. 1.800.000.000 (con mandato di pagamento n. 19 del 24/11/99)

#### **1) Taxi collettivo**

Il progetto prevede che ciascun taxi aderente all'iniziativa possa usufruire per due mesi di apparecchiature (tassametri intelligenti) che consentono di accogliere più clienti contemporaneamente. Il progetto è stato finanziato dal Comune (20mln), dalla Regione (50mln) e dal Ministero.

Dal sito internet del Comune di Genova risultano circolare, a luglio 2002, 50 taxi dotati di tassametri intelligenti.

#### **2) Distribuzione delle merci nel centro storico con mezzi a basso o nullo impatto ambientale**

Il progetto prevede la costituzione di un hub per le merci nella zona del porto, dove i beni che arrivano sono temporaneamente immagazzinati e trasferiti su veicoli elettrici per la consegna ai destinatari finali. L'hub include un centro di controllo informatizzato dotato di un sistema per la pianificazione e il controllo del servizio.

Dal sito internet del Comune di Genova risulta ormai prossima la fase di sperimentazione del servizio, che dovrebbe durare 30gg.

#### **3) Aggiornamento tecnologico del centro operativo automatizzato per il controllo del traffico (COA)**

Il progetto prevede la progettazione del nuovo sistema COA, la realizzazione della prima tranche del sistema TVCC (Tele sorveglianza del traffico), la progettazione della campagna sperimentale di rilevamento e delle metodologie di trattamento ed integrazione dei dati.

Non sono prevenute comunicazioni (né sono reperibili informazioni) circa lo stato di avanzamento del progetto.

#### **4) Sistema di gestione di un servizio di navette a chiamata per il collegamento di aree di parcheggio con il centro storico. Integrazione sistema road pricing**

Il progetto prevede lo sviluppo delle componenti tecnologiche e software del sistema di gestione del servizio; acquisto ed installazione dei sistemi tecnologici ed apparati elettronici alle fermate, e dei sistemi di comunicazione (tra fermate, bus e centrale), testing del sistema. Non è previsto l'acquisto dei minibus elettrici, si utilizzano quelli già in dotazione.

Non sono prevenute comunicazioni (né sono reperibili informazioni) circa lo stato di avanzamento del progetto.

**GENOVA (segue)**

**D.M. 815/SIAR/2000**

Finanziamento ammesso: Lit. 2.470.000.000

Finanziamento erogato : Lit. 2.470.000.000

(mandati di pagamento n. 19 del 29/11/2000 e n. 46 del 2/4/2001)

Misura B **1) Autobus elettrici per servizio a chiamata**

Il progetto consiste nell'acquisto di 5 autobus con capienza da 8 posti (i veicoli sono del tipo M1 a trazione elettrica con sistema di monitoraggio e telecontrollo satellitare) e nell'acquisto di 2 colonnine di ricarica per gli autobus

**2) Car sharing auto elettriche**

Acquisto dei veicoli ed equipaggiamento tecnologico necessario, colonnine di ricarica, card d'accesso, sistemi di gestione dei parcheggi.

Non risultano indicazioni sullo stato di avanzamento dei progetti della misura B.

Misura C **1) Sistema Telematico integrato per il controllo del traffico**

Predisposizione del sistema telematico che integri il sistema di monitoraggio ambientale con gli attuali sistemi di governo della mobilità (centro di controllo del traffico, centro controllo bus).

**2) Segnalazione automatizzata dello stato di occupazione del sistema parcheggi**

Acquisto e installazione di pannelli a messaggistica variabile.

**3) Sistema di interscambio con veicoli a trazione elettrica ad uso pubblico**

Il progetto prevede la predisposizione di un sistema di parcheggi integrato ai centri di noleggio dei veicoli a trazione elettrica

Non risultano indicazioni sullo stato di avanzamento dei progetti della misura C.

Misura D **Utilizzo di gasolio emulsionato e di miscela gasolio/biodiesel come carburanti per veicoli dell'AMT(Azienda Municipalizzata Trasporti) e dell'AMIU (Azienda Municipale Igiene Urbana).**

La sperimentazione relativa all'utilizzo del gasolio emulsionato ha dato esito positivo. L'azienda AMIU non ha dato corso alla sperimentazione del progetto biodiesel.

## GRUGLIASCO

### **D.M. 815/SIAR/2000**

Finanziamento ammesso: Lit. 30.000.000

Finanziamento erogato: Lit. 30.000.000

(con mandato di pagamento n° 20 del 29/11/2000 e n° 14 del 09/03/2001)

#### Misura D **Utilizzo del Carburante GECAM: Gasolio Bianco**

Acquisto carburante GECAM da parte della società Sadem SpA per la tratta suburbana Piobesi-Torino

Sperimentazione effettuata.

**IMOLA**

**D.M. 815/SIAR/2000**

Finanziamento ammesso: Lit. 1.794.000.000

Finanziamento erogato: Lit. 1.794.000.000

(con mandati di pagamento n° 21 del 29/11/2000 e n° 15 del 09/03/2001)

Misura D **Flotta autobus per l'esercizio delle linee urbane del Comune con veicoli a trazione ibrida di ridotte dimensioni**

Acquisto di 3 autobus ibridi da 9 mt e 4 autobus ibridi da 7,5 mt. L'ATC con disposizione n.62 del 01/10/01 ha rilevato l'impossibilità di procedere all'aggiudicazione della fornitura per il Comune di Imola a causa delle caratteristiche dimensionali dell'unico modello di autobus rimasto in gara (unico bando redatto dal Comune di Bologna), che non consentiva di poter effettuare il servizio sulla rete urbana di Imola per problemi legati al passo e alla sterzata del mezzo; l'ATC ha, quindi, modificato le caratteristiche dei mezzi, lasciando inalterato il numero degli stessi (si vedano le tipologie sopra riportate) o eventualmente aumentandolo qualora una diversa tipologia di mezzi comportasse un minor costo unitario.

Progetto non ancora realizzato.

**LA SPEZIA**

**D.M. 815/SIAR/2000**

Finanziamento ammesso: Lit. 73.000.000

Finanziamento erogato: Lit. 73.000.000

(mandati di pagamento n° 22 del 29/11/00 e n° 16 del 9/03/01)

Misura B **Progetto pilota Park+Bici: razionalizzazione servizio navetta scambio intermodale auto+bici**

Acquisto di n. 30 velocipedi a pedalata assistita. Inizio attività della Park Tour in data 02/07/2001.

Progetto realizzato.

Alcune irregolarità nella documentazione inviata.

## L'AQUILA

### **D.M. 815/SIAR/2000**

Finanziamento ammesso: Lit. 119.000.000

Finanziamento erogato: Lit. 119.000.000

(con mandati di pagamento n° 23 del 29/11/2000 e n° 64 del 24/04/2001)

#### Misura C **Installazione di dissuasori a scomparsa per limitare e regolarizzare l'ingresso alle zone a traffico limitato del Centro Storico.**

L'accesso alle ZTL viene consentito in maniera selettiva ai soli residenti abilitati, in alcune ore anche ai mezzi per il carico e scarico merci e liberamente ai mezzi di soccorso, di polizia e ai mezzi di trasporto pubblico (dotati di micro chip "pass partout").

Acquisto e installazione di 6 dissuasori mobili-retrattili con azionamento idraulico a bassa rumorosità (Pilomat).

Progetto realizzato.

Irregolarità nella documentazione inviata

## LATINA

### **D.M. 495/SIAR/1999 e D.M. 603/SIAR/1999**

Finanziamento ammesso Lit. 500.000.000

Finanziamento erogato: Lit. 300.000.000

(Lit. 50.000.000 + Lit. 250.000.000 con mandati di pagamento n° 17 e n° 18 del 1/12/99)

#### **1) Progetto per opere infrastrutturali del comprensorio costiero della marina di Latina (infrastrutture parcheggio di interscambio)**

Costruzione di un parcheggio di interscambio al fine di ridurre le emissioni inquinanti e la congestione del traffico .

Non è giunta alcuna relazione circa lo stato di avanzamento del progetto.

### **D.M. 815/SIAR/2000**

Finanziamento ammesso: Lit. 2.804.500.000

Finanziamento erogato: Lit. 2.804.500.000

(mandati di pagamento n° 24 del 29/11/00 e n° 39 del 29/03/01)

#### **Misura B Mezzi ecologici a trazione elettrica idonei a zone a traffico limitato**

Il progetto non è stato ancora realizzato perché le offerte pervenute al Comune presentano un importo superiore a quello preventivato .

#### **Misura C Dotazione di strumenti per il controllo degli accessi ed arredo urbano**

Progetto non ancora realizzato.

#### **Misura D Carburante a basso impatto ambientale per gli autobus del servizio di trasporto comunale**

Progetto non ancora realizzato. Sono sorti problemi relativamente alla localizzazione del serbatoio.

#### **Misura E Rete di rilevamento della qualità dell'aria e monitoraggio ambientale**

Progetto non ancora realizzato.



**LECCE**

**D.M. 815/SIAR/2000**

Finanziamento ammesso: Lit. 175.000.000

Finanziamento erogato: Lit. 87.500.000 (con mandato di pagamento n° 25 del 29/11/2000)

Misura B **Acquisto di n. 10 autovetture elettriche per il trasporto nel centro urbano.**

Acquisto di 10 autovetture elettriche Porter Piaggio by Micro-Vett modello Fontana a 6 posti.

Nessuna comunicazione relativa all'avvenuto acquisto.

## LIVORNO

### **D.M. 495/SIAR/1999 e D.M. 603/SIAR/1999**

Finanziamento ammesso Lit. 1.200.000.000

Finanziamento erogato: Lit. 900.000.000

(con mandato di pagamento n° 28 del 1/12/99 e mandato di pagamento n° 2-3 del 01/12/2001).

#### **1) Audit energetico nel porto di Livorno e realizzazione di un modello per l'analisi energetica nei porti**

Diagnosi sul porto di Livorno finalizzata alla razionalizzazione degli usi energetici e/o favorire l'utilizzo di fonti energetiche non convenzionali. costruzione di un modello per l'analisi energetica dei porti.

Non è giunta alcuna relazione circa lo stato di avanzamento del progetto.

**LIVORNO (segue)**

**D.M. 815/SIAR/2000**

Finanziamento ammesso: Lit. 1.074.500.000

Finanziamento erogato: Lit. 1.074.500.000

(con mandato di pagamento n° 26 del 29/11/2000 e mandato di pagamento n° 40 del 29/03/2001).

Misura B **Realizzazione ed integrazione di un sistema di trasporto pubblico mediante mezzi ad emissione zero**

Acquisto di 6 minibus elettr. Gulliver U520 ESP Restyling e infrastrutture di ricarica.

