



Qualità dell'ambiente urbano. Monitoraggio e governo della città ecosostenibile.

Monitoraggio dei progetti cofinanziati dal Ministero dell'Ambiente per la contrazione delle emissioni inquinanti e lo sviluppo di forme di mobilità sostenibile.

Mario Cirillo - Dirigente ANPA

*Agenzia Nazionale per la Protezione dell'Ambiente
Roma*

settembre 2002



Monitoraggio dei progetti cofinanziati dal Ministero dell'Ambiente nel periodo 1999 - 2001

Metodologia

Il monitoraggio dei progetti è volto a rilevare lo stato di avanzamento dei programmi cofinanziati.

Le procedure utilizzate sono state quelle relative

- al monitoraggio finanziario,
- al monitoraggio fisico,
- al monitoraggio procedurale, ovvero al controllo della realizzazione di quanto proposto inizialmente nell'istanza di cofinanziamento e descritto successivamente, nel piano operativo di dettaglio (p.o.d.) trasmesso obbligatoriamente al Ministero nei trenta giorni successivi alla pubblicazione dei progetti ammessi a finanziamento.

Monitoraggio dei progetti cofinanziati dal Ministero dell'Ambiente nel periodo 1999 - 2001

Obiettivi

Gli obiettivi dell'attività di monitoraggio sono volti a:

- verificare lo stato di avanzamento di ogni singolo progetto analizzando i dati finanziari, fisici e procedurali
- riscontrare l'efficacia e l'efficienza con cui vengono (o meno) raggiunti gli obiettivi prefissati in termini di contrazione delle emissioni e sviluppo di forme di mobilità sostenibile;
- fornire elementi informativi alla Direzione IAR perché siano inoltrati, laddove occorra, opportuni solleciti affinché quanto proposto, e cofinanziato dal Ministero, sia effettivamente realizzato nei tempi previsti;
- consentire di recuperare, risorse per futuri interventi, attraverso la revoca dei finanziamenti, nel caso in cui gli Enti locali non possano attuare quanto previsto e cofinanziato e non desiderino rimodulare il programma operativo di dettaglio.

Monitoraggio dei progetti cofinanziati dal Ministero dell'Ambiente nel periodo 1999 - 2001

Obiettivi

Gli obiettivi specifici dell'attività di monitoraggio sino ad ora effettuata sono volti a:

- fornire in tempi brevi il quadro dettagliato dello stato di attuazione dei programmi cofinanziati nel periodo 1999 - 2000, D.M. 495/SIAR/1999, D.M. 603/SIAR/1999, D.M. 764/SIAR/2000, D.M. 85/SIAR/2000 e D.M. 815/SIAR/2000 (D.M. finanziati per un totale di 88.374.296,98 Euro), attraverso l'analisi finanziaria, procedurale e fisica di ogni singolo progetto;
- evidenziare quali elementi condizionino l'attuazione, con particolare riferimento agli aspetti relativi alle procedure e agli adempimenti che incidono sul rispetto dei tempi programmati;
- individuare quali siano i progetti che presentano problemi di attuazione, evidenziando le cause per consentirne la rimozione o la riprogrammazione delle risorse a favore di interventi di più immediata attuabilità.

Relativamente ai **D.M 495/SIAR/1999** e **D.M. 603/SIAR/1999** "Programma Stralcio di tutela ambientale", e ai **D.M 764/SIAR/2000** e **D.M85/SIAR/2000** il Ministero dell'Ambiente ha ammesso a cofinanziamento **69 progetti** per la contrazione delle emissioni inquinanti e lo sviluppo di forme di mobilità sostenibile, **progetti presentati da 33 Enti** per un importo pari a

<i>Lire</i>	Euro
<i>111.116.500.000</i>	57.386.883,03

D.M 495/SIAR/1999 e D.M. 603/SIAR/1999 "Programma Stralcio di tutela ambientale", **D.M 764/SIAR/2000 e D.M85/SIAR/2000**

I 33 Enti hanno richiesto finanziamenti per

Car Sharing

Comune di	Bologna
Comune di	Milano
Comune di	Modena - Progetto ICS
Comune di	Roma
Comune di	Venezia