Non completamente realizzato al 29/07/02 (manca la fattura degli ultimi 3 minibus) manca inoltre una relazione nella quale si attesti l'avvenuta realizzazione del progetto.

Misura D **Impiego carburanti a basso impatto ambientale (GECAM: gasolio bianco)**

Sperimentazione effettuata.

Misura E **Progetto Punto3Aria**

Fase a) adeguamento e potenziamento della stazione per il monitoraggio della qualità dell'aria;

Fase b) verifica della riduzione dell'inquinamento atmosferico ed acustico da traffico a seguito dei provvedimenti domenicali di limitazione della mobilità;

Fase c) fase di studio.

Non è stata trasmessa alcuna documentazione circa la realizzazione del progetto

**LUCCA**

**D.M. 815/SIAR/2000**

Finanziamento ammesso: Lit. 274.500.000

Finanziamento erogato: Lit. 274.500.000

(con mandati di pagamento n° 27 del 29/11/2000 e n° 54 del 05/04/2001)

Misura B **Fornitura di 10 autobus urbani a bassa emissione alimentati a GPL per azienda CLAP**

Acquisto di 10 autobus urbani con 35 posti e modifica dei motori a GPL.

Progetto non realizzato per impossibilità tecnica

Misura C **Adeguamento impianti semaforici per il telecontrollo centralizzato e il monitoraggio del flusso di traffico**

Progetto realizzato.

Misura D **Utilizzo per 5 anni di gasolio bianco per servizi di N.U. erogati tramite azienda Sistema Ambiente**

Sperimentazione effettuata.

Misura E **Progetto per una campagna di rilevamento sul territorio del Comune di Lucca degli inquinanti BTX**

Non è stata ancora prodotta nessuna relazione relativa ai risultati conseguiti né il rendiconto delle spese sostenute

## MACERATA

### D.M. 815/SIAR/2000

Finanziamento ammesso: Lit. 93.000.000

Finanziamento erogato: Lit. 93.000.000

(con mandati di pagamento n° 28 del 29/11/2000 e n° 24 del 20/03/2001)

Misura B      **1) Sistema di limitazione degli ingressi al Centro Storico incentrato sull'accesso assoggettato a pagamento di tariffa**

Regolazione e controllo del traffico nell'area dell'abitato urbano tramite ROAD PRICING. Installazione di varco di ingresso con pensilina, emettitore dei titoli di ingresso per il pagamento del road pricing.

In data 28/05/02 l'Amministrazione Comunale segnala la riconfigurazione del progetto, prevedendo una forma di controllo dell'accesso tramite l'installazione di impianti automatici di rilevazione d'ingresso e di dissuasori a scomparsa da attuarsi mediante prototipo già installato per una spesa impegnata di Lit.32.190.489.

Progetto realizzato

**2) Attivazione sistema informativo tramite pannelli a messaggio variabile**

Regolazione e controllo del traffico nell'area dell'abitato urbano tramite pannelli a messaggio variabile al fine di ridurre le auto che convergono nel centro della città e indirizzarle verso gli appositi parcheggi.

Progetto non realizzato.

In data 23/01/02 l'Amministrazione Comunale di Macerata ha inviato una relazione che proclamava la fase di stallo dei due progetti a causa di una ridefinizione di taluni obiettivi in materia di viabilità, traffico e sosta da parte della nuova Giunta, prevedendo una diversa configurazione di uno dei due interventi e una rideterminazione dell'altro

**MANTOVA**

**D.M. 815/SIAR/2000**

Finanziamento ammesso: Lit. 80.000.000

Finanziamento erogato: Lit 80.000.000

(mandati di pagamento n. 29 del 29/11/2000 e n. 17 del 09/03/2001)

Misura B **Installazione ed esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi di veicolo al centro storico ed alle Z.T.L.**

Installazione di 3 varchi elettronici.

Non è stata inviata alcuna documentazione circa l'avvenuta realizzazione del progetto poiché le ultime comunicazioni inviate al Ministero risalgono alla data di trasmissione dei piani operativi di dettaglio (30/11/00).

## MASSA e CARRARA

### **D.M. 815/SIAR/2000**

Finanziamento ammesso: Lit. 37.500.000

Finanziamento erogato: Lit. 37.500.000

(con mandati di pagamento N°30 del 29/11/2000 e n° 18 del 09/03/2001).

#### Misura D **Promozione impiego combustibili a basso impatto ambientale**

Utilizzo del Gasolio Bianco per l'intero parco veicoli del Comune di Carrara dell'azienda comunale ASMIU (Azienda Speciale Municipalizzata Igiene Urbana).

Nella relazione semestrale redatta dal CAT non sono allegate fatture della GECAM.

Impiego di carburante a basso impatto ambientale per gli automezzi del servizio urbano di Massa.

Il comune di Massa non ha inviato alcuna fattura, né copia di contratto di acquisto del carburante GECAM, né alcuna relazione semestrale di rendicontazione dello stato di avanzamento del progetto.

**MELEGNANO**

**D.M. 815/SIAR/2000**

Finanziamento ammesso: Lit. 45.000.000

Finanziamento erogato: Lit. 45.000.000

(mandati di pagamento n° 31 del 29/11/00 e n° 19 del 09/03/01)

Misura D **Acquisto ed utilizzo del gasolio emulsionato Gecam**

Acquisto di Gecam per rifornire i mezzi MEA per la raccolta dei rifiuti per un periodo di 4 anni.

Sperimentazione effettuata.

Irregolarità nella documentazione inviata.



## MILANO

### **D.M. 495/SIAR/1999 e D.M. 603/SIAR/1999**

Finanziamento ammesso: Lit. 10.000.000.000

Finanziamento erogato: Lit. 3.000.000.000

(con mandato di pagamento n. 21 del 01/12/99)

#### **1) Car sharing per Milano**

Progetto di servizio car sharing per due aree nel Comune di Milano: Cadorna e Garibaldi. Il progetto prevede una fase di analisi sulla fattibilità del progetto ed una fase successiva di sperimentazione. La prima fase di sperimentazione prevede l'utilizzo di 65-75 vetture ecologiche dotate del sistema informatico che collega la centrale di controllo con le singole vetture.

Progetto non ancora realizzato.

#### **2) Due ruote elettriche**

Realizzazione di infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici da posizionare presso i 4 atenei milanesi. Si comprende anche una campagna di informazione basata su indagini statistiche, interventi nelle scuole, incentivi agli utenti.

Progetto non ancora realizzato.

#### **3) Servizi a chiamata**

Strutturazione servizio Radiobus.

Progetto realizzato.

#### **4) Indagine sul traffico delle merci**

Attività di ricerca volta ad ottenere un quadro conoscitivo sulle caratteristiche del trasporto merci che grava sulla rete di trasporto stradale. E' prevista la costruzione di un sistema di supporto alle decisioni fondato su una banca dati ordinata e su un modello di simulazione..

Studio realizzato in parte: si prevede di completare la ricerca entro il secondo semestre del 2002.

#### **5) Piani particolareggiati**

Realizzazione della banca dati a supporto dei nove piani. Realizzazione dei progetti relativi alle prime 4 zone considerate strategiche. Redazione dei piani completata.

## MILANO (segue)

### 6) Isole Ambientali

Studi sulla mobilità sostenibile relativi a 10 aree del Comune di Milano (isole ambientali). Gli interventi riguardano l'analisi delle esigenze di parcheggio e l'eventuale installazione di porte elettroniche per il controllo degli accessi.

Studio preliminare (20mln), studio esecutivo (40mln), realizzazione (350mln) area Leone Battista Alberti. Studio preliminare (50mln), studio esecutivo (100mln), realizz. (600mln) area Brera - Garibaldi. Studio preliminare (20mln), studio esecutivo (40mln), realizz. (750mln) area Maciacchini Farini. Studio preliminare (20mln), studio esecutivo (40mln), realizz. (600mln) area San Siro. Le altre sei isole ambientali sono state individuate sulla base del PGTU e sono :1) Area Missori- Torino; 2) Darsena -p.zza XXIV Maggio; 3) V.le Monza - Leoncavallo; 4) C.so XXII Marzo - C.so Lodi; 5) P.zza Caduti del Lavoro; 6) P.zza Tripoli.

### 7) Centrale di controllo e gestione traffico e Centrale gestione flotte

La Centrale di Controllo e gestione traffico consente l'osservazione e il controllo in tempo reale delle situazioni attinenti il traffico. Raccoglie dati da altri sistemi (centralizzazione semaforica, punti di misura del traffico,etc.).

La Centrale di Gestione flotte si avvale delle informazioni della precedente centrale per suggerire percorsi migliori per i veicoli al fine di evitare la congestione del traffico. Si avvale di tecnologia satellitare, secondo l'esperienza già acquisita da importanti città europee e mondiali.

### 8) Mobility Manager

Censimento aziende per la nomina mobility manager aziendali, coinvolgimento responsabili del personale, analisi di fattibilità su progetti pilota segnalati da associazioni di categoria, osservazioni PSCL redatti, suggerimenti per la pianificazione del trasporto pubblico in atto, azioni per la riduzione degli inquinanti e successivo monitoraggio

Dalla documentazione presentata non si evince:

- quanti dipendenti sono coinvolti nei PSCL presentati dalle aziende e lo stato di realizzazione del progetto; lo stato di realizzazione del progetto in termini di percentuale dei mobility manager nominati sul totale;
- la percentuale di risposta per le singole aziende evidenziando per ognuna la ripartizione modale;
- lo schema delle attività atte a modificare il taglio modale ed introdotte dai mobility manager per le singole realtà aziendali;
- la valutazione dell'efficacia delle misure adottate in termini di riduzione del numero dei veicoli utilizzati per gli spostamenti casa/lavoro, e/o dei Km percorsi per gli stessi motivi.

Per tutti i progetti si riscontrano irregolarità nella documentazione inviata.

**MILANO (segue)**

**D.M. 815/SIAR/2000**

Finanziamento ammesso: Lit. 9.494.000.000

Finanziamento erogato : Lit. 9.494.000.000

(mandati di pagamento n. 32 del 29/11/2000 e n. 47 del 2/4/2001)

Misura B      **1) Flotta di 120 scooter elettrici al servizio del vigile di quartiere**

A seguito di informazione telefonica avuta dal Comune di Milano (Direz. Centrale Ambiente e Mobilità) gli scooter saranno 100 anziché 120 poiché si assicura la manutenzione per due anni (inizialmente non prevista).