Controllo e gestione dei flussi di traffico

Comune di	Genova
Comune di	Latina
Comune di	Milano

Funicolari - Sistemi ettometrici

Comune di	Napoli
-----------	---------------

Analisi traffico merci

Comune di	Genova
Comune di	Milano

Comune di	Ferrara
Provincia di	Genova
Comune di	Napoli
Comune di	Palermo
Comune di	Perugia
Comune di	Piacenza
Comune di	Siena
Comune di	Siena
Comune di	Venezia

Mobilità sostenibile

D.M 495/SIAR/1999 e D.M. 603/SIAR/1999 "Programma Stralcio di tutela ambientale", **D.M 764/SIAR/2000 e D.M85/SIAR/2000**

Mobility Management

Comune di	Catania
Comune di	Firenze
Comune di	Genova
Comune di	Milano
Comune di	Modena
Comune di	Padova
Comune di	Palermo
Comune di	Roma
Comune di	Torino

Monitoraggio / Risanamento qualità dell'aria

Provincia di	Bologna
Provincia di	Reggio Emilia

Programmi ambientali

Comune di	Ancona
Comune di	Catania
Comune di	Ferrara
Provincia di	Genova
Comune di	Livorno
Provincia di	Parma
Comune di	Porto Cesareo
Provincia di	Ragusa
Comune di	Spoletto
Comune di	Torino
Ente	CNR

D.M 495/SIAR/1999 e D.M. 603/SIAR/1999 "Programma Stralcio di tutela ambientale", **D.M 764/SIAR/2000 e D.M85/SIAR/2000**

Elaborazione PUT e progetti di Isole Ambientali

Comune di	Milano
Comune di	Modena
Comune di	Napoli
Comune di	Parma
Comune di	Reggio Emilia

Servizi a chiamata o Bus Navetta

Comune di	Bari
Comune di	Catania
Provincia di	Genova
Comune di	Milano
Comune di	Sassari

Servizi di Taxi collettivo

Comune di	Aosta
Comune di	Catania
Comune di	Firenze
Comune di	Genova
Comune di	Roma

Acquisto di Veicoli elettrici

Comune di	Aosta
Comune di	Catania
Comune di	Ferrara
Comune di	Milano
Comune di	Modena
Comune di	Roma

D.M 495/SIAR/1999 e D.M. 603/SIAR/1999 "Programma Stralcio di tutela ambientale", **D.M 764/SIAR/2000 e D.M85/SIAR/2000**

Totale progetti ammessi a finanziamento		Totale contributi già versati agli Enti locali	
Lire	Euro	Lire	Euro
111.116.500.000	57.386.883,03	70.012.125.000	36.158.244,98