Progetto non ancora realizzato

**2) Infrastrutture per l'alimentazione di veicoli elettrici a due ruote in aree periferiche di maggiore impatto**

Realizzazione ed installazione di pensiline per la ricarica dei veicoli elettrici presso 80 localizzazioni. Si comprende anche l'attività di progettazione delle localizzazioni e la relativa campagna di informazione

Progetto non ancora realizzato

**3) Due ruote elettriche - progetto di diffusione - seconda fase decreto stralcio**

Attività di promozione dell'uso di biciclette e motorini elettrici effettuata presso la cittadinanza, acquisto di biciclette e motorini destinate al Comune, ad altri enti locali, ai privati.

Progetto avviato

**4) Trasformazione a GPL e metano delle automobili con più di dieci anni appartenenti alle fasce deboli**

Progetto avviato

**5) Distributori innovativi di gas metano per autotrazione**

Progettazione e realizzazione di quattro distributori al servizio dei veicoli pubblici e privati. La relazione del 26/2/02 comunica l'avvenuta realizzazione della progettazione di un distributore. Sono in fase di progettazione gli altri distributori.

Progetto avviato

**MILANO (segue)**

Misura C                    **Controllo accessi dell'isola ambientale "San Siro"**

Porte elettroniche ZTL per il controllo del traffico con limitazione dell'accesso ai soli veicoli autorizzati.

Progetto non ancora realizzato

Misura D            1) **Programma per l'utilizzo biodiesel**

Utilizzo di miscela 80/20 gasolio biodiesel su 80 mezzi Aem, e 150 mezzi Amsa (Az. Milanese Servizi Ambientali). Il Ministero finanzia il costo del monitoraggio e controllo del servizio (300mln), adeguamenti ai mezzi per utilizzare il biodiesel, extracosti legati al trasporto e allo stoccaggio del biodiesel (300 mln), attività di promozione (50 mln) Progetto non ancora realizzato.

La relazione del 26/2/02 comunica l'avvenuto utilizzo del biodiesel su una flotta di veicoli AMSA. (non è indicato il numero). Il Comune ipotizza di ampliare l'utilizzo del biodiesel per altri 80 veicoli Amsa e 10 veicoli Aem. La verifica dei primi risultati dovrebbe aversi entro dicembre 2002.

2) **Programma per l'utilizzo di gasolio emulsionato da parte dell'ATM**

Il progetto prevede l'utilizzo del gasolio emulsionato su 322 autobus ATM

Progetto avviato.

3) **Programma per l'applicazione del filtro catalitico (CRT Continuous Regenerating Trap) su 500 autobus ATM**

Adozione di filtri catalitici su autobus già in circolazione con motorizzazione tipo EURO 2 ed acquisto di gasolio desolfurato. Si prevede una prima fase che comporta l'applicazione di 30 filtri su altrettanti autobus. La seconda fase comporta un'applicazione ulteriori 470 dispositivi. Il costo della seconda fase è interamente a carico di ATM. Il costo della prima fase è a carico del Ministero per l'acquisto dei dispositivi (370mln per l'attività di controllo e monitoraggio (30mln). Il Comune si fa carico della certificazione ENEA (70 mln). Ulteriori costi per l'acquisto dei dispositivi, per l'attività di controllo, ed il montaggio, la manutenzione, ed il gasolio sono a carico dell'ATM (500 mln).

La relazione del 26/2/02 indica l'avvenuta individuazione della tipologia dei filtri da applicare. L'installazione è prevista per il primo semestre 2002, la verifica dei risultati entro la fine del 2002

Progetto avviato.

**MILANO (segue)**

Misura E

**Completamento della rete di monitoraggio atmosferico a supporto del progetto di controllo e gestione del traffico e relativa campagna di raccolta dati di inquinamento "Progetto Atmosfera"**

Il progetto, articolato in tre fasi propone di analizzare quotidianamente le previsioni sulla qualità dell'aria per le 72 ore successive e di promuovere interventi sulla mobilità tali da contenere l'inquinamento atmosferico. Si intendono utilizzare i laboratori mobili in dotazione presso il Comune di Milano per lo studio correlato del traffico e dell'inquinamento atmosferico e acustico, in integrazione con il sistema previsto dall'Arpa Lombardia.

E' presente la relazione del 31.1.2002 la quale comunica l'avvenuta definizione della prima fase relativa all'analisi preliminare del sistema informativo. La parte realizzativa del sistema informativo (compresa la progettazione) è iniziata nel gennaio 2002 e terminerà nel dicembre 2003.

## MODENA

### **D.M. 495/SIAR/1999 e D.M. 603/SIAR/1999**

Finanziamento ammesso Lit. 900.000.000

Finanziamento erogato: Lit. 450.000.000

(con mandato di pagamento n° 6 del 1/12/99)

#### **1) Programma Speed bike**

Sviluppo ed incentivazione all'uso di veicoli a basso impatto ambientale al fine di ridurre in un arco di tempo di 5-10 anni le emissioni di anidride carbonica. Acquisto di 50 biciclette, 10 autoveicoli elettrici e installazione di 5 colonnine plurifunzionali ed integrate per l'alimentazione elettrica.

Non è pervenuta alcuna documentazione circa lo stato di avanzamento del progetto.

#### **2) Strumenti innovativi di urbanistica sostenibile**

Il progetto prevede di monitorare attraverso una serie di indicatori il livello di inquinamento acustico, atmosferico, idrico e del suolo al fine di attivare misure correttive e pervenire ad un bilancio ecologico territoriale positivo.

Non è pervenuta alcuna documentazione circa lo stato di avanzamento del progetto.

#### **3) Mobility manager e Centrale virtuale mobilità**

Il progetto prevede la realizzazione di un software capace di elaborare i dati circa la mobilità urbana e fornire soluzioni adeguate: l'osservatorio registra i dati relativi ai bisogni della mobilità, la partecipazione valuta la domanda della mobilità sostenibile e fornisce soluzioni di mobilità multimodale, la certificazione identifica gli standards tecnici, di controllo, di erogazione, di miglioramento dei servizi di mobilità multimodale.

Non è pervenuta alcuna documentazione circa lo stato di avanzamento del progetto.

**MODENA(segue)**

**D.M. 815/SIAR/2000**

Finanziamento ammesso: Lit. 176.000.000

Finanziamento erogato: Lit. 176.000.000

(mandati di pagamento n° 33 del 29/11/00 e n° 25 del 20/03/01)

Misura D **Utilizzo del gasolio bianco**

Utilizzo gasolio bianco per quattro anni per 40 autobus e per i mezzi della N.U.

Non è pervenuta alcuna documentazione circa lo stato di avanzamento del progetto.

Misura E **Potenziare il sistema di monitoraggio dell'inquinamento atmosferico**

- 1) adeguamento della cabina di alloggiamento di via Giardini attraverso l'installazione di un analizzatore BTX, analizzatore PM10.

Con lettera Prot. N. 2072 del 1/3/2002 il comune di Modena informa che in data 23/02/2002 è ancora in corso la procedura d'appalto e che quindi non sono state sostenute spese. Richiesta di proroga di un anno per la conclusione dei lavori.

- 2) monitoraggio sistematico del benzene: analisi effettuata dalla ARPA Emilia Romagna

Il comune trasmettendo la seconda relazione semestrale in data 27.05.02 dichiara conclusa la campagna di rilevazione del benzene in data 11.02.2002. Sono stati effettuati 4 cicli di misurazioni mediante campionatori passivi in 75 punti della città. I dati ottenuti sono stati trasmessi all'Area Epidemiologica Ambientale dell'ARPA per la mappatura del territorio.

Irregolarità nella documentazione prodotta.

## MODENA PROGETTO ICS

### **D.M 764/SIAR/2000**

Finanziamento ammesso: Lit. 8.000.000.000

Finanziamento erogato: Lit. 8.000.000.000

(con mandato di pagamento n. 7 del 3/08/2000)

### **D.M 85/SIAR/2000**

Finanziamento ammesso: Lit. 10.000.000.000

Finanziamento erogato: Lit. 10.000.000.000

(con mandato di pagamento n. 18 del 22/03/2002)

Risulta pervenuta la rendicontazione annuale prevista dall'art. 158 del d.lgs. 267/2000, i cui requisiti formali e sostanziali non rispettano però l'art.2 del decreto stesso in calce riportati:

#### Art. 158 - Rendiconto dei contributi straordinari

1. Per tutti i contributi straordinari assegnati da amministrazioni pubbliche agli enti locali è dovuta la presentazione del rendiconto all'amministrazione erogante entro sessanta giorni dal termine dell'esercizio finanziario relativo, a cura del segretario e del responsabile del servizio finanziario.

2. Il rendiconto, oltre alla dimostrazione contabile della spesa, documenta i risultati ottenuti in termini di efficienza ed efficacia dell'intervento.

3. Il termine di cui al comma 1 è perentorio. La sua inosservanza comporta l'obbligo di restituzione del contributo straordinario assegnato.

4. Ove il contributo attenga ad un intervento realizzato in più esercizi finanziari l'ente locale è tenuto al rendiconto per ciascun esercizio.



## NAPOLI

### **D.M. 495/SIAR/1999 e D.M. 603/SIAR/1999**

Finanziamento ammesso Lit. 5.600.000.000

Finanziamento erogato: Lit. 1.680.000.000

(con mandato di pagamento n. 19 del 24/11/99)

#### **1) Sistema di mobilità alternativa dello Scudillo**

Rifacimento del manto stradale tra la zona residenziale dei Colli Aminei con il quartiere Sanità (salita Scudillo). La nuova strada sarà percorribile solo da una navetta pubblica (funicolare su gomma).

Non è pervenuta alcuna documentazione circa lo stato di avanzamento del progetto.

#### **2) Proposta di intervento per la riqualificazione della mobilità urbana in un'area di rilevante interesse paesistico e ambientale**

Integrazione e completamento di vettori meccanici già esistenti posti nel Parco Ventaglieri (scale mobili) e nel Parco Viviani (ascensore) che realizzi un collegamento tra il nodo di interscambio di Montesanto e via Santacroce.

Non è pervenuta alcuna documentazione circa lo stato di avanzamento del progetto.

#### **3) Gestione della mobilità pendolare per un uso sostenibile dei trasporti (progetto COMFORT)**

Redazione dei piani spostamenti casa lavoro per dipendenti pubblici. Il soggetto attuatore è l'ANEA (Agenzia Napoletana Mobilità e Ambiente).

Non è pervenuta alcuna documentazione circa lo stato di avanzamento del progetto.

**NAPOLI (segue)**

**D.M. 815/SIAR/2000**

Finanziamento ammesso: Lit. 1.723.750.000

Finanziamento erogato: Lit. 861.875.000

(mandato di pagamento n. 34 del 29/11/2000)

Misura B **Acquisto vetture elettriche da destinare al pubblico noleggio.  
Acquisto autobus elettrici per l'Azienda Napoletana Trasporti**

Non è pervenuta alcuna documentazione circa lo stato di avanzamento del progetto.

Misura D **Acquisto dell'emulsione di acqua in gasolio a favore delle aziende di trasporto pubblico ANM e CTP**

Non è pervenuta alcuna documentazione circa lo stato di avanzamento del progetto.

Misura E **Realizzazione, ampliamento o adeguamento tecnologico dei sistemi di monitoraggio degli inquinanti atmosferici**

Non è pervenuta alcuna documentazione circa lo stato di avanzamento del progetto.

Il Comune di Napoli con nota n. 1586 del 13/7/2000 comunicava di voler apportare modifiche alle misure già finanziate. Il Ministero con nota 854/2001/SIAR segnala che non è possibile trasferire i finanziamenti concessi per una misura ad altra.

Totale assenza di documentazione sullo stato di avanzamento dei progetti finanziati.

**NOVARA**

**D.M. 815/SIAR/2000**

Finanziamento ammesso: Lit. 125.000.000

Finanziamento erogato: Lit. 125.000.000

(mandati di pagamento n° 33 del 29/11/00 e n° 25 del 20/03/01)

Misura D **Acquisto ed utilizzo di gasolio emulsionato**

Acquisto di Gecam nel periodo febbraio 2001-luglio 2002 per alimentare 80 autobus.

Stato di avanzamento dei lavori non evidenziabile poiché il Comune di Novara ha comunicato con nota prot. N. 25167 del 21/05/01 di aver redatto la relazione e la rendicontazione, ma nel fascicolo non è reperibile tale documento

## NOVI LIGURE

### **D.M. 815/SIAR/2000**

Finanziamento ammesso: Lit. 51.500.000

Finanziamento erogato: Lit. 51.500.000

(con mandati di pagamento n° 36 del 29/11/2000 e n° 41 del 29/03/2001)

#### Misura C **Installazione di paracarro a scomparsa per limitare e regolarizzare l'ingresso sul suolo pubblico**

Installazione di paracarro a scomparsa per limitare e regolarizzare l'ingresso sul suolo pubblico nel Centro Storico in particolare in zona di pregio storico già interessata a limitazioni al traffico veicolare

Nella relazione annuale di cui all'art. 158 del D.Lgs. 267/00 è stato dichiarato che l'Amministrazione Comunale di Novi Ligure non ha ancora impiegato il finanziamento concesso.

#### Misura E **Completamento stazione di rilevamento qualità dell'aria**

Acquisto e installazione di un analizzatore per la rilevazione gravimetrica del PM10 e di uno per la rilevazione del Biossido di Azoto (NO<sub>2</sub>).

In data 20/08/01 è stato modificato il progetto, sostituendo l'analizzatore PM10 con un analizzatore CO e prevedendo altresì l'acquisto di una cabina di monitoraggio.

Non è pervenuta altra documentazione circa lo stato di avanzamento del progetto.

**PADOVA**

**D.M. 495/SIAR/1999 e D.M. 603/SIAR/1999**

Finanziamento ammesso Lit. 200.000.000

Finanziamento erogato: Lit. 200.000.000

(con mandato di pagamento del 24/11/99)

**Implementazione figura mobility manager**

La prima relazione semestrale è pervenuta in data 31/07/01 firmata dal mobility manager Giancarlo Smaniotto nominato il 20/06/01; seconda relazione semestrale in data 21/12/01. Non si configura come una vera e propria relazione semestrale poiché riporta le Linee guida per la redazione dei PSCL di Enea e la sintesi del questionario effettuato nel PUM.

Irregolarità nella documentazione inviata.

**PADOVA (segue)**

**D.M. 815/SIAR/2000**

Finanziamento ammesso: Lit. 997.000.000

Finanziamento erogato: Lit. 997.000.000

(con mandati di pagamento n. 37 del 29/11/00 e n.42 del 29/03/01)

**Misura B Acquisto automezzi alimentati a metano per il controllo del servizio di trasporto pubblico**

Acquisto di 3 FIAT Multipla Blupower SX.

Irregolarità nella documentazione inviata.

**Misura C Installazione pannelli a messaggistica variabile per regolazioni e controllo traffico**

Pannelli per la diffusione delle informazioni sulla viabilità cittadina e orientare gli utenti verso scelte di percorso compatibili con le esigenze della circolazione.

Richiesta di proroga in quanto la Giunta comunale non ha ancora approvato l'impegno di spesa.

**Misura E Adozione del Gecam presso i mezzi per il trasporto pubblico dell'Azienda Padova Servizi ACAP e presso i mezzi del servizio di igiene urbana dell'Azienda Padova Servizi AMNIUP**

Sperimentazione effettuata

## PALERMO

### **D.M. 495/SIAR/1999 e D.M. 603/SIAR/1999**

Finanziamento ammesso Lit. 2.500.000.000

Finanziamento erogato: Lit. 750.000.000

(con mandato di pagamento n° 26 del 1/12/99)

#### **1) Sistema telematico di gestione veicoli ecologici (parcheggi di interscambio)**

Acquisto di 41 FIAT 600 Elettra e realizzazione di 191 stalli per i veicoli elettrici / a metano / catalizzati, acquisto di colonnine di ricarica, costi per promozione del servizio. Parcheggi situati in De Gasperi, 20; Indipendenza, 20; Belgio, 16; Principe di Camporeale, 16; Giotto, 20; Sturzo, 10; Castelnuovo, 10; Spinuzza, 20; Crispi, 12; Stazione Marittima, 14; Borsa, 17; Mondello, Monreale, Aeroporto, 12; Posti auto metano, 200.

Non è pervenuta alcuna documentazione circa lo stato di avanzamento del progetto.

#### **2) Mobility Manager**

Non è pervenuta alcuna documentazione circa lo stato di avanzamento del progetto.

**PALERMO**(segue)

**D.M. 815/SIAR/2000**

Finanziamento ammesso: Lit. 736.000.000

Finanziamento erogato: Lit .368.000.000

(mandato di pagamento n° 38 del 29/11/00)

Misura B     **" Scooter-sharing ": acquisto di scooter e biciclette elettriche**

Acquisto di 55 scooter elettrici e 30 biciclette elettriche oltre alla realizzazione delle infrastrutture di ricarica.

Non è pervenuta alcuna documentazione circa lo stato di avanzamento del progetto.

Misura C     **Sistema telematico di controllo centralizzato della ZTL e apparati di rilevamento dei flussi veicolari**

Non è pervenuta alcuna documentazione circa lo stato di avanzamento del progetto.

Misura E     **Attrezzature per il monitoraggio e la determinazione degli IPA (idrocarburi policiclici aromatici); stazioni portatili di rilevamento dell'inquinamento atmosferico ed acustico a tecnologia "film spesso" ed accessori per i rilevamenti meteo**

Non è pervenuta alcuna documentazione circa lo stato di avanzamento del progetto.

Pervenuto solo il piano di dettaglio relativo alla misura B) "Scooter-sharing" con Prot. N. 1305 del 9/02/2001.



## PARMA

### **D.M. 495/SIAR/1999 e D.M. 603/SIAR/1999**

Finanziamento ammesso Lit. 160.000.000

Finanziamento erogato: Lit. 160.000.000

(con mandato di pagamento n° 3 del 1/12/99 e n° 38 del 1/12/99)

#### **1) Razionalizzazione della mobilità**

Analisi del territorio e individuazione delle criticità. Ricognizione delle esperienze di mobilità sostenibile. Definizione delle possibili misure, individuazione degli interventi specifici e delle possibili fonti di finanziamento. Attività di sensibilizzazione. Non è pervenuta alcuna documentazione circa lo stato di avanzamento del progetto.

Il progetto è stato avviato: successivamente con il D.M. 815/SIAR/1999 Parma ha ricevuto ulteriori finanziamenti per la costituzione di Infomobility.

## PARMA(segue)

### D.M. 815/SIAR/2000

Finanziamento ammesso: Lit. 3.978.875.000

Finanziamento erogato: Lit. 3.978.875.000

(con mandati di pagamento n° 39 del 29/11/2000 e n° 43 del 29/03/2001)

#### Misura B **Integrazione del sistema di trasporto pubblico a minimo impatto ambientale con l'acquisto di autobus ibridi nel Centro Storico e nell'area urbana e l'acquisto di biciclette**

Integrazione del sistema di trasporto pubblico con autobus urbani medi ibridi sulla linea urbana n°8 in Parma: 9 Autobus urbani medi ibridi tipo VEI MERCEDES BENZ 0520 CITO.

Integrazione del sistema di trasporto pubblico con autobus urbani corti ibridi nel Centro Storico di Parma (Linea n° 15). 2 Autobus urbani corti ibridi modello ALE' e 4 Autobus modelli EUROPOLIS CON BATTERIA AL NICHEL-CADMIO.

La TEP spa ha provveduto all'emissione del bando di gara per i sei veicoli secondo i tempi di attuazione previsti dal p.o.d ma nessun modello ha offerto sufficienti garanzie di affidabilità e di buon funzionamento w quindi l'Amministrazione ha indetto una nuova gara d'appalto. Si prevede la fornitura entro ottobre 2002.

Acquisto di parco biciclette a pedalata assistita con insegne municipali da assegnare alla Polizia Municipale e al Personale dell'Amministrazione Comunale impegnato in frequenti spostamenti nell'area urbana

Non è pervenuta alcuna documentazione circa lo stato di avanzamento del progetto.

#### Misura C **Centrale di monitoraggio e controllo del traffico urbano di Parma**

Affidamento alla Società INFOMOBILITY dell'installazione di telecamere fisse per il controllo e la regolazione dei flussi di traffico in significativi incroci della città.

Non è pervenuta documentazione recente circa lo stato di avanzamento del progetto.

**PARMA(segue)**

Misura D **Utilizzo del Carburante GECAM per i mezzi per l'igiene urbana e per gli autobus del servizio urbano del Comune di Parma**

Utilizzo del Carburante GECAM per gli autobus del servizio urbano e suburbano dell'azienda TEP del Comune di Parma.

Sperimentazione effettuata

Misura E **Ampliamento e ristrutturazione rete di monitoraggio dell'inquinamento atmosferico del Comune di Parma**

Rilevazione e misurazione degli agenti inquinanti (Benzene, Particelle sospese PM10 e Idrocarburi Policiclici e Aromatici) tramite termodesorbitore sequenziale, gascromatografo, iniettore, 2 rilevatori per la determinazione della frazione delle particelle sospese PM10, sistema di campionamento ad alto volume, sistema hardware e software di acquisizione dati.