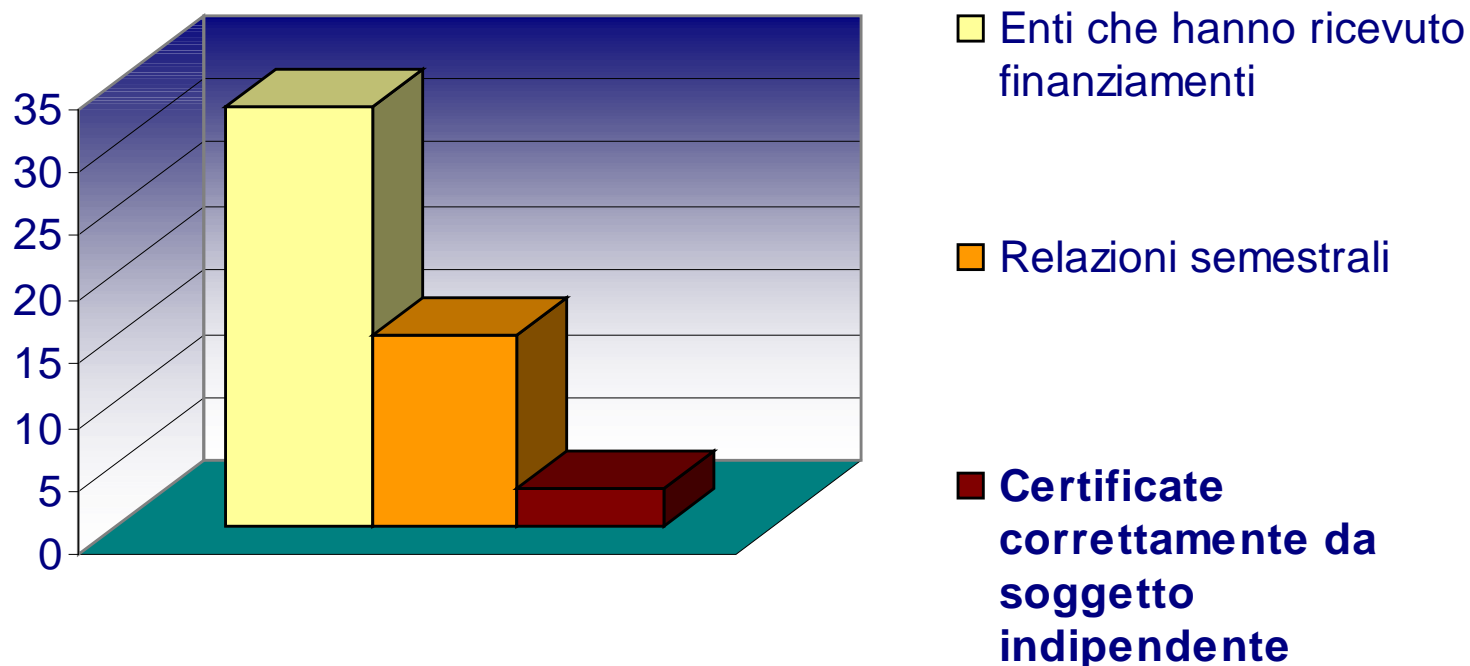


Monitoraggio finanziario

Totale monitoraggio finanziario (<i>spese sostenute dagli Enti e documentate da fatture, bonifici, ecc.</i>)	
Lire	Euro
7.765.572.057	4.010.583,26
(<i>spese impegnate dagli Enti</i>)	
Lire	Euro
11.834.127.943	6.111.817,02

D.M 495/SIAR/1999 e D.M. 603/SIAR/1999 "Programma Stralcio di tutela ambientale", **D.M 764/SIAR/2000 e D.M85/SIAR/2000**

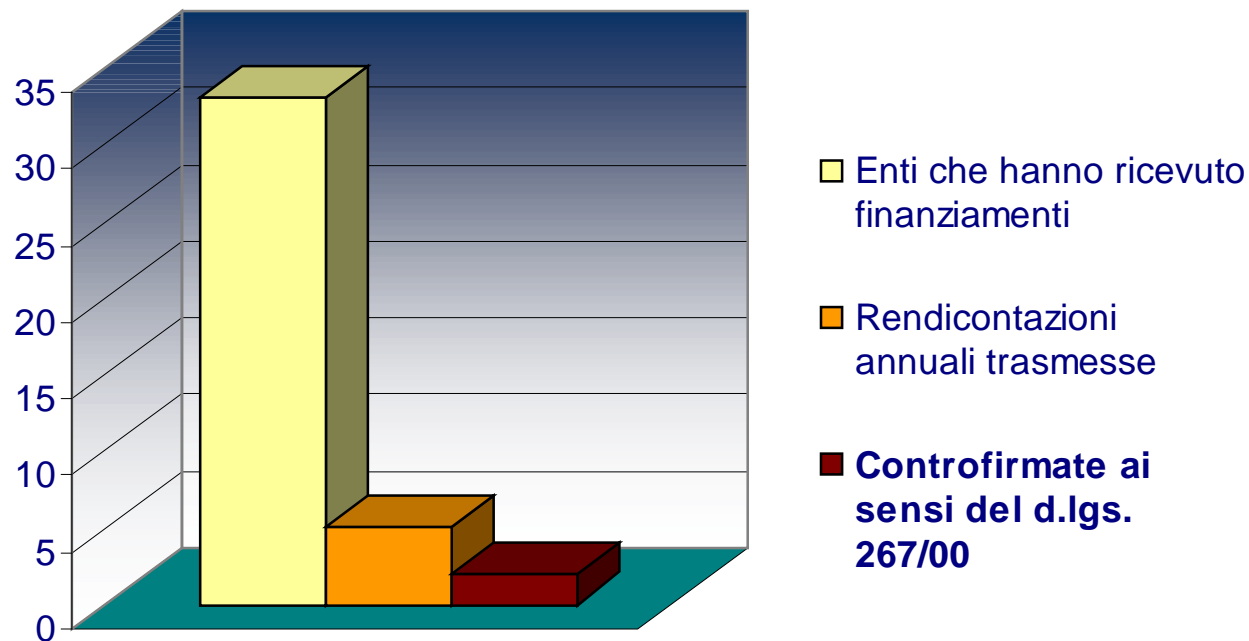
Relazioni semestrali trasmesse dai 33 Enti che hanno ricevuto finanziamenti



Monitoraggio procedurale: in base all'art. 2 del decreto di ammissione al finanziamento le relazioni semestrali devono essere certificate da soggetto indipendente.