Economie da ribasso d'asta non segnalate.

Non è reperibile altra documentazione circa lo stato di avanzamento del progetto.

**PAVIA**

**D.M. 815/SIAR/2000**

Finanziamento ammesso: Lit. 67.500.000

Finanziamento erogato: Lit. 33.750.000

(con mandato di pagamento n° 40 del 29/11/2000)

L'Amministrazione Comunale intende rinunciare al cofinanziamento per mancanza di convenienza economica, poiché aveva chiesto un finanziamento di 323.870.000. L'Amministrazione Comunale, con loro prot. N. 1626/02 UTT, ha richiesto quale sia la procedura da seguire per la restituzione del primo trasferimento effettuato.

## PERUGIA

### **D.M. 495/SIAR/1999 e D.M. 603/SIAR/1999**

Finanziamento ammesso Lit. 2.200.000.000

Finanziamento erogato: Lit. 660.000.000

(con mandato di pagamento n° 30 del 1/12/99)

### **Interventi sulla mobilità per la riduzione dell'inquinamento (interventi complementari al sistema Minimetrò)**

Progetto Minimetrò: sistema ettometrico automatico elettrico costituito da vetture, capienza 50 posti, trascinate da un cavo con velocità commerciale di circa 25 km/h e frequenza da 30 secondi ad un minuto, portata max 4000 pax/h.

Collegamenti pedonali ciclabili e meccanizzati dalla stazione di Pian di Massiano all'Università e al quartiere di Ferro di Cavallo.

Collegamenti pedonali ciclabili e meccanizzati dalla stazione del Minimetrò con il centro direzionale di Fontivegge e con il quartiere Case Bruciate.

Collegamenti pedonali ciclabili e meccanizzati dalle stazioni intermedie del Minimetrò con gli insediamenti circostanti.

La complessità dell'opera da realizzare ha inevitabilmente allungato i tempi di realizzazione e pertanto il Comune di Perugia chiede una proroga.

**PERUGIA(segue)**

**D.M. 815/SIAR/2000**

Finanziamento ammesso: Lit. 61.000.000

Finanziamento erogato: Lit. 61.000.000

(con mandati di pagamento Prot. N. 98/2001/SIAR del 16/03/2001 e Prot. N. 1164/2001/SIAR del 17/04/2001)

Misura B **Progetto pilota di "Park & Bike"**

Acquisto di 18 biciclette a pedalata assistita

Progetto realizzato.

Misura D **Adozione del Gecam da parte dell' APM**

Acquisto di 40.000 litri di Gecam da destinare a 20 automezzi dell' APM

Sperimentazione effettuata.

**PESARO**

**D.M. 815/SIAR/2000**

Finanziamento ammesso: Lit. 29.000.000

Finanziamento erogato: Lit. 29.000.000

(con mandati di pagamento Prot. N. 72/2001/SIAR del 18/01/2000 e Prot. N. 1283/2001/SIAR DEL 26/04/2001)

Misura E **Acquisto di due centraline per la rilevazione della qualità dell'aria**

Acquisto e installazione di un dispositivo per l'analisi polveri PM10 e un analizzatore BTX

Nella lettera Prot. N. 3490 del 11/12/2000 è indicato che all'attuazione provvederà la Provincia di Pesaro con la nomina di una ditta specializzata.

Non sono pervenute altre comunicazioni relative allo stato di attuazione del progetto.

**PESCARA**

**D.M. 815/SIAR/2000**

Finanziamento ammesso: Lit. 836.000.000

Finanziamento erogato: Lit. 836.000.000

(con mandati di pagamento n. 43 del 29/11/2000 e n. 20 del 9/3/2001)

Misura B **Acquisto di mezzi a minimo impatto ambientale**

Acquisto di n.3 autobus ibridi

Non sono pervenute comunicazioni relative allo stato di attuazione del progetto.



## PIACENZA

### **D.M. 495/SIAR/1999 e D.M. 603/SIAR/1999**

Finanziamento ammesso Lit. 100.000.000

Finanziamento erogato: Lit. 100.000.000

(con mandato di pagamento Prot.n. 15-16 del 01/12/99)

### **Campagna di sensibilizzazione in tema di inquinamento per il miglioramento della qualità dell'aria a Piacenza**

Il progetto prevede la stipula di una convenzione con Arpa, la gestione del servizio di informazione e orientamento sulle problematiche ambientali, la predisposizione di un centro documentazione e educazione ambientale, la campagne "I bambini e la città", "Licheni e inquinamento atmosferico: il biomonitoraggio", un ciclo di seminari in tema di risparmio energetico, una campagna di rilevamento del benzene con radiello.

Con lettera di trasmissione del 6/06/2000 Prot.n.6165. risulta pervenuto dettagliato incartamento sullo stato di avanzamento lavori e relativa relazione Arpa.

Tutti i progetti risultano realizzati; tutto ciò è dimostrato da cospicuo invio di relazioni e rassegne stampa. I progetti sono stati integrati da altri interventi, finanziati interamente dal Comune di Piacenza per un totale di circa un miliardo, dei quali risulta pervenuta documentazione contabile e fatture.

**PISA**

**D.M. 815/SIAR/2000**

Finanziamento ammesso: Lit. 250.000.000

Finanziamento erogato: Lit. 250.000.000

(con mandato di pagamento n° 44 del 29/11/2000 e n° 21 del 09/03/2001)

Misura C **Strumenti per il controllo e la limitazione del traffico nei centri urbani tramite sistemi automatici**

Strumenti per il controllo e la limitazione del traffico nei centri urbani tramite sistemi automatici di controllo mediante autorizzazione alla circolazione in ZTL ai soli veicoli autorizzati dotati di transponder. Sistema centrale work station per la rilevazione delle contravvenzioni, installazione di 10 varchi elettronici dotati di telecamere e di spire elettromagnetiche per la rilevazione dei veicoli in avvicinamento.

Con la relazione del 4/10/01 si è comunicata l'impossibilità di realizzare il progetto a causa della mancanza di fondi necessari per la quota spettante al Comune di Pisa (malgrado previsti precedentemente nel piano del bilancio di investimenti di previsione 2000). Si è comunicato, inoltre, che nel bilancio 2001, a causa di forti tagli alle previsioni di spesa derivati dalla necessità di riequilibrare complessivamente il bilancio, non furono inserite risorse. Con il nuovo Piano Generale del Traffico Urbano si è proceduto alla creazione di uno stanziamento di Lit.250.000.000 e si procederà quanto prima a bandire la gara di appalto per la fornitura del sistema di controllo automatico del traffico nelle ZTL.

**PISTOIA**

**D.M. 815/SIAR/2000**

Finanziamento ammesso: Lit. 112.500.000

Finanziamento erogato: Lit. 112.500.000

(con mandati di pagamento n° 45 del 29/11/00 e n° 12 del 09/03/01)

Misura D **Utilizzo del carburante Gecam per gli autobus del servizio urbano di Pistoia da parte della COPIT**

Sperimentazione effettuata.

Irregolarità nella documentazione contabile prodotta.

## PORTO CESAREO

### **D.M. 495/SIAR/1999 e D.M. 603/SIAR/1999**

Finanziamento ammesso Lit. 1.089.000.000

Finanziamento erogato: Lit. 326.700.000

(con mandato di pagamento n. 5 del 21/6/2000)

### **Ricostruzione dei sistemi dunali attraverso lo sviluppo di modelli e sistemi avanzati per la lotta alla desertificazione**

Il progetto prevede la realizzazione di cordoni dunali costituiti da materiale vegetale locale opportunamente manipolato. L'intervento è da realizzare presso la laguna di Porto Cesareo.

Non è reperibile alcuna documentazione sullo stato di avanzamento del progetto.

**PRATO**

**D.M. 815/SIAR/2000**

Finanziamento ammesso: Lit. 479.000.000

Finanziamento erogato: Lit. 479.000.000

(mandati di pagamento n. 46 del 29/11/2000 e n. 57 del 5/4/2001)

Misura B **Integrazione del sistema di trasporto pubblico con autobus a trazione elettrica ibrida e biciclette collegate a parcheggio scambiatore**

Acquisto di 2 autobus corti mod. Alè a trazione ibrida e fornitura e posa di: 2 coperture Planet; 2 portabici CICLOS con supporti in acciaio; 10 bici a pedalata assistita; recinzione in grigliato con idonee piantane.

Progetto realizzato.

Misura E **Integrazione della rete di rilevamento della qualità dell'aria del Comune di Prato con una stazione per il rilevamento del benzene**

Stazione di rilevamento fissa per l'analisi in continuo del benzene presente nell'aria.

E' stata registrata un'economia da ribasso d'asta a seguito dell'aggiudicazione della gara, in quanto la Rancon Instruments Spa ha fornito ulteriore strumentazione oltre a quella richiesta. L'economia è pari a L.35.000.000, di cui L. 9.712.500 spettanti al Comune di Prato, la parte rimanente alla Provincia di Prato.

Progetto realizzato.

**PROVINCIA DI BOLOGNA**

**D.M. 495/SIAR/1999 e D.M. 603/SIAR/1999**

Finanziamento ammesso Lit. 500.000.000

Finanziamento erogato: Lit. 300.000.000

(con mandati di pagamento n.° 11 -12 del 01/12/99)

**Progetto sperimentale per la riduzione delle emissioni di composti organici volatili**

La documentazione presenta segnala lo stato di avanzamento del progetto.

Assenza di documentazione contabile.

## PROVINCIA DI GENOVA

### D.M. 495/SIAR/1999 e D.M. 603/SIAR/1999

Finanziamento ammesso Lit. 5.000.000.000.

Finanziamento erogato: Lit. 1.500.000.000

(con mandato di pagamento n° 20 del 1/12/99).

#### 1) **Realizzazione di un sistema integrato per il miglioramento della mobilità nel Tigullio Occidentale**

Sistema di trasporto pubblico a domanda debole a chiamata (Tigullio Trasporti) e bus navetta tra il Casello di Rapallo e Rapallo Lido, Santa Margherita e Portofino.

Realizzazione del parcheggio di interscambio denominato Poggiolino a Rapallo (Soc. Autostrade Comune di Rapallo Provincia di Genova).

#### 2) **Strumenti di Pianificazione energetico ambientale di AREA VASTA**

Mappe tematiche e Monitoraggio CO2, fattori emissivi IPA e Benzene

Installazione di un analizzatore dell'aria di CO2 ed elaborazione di mappe tematiche per il CO2. Valutazione dei risultati e comunicazione tramite pubblicazioni e convegni. Analisi della frequentazione del sistema di trasporto pubblico e acquisizione dati di traffico (informatizzazione dati acquisiti, allestimento data base, implementazione del sistema con modelli, verifiche del sistema). Acquisizione lettore ottico, indagini a campione, campagna di controllo gas di scarico (Incarico all'Ist. per la Ricerca sul Cancro per rilevazioni degli agenti inquinanti (Idrocarburi Policiclici Aromatici e Benzene)

Valutazione della composizione media reale del parco circolante (data di immatricolazione, indagine statistica a campione, valutazione sul campo) Indagine origine e destinazione della mobilità.

Progetti avviati.

#### 3) **Progettazione dell'assetto urbanistico, trasportistico e territoriale relativo alla realizzazione del miglioramento della Mobilità nel Tigullio Occidentale**

Progettazione e realizzazione del sistema informativo all'utenza sulla mobilità d'area (Tigullio Trasporti) Sistema di indirizzamento ai parcheggi mediante pannelli a messaggio variabile. Pagine intelligenti per l'informazione dell'utenza e equipaggiamento degli autobus con strumentazione elettronica per l'informazione del pubblico (modem gsm, display a led di 4 righe e 24 caratteri)

Valutazione ed analisi di fattibilità dell'assetto viario infrastrutturale tra Rapallo e Santa Margherita Ligure (progetto a carico della provincia di Genova). Individuazione e definizione dell'infrastruttura idonea viaria e tangenziale ai centri urbani che alimenti la penetrazione veicolare su alcune direttrici e ai relativi servizi di parcheggio.

## **PROVINCIA DI GENOVA (segue)**

Progettazione dell'assetto urbanistico, trasportistico e territoriale relativo alla realizzazione del miglioramento della Mobilità nel Tigullio Occidentale. Analisi quantitativa e qualitativa del bacino interessato, analisi di fattibilità,, definizione di normativa di sosta e circolazione nel comprensorio interessato.

Progetti avviati

Alcune irregolarità nella documentazione contabile.



**PROVINCIA DI PARMA**

**D.M. 495/SIAR/1999 e D.M. 603/SIAR/1999**

Finanziamento ammesso Lit. 40.000.000

Finanziamento erogato: Lit. 40.000.000

(con mandato di pagamento n° 13-14 del 1/12/99).

**Studio di fattibilità per una applicazione solare da realizzare nel complesso "Corte di Giarola"**

Tecnologie Pulite e rinnovabili: Solare Termico e Fotovoltaico; l'uso razionale delle risorse rinnovabili e la sua diffusione; intervento pilota alla Corte di Giarola

Assenza di documentazione contabile comprovante la realizzazione del progetto.

## PROVINCIA DI RAGUSA

### **D.M. 495/SIAR/1999 e D.M. 603/SIAR/1999**

Finanziamento ammesso Lit. 151.000.000

Finanziamento erogato: Lit. 151.000.000

(con mandato di pagamento n° 6 21/06/00)

### **Lotta Nematocida con metodi eco-compatibili**

Analisi, campionamento e trattamento dei dati risultanti da indagine nematologica nel comprensorio orticolo del Ragusano, trattamenti allo zolfo.

Università di Catania (parte chimica del progetto, acquisto strumentazione SHIMADZU).

Rilievi, prelievi, sopralluoghi campi sperimentali, prove in serre in plastica effettuate dal CNR.

Il progetto ha preso avvio il 26/09/02.

In base all'ultima relazione semestrale del 8/05/02 risultano allegate fatture e rendicontazioni di spese dell'Università di Catania e del CNR per sole Lit. 47.330.600

**PROVINCIA DI REGGIO EMILIA**

**D.M. 495/SIAR/1999 e D.M. 603/SIAR/1999**

Finanziamento ammesso Lit. 100.000.000

Finanziamento erogato: Lit. 100.000.000

(con mandato di pagamento n° 9-10 del 1/12/99).

**Ristrutturazione e potenziamento della rete provinciale di monitoraggio della qualità dell'aria**

Acquisizione nuova strumentazione per monitoraggio e rilevamento Nox da posizionare in V.le Timavo. Adeguamento degli analizzatori esistenti. Acquisizione nuova strumentazione per monitoraggio e rilevamento automatico delle polveri PM 10. Acquisizione nuova strumentazione per la rilevazione delle polveri totali da inserire nella stazione di Rubiera. Acquisto estintori. Acquisto scale di sicurezza a norma e cassette di pronto soccorso.

Assenza di documentazione contabile comprovante la realizzazione del progetto.

**RAVENNA**

**D.M. 815/SIAR/2000**

Finanziamento ammesso: Lit. 594.000.000

Finanziamento erogato: Lit. 594.000.000

(mandati di pagamento n° 47 del 29/11/00 e n° 27 del 20/03/01)

Misura B **Completamento del sistema di trasporto pubblico**

Acquisto di n. 7 autobus corti alimentati a metano.

Non sono pervenute comunicazioni relative allo stato di attuazione del progetto.

Misura E **Completamento della rete di rilevamento della qualità dell'aria**

Acquisto di 2 analizzatori di polveri con testa di prelievo PM10.

Non sono pervenute comunicazioni relative allo stato di attuazione del progetto.

## REGGIO CALABRIA

### **D.M. 815/SIAR/2000**

Finanziamento ammesso: Lit. 981.000.000

Finanziamento erogato: Lit. 981.000.000

(mandati di pagamento n° 48 del 29/11/00 e n° 28 del 20/03/01)

#### Misura B **Acquisto di 4/5 mezzi adibiti al trasporto pubblico di tipo ibrido**

Acquisto di n. 7 autobus corti alimentati a metano.

L'Atam di Reggio Calabria con nota n. 1135 del 12/02/2002, data l'impossibilità di disporre di un rifornimento di metano, ha chiesto al Ministero l'autorizzazione all'acquisto di autobus con motorizzazione elettrica, facendo riferimento al D.M. 28/05/1999.

Non sono pervenute altre comunicazioni relative allo stato di attuazione del progetto.

#### Misura E **Campagna di monitoraggio della concentrazione di benzene con l'utilizzo di campionatori passivi nell'area urbana del Comune**

Il progetto prevede la realizzazione di 5 campagne di monitoraggio realizzate in collaborazione con ARPA Calabria.

Non sono pervenute altre comunicazioni relative allo stato di attuazione del progetto.

## REGGIO EMILIA

### **D.M. 495/SIAR/1999 e D.M. 603/SIAR/1999**

Finanziamento ammesso: Lit. 300.000.000

Finanziamento erogato: Lit. 300.000.000

(con mandati di pagamento n. 7/8 del 01/12/99)

### **Razionalizzazione della mobilità: traffico e mobilità**

Costruzione di due box prefabbricati per il ricovero delle biciclette a noleggio nei parcheggi di Via Cecati ed ex Foro Boario

Non è pervenuta alcuna documentazione circa lo stato di avanzamento del progetto.

Dal sito internet del Comune di R.E. risulta operativo solo il box nel parcheggio di via Cecati.

Economie da ribasso d'asta pari a Lit. 41.783.787.

**REGGIO EMILIA(segue)**

**D.M. 815/SIAR/2000**

Finanziamento ammesso: Lit. 330.000.000

Finanziamento erogato : Lit. 330.000.000

(con mandati di pagamento n. 49 del 29/11/2000 e n. 29 del 20/3/2001)

Misura B **Progetto per la realizzazione di un sistema di trasporto cittadino rivolto a persone con ridotta capacità motoria**

Acquisto di min. n.5 e max. n. 9 autobus a traz. elettrica (ibridi) cat. M1 da destinare al trasporto di popolazione disabile ed anziana con ridotta capacità motoria

Non è pervenuta alcuna documentazione circa lo stato di avanzamento del progetto

**ROMA**

**D.M. 495/SIAR/1999 e D.M. 603/SIAR/1999**

Finanziamento ammesso Lit. 41.476.500.000

Finanziamento erogato: Lit. 31.734.425.000

(Lit.13.070.000.000 con mandato di pagamento n° 39 del10/12/99,

Lit.11.160.000.000 con mandati di pagamento N°8-9 del 15/12/00 e

Lit. 7.504.425.000 con mandato di pagamento n° 2 del 27/03/01)

**1) Taxi collettivo**

Servizio taxi collettivo con necessarie dotazioni infrastrutturali e telefoniche per zone di sosta in prossimità del centro storico, software/hardware di gestione e centrale operativa per la pianificazione del servizio, incentivi per l'adeguamento delle vetture da destinare al servizio.

Sono stati stanziati Lit. 2.000.000.000 per contributi diretti ai titolari di licenza taxi che dotano le vetture di dispositivi idonei all'accettazione del pagamento con taxicard e che applicano uno sconto non inferiore al 10% sulla corsa; Lit. 600.000.000 per contributi diretti alla riduzione delle vetture taxi non ecologiche mediante sostituzione delle vetture ovvero l'installazione di impianti GPL o a gas metano omologati; Lit. 1.000.000.000 per contributi diretti ai titolari di licenza taxi che dotano le vetture con dispositivi idonei a frazionare la tariffa fra più passeggeri con rilascio di ricevuta. In relazione al tema dei Taxi collettivi nel corso della riunione tenutasi a Roma in data 10.07.02 il rappresentante della STA evidenzia come i servizi attivati non siano tutti remunerativi e segnala come sia stato importante per alcuni gestori del servizio (Sciarrone, People Service) il recupero di utenza sulla base della qualità del servizio offerto e dell'accuratezza dell'analisi del mercato potenziale, effettuata in via preliminare.

**2) Car sharing**

Progetto del sistema di gestione del servizio, esecuzione lavori aree destinate alla sosta e alla manutenzione, istituzione della centrale operativa per la gestione del servizio, installazione a bordo e a terra di sistemi tecnologici per la gestione del servizio e per la determinazione dei costi variabili connessi con l'utilizzo della vettura.

Alla data del 29.07.02 non è pervenuta alcuna documentazione circa lo stato di avanzamento del progetto.

**3) Incarico alla S.T.A. SpA dell'acquisto di veicoli elettrici a basso impatto ambientale e realizzazione parcheggi interscambio**

Realizzazione di un progetto pilota di un sistema telematico e gestionale, collegato alla Centrale del Traffico per l'instradamento ai parcheggi di interscambio.



## ROMA(segue)

Acquisto filobus, bus elettrici e a basso impatto ambientale a servizio nel centro storico.

Istituzione di parcheggi preferenziali e di aree di interscambio con colonnine di ricarica per veicoli elettrici su suolo pubblico e privato e realizzazione di un sistema informatizzato collegato alla centrale del traffico.

Incentivi per l'acquisto di motocicli elettrici da parte dei cittadini e delle aziende con sede all'interno dell'Anello Ferroviario

Alla data del 29.07.02 non è pervenuta alcuna documentazione circa lo stato di avanzamento del progetto.

4) **Creazione presso la STA SpA di apposita Unità di Supporto al Mobility Manager per fornire soluzioni, dare informazioni, interfacciare con le varie Amministrazioni e con le Aziende pubbliche o private con oltre 300 dipendenti**

Promozione e divulgazione di indirizzo presso le aziende delle politiche per la Mobilità Sostenibile. Istituzione di un centro tecnico di assistenza e consulenza per la promozione, informazione e formazione sul tema del Mobility Manager, con relativo sito web.

Promozione del car-pooling aziendale. Costituzione della centrale di supporto tecnico per il coordinamento e per la raccolta di dati.

Assistenza tecnico-legale alle aziende per la stipula di accordi di programma e l'erogazione di incentivi alle aziende finalizzati all'uso collettivo delle vetture. Monitoraggio sugli effetti delle misure attuate a seguito di accordi di programma tra l'amministrazione Comunale e gli enti proponenti. Costituzione di un ufficio legale per la stipula di accordi di programma e l'erogazione di incentivi alle aziende finalizzati all'uso collettivo delle vetture.

Istituzione di nuovi servizi di TPL su gomma e di servizi integrativi di raccolta e di supporto alla rete di TPL e di servizi di trasporto dedicati alle aziende.

Tutti i servizi sono stati realizzati.

ROMA(segue)

**D.M. 815/SIAR/2000**

Finanziamento ammesso: Lit. 3.228.000.000

Finanziamento erogato: Lit. 3.228.000.000

(con mandati di pagamento n° 50 del 29/11/00 e n° 48 del 02/04/01)

Misura C **Strumenti per il controllo e la limitazione del traffico nel Centro Storico (ZTL)**

Estensione dell'attuale ZTL del Centro Storico con realizzazione sistema di controllo di accesso con pistoni mobili (mediante Estensione dell'attuale sistema di controllo IRIDE di accesso alla ZTL costituito da 22 VARCHI di accesso con la realizzazione di 36 nuovi varchi elettronici in uscita), riqualificazione urbanistica e dell'arredo urbane e delle aree interessate ai varchi elettronici, acquisto di ON BOARD UNIT per il controllo del transito delle vetture autorizzate all'interno della ZTL, UPGRADE dei parcometri per consentire l'utilizzo di NUOVE SMART CARD USA E GETTA, campagna informativa sull'uso dei varchi elettronici per i residenti e per le categorie aventi diritto.

Relativamente al finanziamento dei 35 varchi elettronici in uscita (progetto finanziato per un importo di L. 3.000.000.000) il rappresentante della STA, nel corso della riunione tenutasi a Roma in data 10.07.02, evidenzia come, a seguito della valutazione degli effetti indotti dall'introduzione dei varchi in uscita sul sistema, l'Amministrazione Comunale abbia deciso di stralciare il progetto dai futuri interventi.

Alla data del 29.07.02 non è pervenuta alcuna documentazione circa lo stato di avanzamento del progetto.

Misura D **Promozione combustibili a basso impatto ambientale GECAM**

Utilizzo carburante bianco GECAM per il parco mezzi dell'AMA e dell'ATAC

Sperimentazione non ancora effettuata.

## SAN DONATO MILANESE

### D.M. 815/SIAR/2000

Finanziamento ammesso: Lit. 134.000.000

Finanziamento erogato: Lit. 134.000.000

(con mandati di pagamento del 29/11/00 e del 20/03/01)

Misura D **Impiego di carburante a basso impatto ambientale per gli autobus del servizio urbano e provinciale di San Donato Milanese**

Non è pervenuta alcuna documentazione circa lo stato di avanzamento del progetto

Misura E **Inquinamento atmosferico: monitoraggio e sensibilizzazione**

Grafica e stampa opuscolo, monitoraggio inquinamento atmosferico, biomonitoraggio qualità aria - seconda fase, monitoraggio (dosimetria passiva), posizionamento / ritiro / analisi rilevatori, coordinamento / analisi / restituzione dati, individuazione campione e prosecuzione campagna rilevamento dosimetria passiva, biomonitoraggio set.2001-giu.2002, spese pubblicità / comunicazione.

Alla data del 29.07.02 non è pervenuta alcuna documentazione circa lo stato di avanzamento del progetto.

## SASSARI

### **D.M. 495/SIAR/1999 e D.M. 603/SIAR/1999**

Finanziamento ammesso Lit. 1.900.000.000

Finanziamento erogato: Lit. 570.000.000

(con mandato di pagamento n° 24 del 1/12/99)

### **Sistema di gestione del trasporto a domanda debole del centro storico di Sassari**

I costi complessivi previsti per il progetto (3.777.551.905 IVA compresa) sono così finanziati: 1.900.000.000 su questo finanziamento Programma Stralcio e 1.875.551.905 quale riutilizzo somme accantonate al finanziamento Decreto n.148/98 del 7/12/99 per il progetto Prevenzione e contenimento delle emissioni nell'atmosfera di inquinanti nell'area metropolitana Sassarese mediante interventi relativi alla fluidificazione del traffico, al miglioramento dell'efficienza ed attrattività del trasporto pubblico ed all'interconnessione delle reti (Finanziamento POMA Programma operativo Multiregionale Ambiente)

E' reperibile solo la deliberazione della Giunta Comunale in data 26.1.00 che attesta l'avvenuto finanziamento e approva il progetto operativo.

Assenza di documentazione contabile comprovante la realizzazione del progetto.

## SIENA

### **D.M. 495/SIAR/1999 e D.M. 603/SIAR/1999**

Finanziamento ammesso Lit. 2.000.000.000

Finanziamento erogato: Lit. 1.500.000.000

(con mandati di pagamento n° 27 del 1/12/99 e n°7-8 del 17/10/2001)

#### **1) Progetto Alife per il servizio di logistica Urbana nella città di Siena**

Acquisto flotta veicoli elettrici per il trasporto merci in ambito urbano. (1 PIAGGIO PORTER BLIND VAN coibentato e 1 PIAGGIO ELETTRON TS 28 con cella isoterma e gruppo frigo).

Dal rendiconto semestrale del febbraio 2002 risulta un residuo pari a Lit.273.000.000 rispetto alla somma preventivata dal piano operativo di dettaglio, fondi che verranno successivamente impegnati per potenziare ulteriormente la flotta di veicoli elettrici per la distribuzione delle merci in ambito urbano.

#### **2) Progetto ALIFE TRASPORTO MERCI IN AMBITO URBANO smistamento merci, controllo del traffico, distribuzione merci mediante strutture logistiche**

Controllo degli accessi al centro storico mediante sistema automatico con installazione di 13 varchi (doppi e singoli per un totale di 24) per l'accesso alla ZTL, sia in entrata sia in uscita mediante telepass.

Installazione di stazioni di rilevamento del traffico in punti significativi della rete.

Monitoraggio del passaggio dei Bus dell'azienda di trasporto pubblico TRAIN tramite boe di rilevamento.

Realizzazione delle basi logistiche e del centro operativo per la gestione del trasporto.

Al febbraio 2002 la Piattaforma tecnologica risulta ancora in fase di studio e di progettazione, malgrado sia terminata la definizione delle procedure operative del servizio di logistica in ambito urbano

## SPOLETO

### **D.M. 495/SIAR/1999 e D.M. 603/SIAR/1999**

Finanziamento ammesso: Lit. 540.000.000

Finanziamento erogato: Lit. 324.000.000

(con mandato di pagamento n.° 7 del 23/09/2000)

### **Applicazione di nuove metodologie di monitoraggio ad un sito di prova per la loro verifica e messa a punto di un protocollo operativo**

Analisi dell'aria

Acquisizione e verifica

Analisi chimico fisica delle acque

ASE Spoleto (azienda servizi energia) comunica, con Prot. N. 4272 del 9/05/2002, di aver concluso i lavori.

## TARANTO

### D.M. 815/SIAR/2000

Finanziamento ammesso: Lit. 444.000.000

Finanziamento erogato: Lit. 444.000.000

(con mandati di pagamento n.° 52 del 29/11/2000 e n.° 58 del 05/04/2001)

Misura B **Potenziamento qualitativo e quantitativo del parco automezzi autovetture comunali**

Acquisto di una Piaggio Porter Fontana 6 posti, una Piaggio Porter Fontana trasporto disabili, un Piaggio porter pick up, un Piaggio porter cestello aereo, 2 Fiat seicento elettra e 2 Fiat seicento elettra van. Installazione di centraline ricarica, kit batterie ricambio, accessori vari, oneri di immatricolazione.

Non è pervenuta alcuna documentazione circa lo stato di avanzamento del progetto

Misura C **Piano di dettaglio per il controllo e la limitazione del traffico veicolare nel quartiere Borgo (centro storico della città)**

Istituzione di postazioni costituite da segnalatori elettronici di messaggio e lanterne semaforiche che indichino percorsi alternativi alle strade maggiormente trafficate nella cinta urbana.

La relazione del 25/2/02 evidenzia l'incompatibilità degli interventi previsti con le soluzioni adottate nel Piano Generale del Traffico Urbano.

Si evidenzia inoltre come il Comune di Taranto abbia beneficiato dei finanziamenti comunitari per la realizzazione dei progetti indicati nella misura C.

Misura D **Campagna ed attività di promozione dell'impiego di combustibili a basso impatto ambientale**

Sperimentazione gasolio bianco sull'intera flotta di veicoli dell'azienda municipalizzata del trasporto pubblico locale (AMAT). Campagna di sensibilizzazione da effettuare presso le scuole e le aziende.

La relazione del 25/2/02 evidenzia il mancato interesse dell'azienda AMAT all'utilizzo del gasolio bianco. Si evidenzia inoltre che il Comune di Taranto ha beneficiato dei finanziamenti comunitari per gli interventi indicati nella misura D.

Con lettera del 3 agosto 2002 il Ministero, in relazione alla nota dell'Amministrazione Comunale di Taranto n.°1229 del 25/2/2002, accetta la proposta di utilizzo delle somme già introitate dall'Amministrazione per la realizzazione delle misure C e D, per le quali sono già stati ricevuti finanziamenti dall'Unione Europea per un importo pari a L. 255.000.000. L'importo complessivo, pari a L. 155.000.000, può dunque essere utilizzato per integrare il progetto previsto alla misura B, "Potenziamento qualitativo e quantitativo del parco automezzi autovetture comunali".

**TERAMO**

**D.M. 815/SIAR/2000**

Finanziamento ammesso: Lit. 255.000.000

Finanziamento erogato: Lit. 255.000.000

(mandati di pagamento n. 53 del 29/11/00 e n. 31 del 20/3/01)

Misura B **Acquisto di due navette a trazione elettrica**

Acquisto di due autobus elettrici.

Non è pervenuta alcuna documentazione contabile circa lo stato di avanzamento del progetto.

Misura D **Utilizzo del Gasolio Bianco**

Non è pervenuta alcuna documentazione circa lo stato di avanzamento del progetto



## TORINO

### **D.M. 495/SIAR/1999 e D.M. 603/SIAR/1999**

Finanziamento ammesso Lit. 1.400.000.000

Finanziamento erogato: Lit. 1.050.000.000

(con mandato di pagamento n. 22 del 01/12/99 e mandato di pagamento n. 4-5 del 02/08/2001)

#### **1) Progetto città italiane protezione del clima**

Promozione di una campagna di ricerca e attività delle Città italiane per la protezione del clima. Il progetto intende promuovere la campagna presso tutte le città capoluogo di provincia, con lo scopo di raccogliere almeno 15 adesioni all'iniziativa. Le attività promosse sono relative alla riduzione delle emissioni inquinanti attraverso l'attuazione delle strategie previste dall'ICLEI (International Council for Local Environmental Initiatives).

Le azioni sono dirette sia alle amministrazioni locali che ai cittadini. Per le amministrazioni locali (Livello A) è prevista l'elaborazione di un manuale di intervento e corsi di formazione per esperti locali. Il progetto prevede l'istituzione di un sito internet e l'organizzazione di alcune riunioni tra gli amministratori delle città coinvolte.

Per i cittadini (Livello B) sono previste iniziative di diffusione dei dati sulla campagna di ricerca. Il costo del progetto è così ripartito: Quota richiesta al Ministero per l'Ambiente (800mln) e Quote altri finanziamenti locali Campagna CCP Italia (705.285.685) e Quote associative dei Comuni a ICLEI (59.056.235)

Non è pervenuta documentazione contabile del progetto.

#### **2) Mobility Management nella città di Torino**

Progetto per la realizzazione delle seguenti attività:

Piano integrato della mobilità casa-lavoro dei dipendenti del Comune (a cura di ATM),

Contatti con le aziende interessate e networking

Mobility Management Conference: Informazione e formazione

Definizione strategie ed obiettivi, messa a punto dei questionari

Predisposizione indagini e distribuzione dei questionari

Compilazione e raccolta dei questionari aziendali e del Comune di Torino

Registrazione questionari aziendali e del Comune di Torino in formato file elettronico

**TORINO**(segue)

Raccolta dei file questionari aziendali in banca dati

Redazione dei piani di mobilità aziendale casa-lavoro

Valutazione dei piani di mobilità aziendale

Individuazione preliminare dei servizi di mobility management aziendali

Progettazione dei servizi di mobility management per l'azienda comune

Analisi territoriale mobilità casa-lavoro e proposte di sinergia interaziendale

Messa a punto definitiva dei servizi per l'avvio

Progetto realizzato

**TORINO**(segue)

**D.M. 815/SIAR/2000**

Finanziamento ammesso: Lit. 9.011.000.000

Finanziamento erogato: Lit. 9.011.000.000

(mandati di pagamento prot. N. 54 del 29/11/2000 e prot. N. 44 del 29/03/2001)

Misura B **Realizzazione, integrazione o completamento di sistemi di TPL a minimo impatto ambientale**

Progetto 1: completamento del progetto di realizzazione di parcheggi per la sosta di auto elettriche in servizio di noleggio e di installazione di colonnine di ricarica per veicoli elettrici a due e quattro ruote. L'asta del 13.3.02 è andata deserta, in quanto le offerte di autobus non erano adeguate alle richieste dell'ATM.

Progetto 2: acquisto e gestione di scooter e di biciclette elettriche: si intende procedere a trattativa privata

Progetto 3: acquisto di autobus e minibus a metano.

Progetto 4: progettazione e realizzazione di un servizio per la presa e consegna delle merci e il trasporto persone all'interno della ZTL, con quadricicli a pedalata assistita.

Nessun progetto risulta attivato alla data del 29.07.02

Misura C **Strumenti per il controllo e la limitazione del traffico nei centri urbani e strumenti di controllo dell'inquinamento**

Realizzazione di porte elettroniche per il controllo e la limitazione del traffico nei centri urbani. Sperimentazione di un sistema automatico di pagamento degli accessi (telepass).

Nella relazione del 18/4/02 n. 3990: la società Autostrade Spa concede la disponibilità a finanziare il progetto per 160 mln di lire. Tempi di realizzazione del progetto non definiti.

Installazione di strumenti di controllo dell'inquinamento: integrazione ed implementazione del sottosistema ambiente del sistema 5T.

Nella relazione semestrale del 18/4/02 n. 3990 non si evince un significativo avanzamento del progetto (mancanza di doc. contabili).

Non si evince neppure un'indicazione sui possibili tempi di realizzazione.

**TORINO(segue)**

Misura D **Promozione dell'impiego di combustibili e carburanti a basso impatto ambientale: acquisto dell'emulsione di acqua in gasolio da parte delle aziende di proprietà del Comune**

Sperimentazione effettuata

Misura E **Inquinamento atmosferico: monitoraggio**

Acquisto ed installazione di 3 sistemi di campionamento per PM10 e di un analizzatore di biossido di carbonio.

Acquisto effettuato. Non sono pervenuti altri documenti che comprovino l'installazione e il successivo utilizzo.

## TORRE DEL GRECO

### **D.M. 815/SIAR/2000**

Finanziamento ammesso: Lit. 131.000.000

Finanziamento erogato: Lit. 131.000.000

(con mandati di pagamento del 29/11/00 e del 17/04/01)

Misura B **Miglioramento preventivo e controllo delle emissioni generate dagli autoveicoli**

Piano di dettaglio operativo non reperibile.

Non è pervenuta alcuna documentazione circa lo stato di avanzamento del progetto.

Misura E **Completamento rete di rilevamento**

Acquisto software di gestione del sistema di rilevamento, installazione e manutenzione, rilevatori BTX, analizzatore CO - acquisto e installazione, acquisto e installazione cabina fissa, stazione fissa dotata di analizzatore delle polveri LSPM 11, stazione mobile dotata di analizzatore tipo ETL 2001.

Non è pervenuta alcuna documentazione circa lo stato di avanzamento del progetto

**UDINE**

**D.M. 815/SIAR/2000**

Finanziamento ammesso: Lit. 898.000.000

Finanziamento erogato: Lit. 898.000.000

(con mandato di pagamento n° 56 del 28/11/00 e n° 59 del 05/04/2001)

Misura B **Acquisto di autobus alimentati a metano**

Acquisto di 6 autobus alimentati a metano in sostituzione di mezzi obsoleti alimentati a gasolio (Autobus superribassati alimentati a METANO IVECO 491.12)

Acquisto effettuato

Completamento da parte dell'ATM dell'impianto di compressione e rifornimento degli autobus all'interno del deposito aziendale con la carica "lenta".

Per la realizzazione dell'impianto di compressione e rifornimento degli autobus del deposito aziendale si è in attesa della risposta dello studio di fattibilità da parte dell'Amministrazione Comunale di Udine (questo perché l'intero progetto è curato dalla SAF SpA azienda di autoservizi), sebbene sia già stata assegnata la fornitura su base d'asta, con un'economia di Lit. 24.000.000.

## VENEZIA

### **D.M. 495/SIAR/1999 e D.M. 603/SIAR/1999**

Finanziamento ammesso Lit. 1.800.000.000

Finanziamento erogato: Lit. 540.000.000

(mandato di pagamento n° 33 1/12/99)

1) **Razionalizzazione della mobilità. Realizzazione interventi di mobilità sostenibile.**

Car sharing nell'area di Venezia Mestre. Realizzazione di un servizio di mobilità con auto in condivisione nel territorio comunale di Venezia, con strumentazioni a controllo centralizzato, monitoraggio delle emissioni inquinanti e stima della variazione dei flussi di mobilità e della congestione del traffico stradale: acquisto di 23 veicoli, istituzione di nucleo operativo per gestione clienti e controllo flotta.

Dalla documentazione internet reperita sul sito [www.asmvenezia.it](http://www.asmvenezia.it) il servizio risulta attivo.

2) **Programma parcheggi di scambio per il car sharing**

Realizzazione di 3 postazioni di parcheggio/prelievo/riconsegna.

Dalla documentazione internet reperita sul sito [www.asmvenezia.it](http://www.asmvenezia.it) si evince che sono stati realizzati 4 parcheggi (uno in più rispetto a quanto preventivato) per il servizio car sharing.

Assenza di documentazione relativa all'efficienza / efficacia del progetto.

Assenza di documentazione contabile.

## VICENZA

### **D.M. 815/SIAR/2000**

Finanziamento ammesso: Lit. 289.000.000

Finanziamento erogato: Lit. 289.000.000

(con mandato di pagamento n° 57 del 29/11/2000 e n° 49 del 02/04/2001).

#### Misura C **Attivazione sistema informativo tramite pannelli a messaggio variabile**

Fornitura, installazione e attivazione sistema informativo per la regolazione del traffico e convogliarlo nei parcheggi più prossimi, al fine di incentivare i parcheggi di scambio e il trasporto intermodale tramite l'acquisto di 13 pannelli luminosi a messaggio variabile posizionati nei pressi del centro storico.

Progetto realizzato. Assenza di documentazione contabile

#### Misura D **Utilizzo del GPL per 13 autobus del servizio urbano del Comune di Vicenza dell'azienda AIM**

Fornitura, installazione e attivazione sistema informativo per la regolazione del traffico e convogliarlo nei parcheggi più prossimi, al fine di incentivare i parcheggi di scambio e il trasporto intermodale tramite l'acquisto di 13 pannelli luminosi a messaggio variabile posizionati nei pressi del centro storico.

Non è pervenuta alcuna documentazione circa l'attuazione della sperimentazione.

Assenza di documentazione contabile

#### Misura E **Realizzazione ampliamento adeguamento dei sistemi di monitoraggio degli inquinanti atmosferici**

Campagna annuale per il benzene 2000-2001 svolta dall'ARPA Veneto, analizzatore sequenziale per la rilevazione gravimetrica del PM10 da posizionare nel Quartiere Italia, sistema automatico per il campionamento del PM10 da posizionare in V.le Milano.

Nonostante la presentazione di alcune fatture la rendicontazione economica-finanziaria appare del tutto inesauriente e incompleta.