D.M 495/SIAR/1999 e D.M. 603/SIAR/1999 "Programma Stralcio di tutela ambientale", **D.M 764/SIAR/2000 e D.M85/SIAR/2000**

**Rendicontazioni annuali trasmesse
dai 33 Enti che hanno ricevuto finanziamenti**

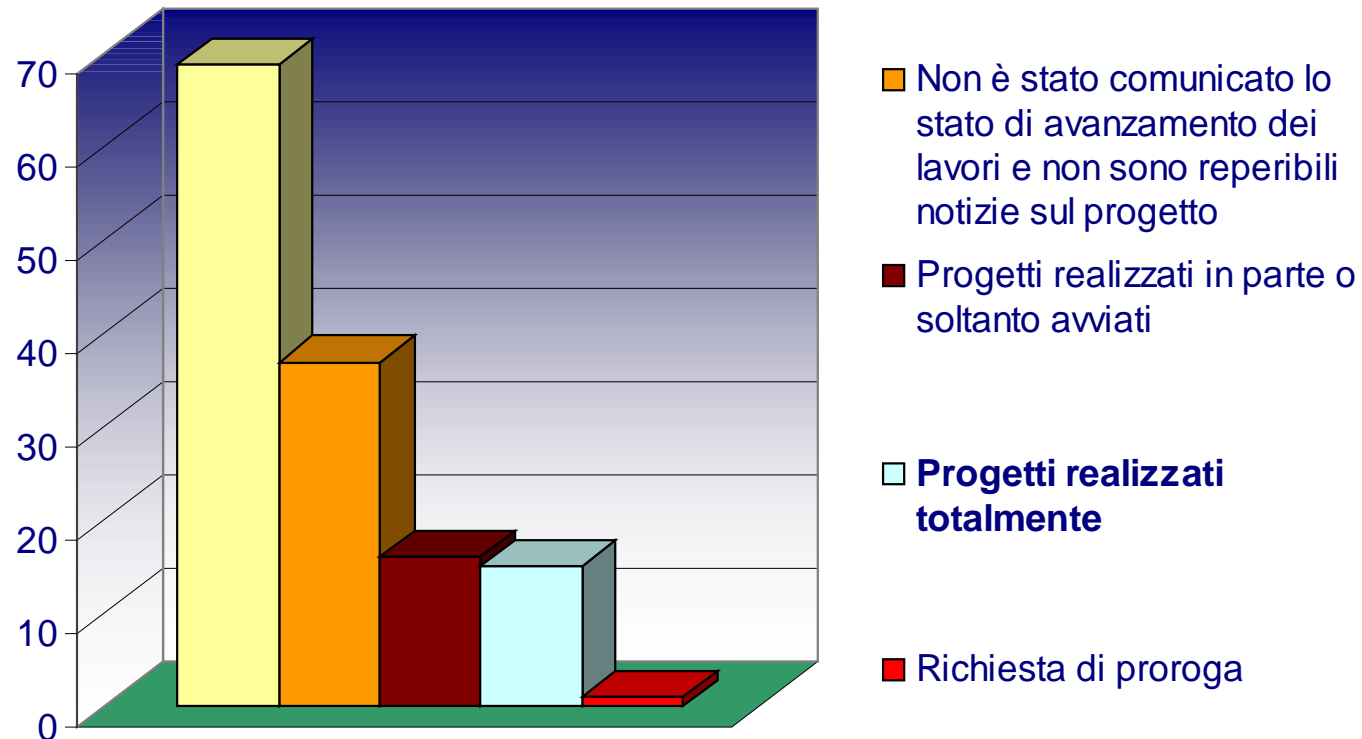


Monitoraggio procedurale in base all'art. 158 del d.lgs. 267/00 1.
"Per tutti i contributi straordinari assegnati da amministrazioni pubbliche agli enti locali è dovuta la presentazione del rendiconto all'amministrazione erogante entro sessanta giorni dal termine dell'esercizio finanziario relativo, a cura del segretario e del responsabile del servizio finanziario".

2.

D.M 495/SIAR/1999 e D.M. 603/SIAR/1999 "Programma Stralcio di tutela ambientale", **D.M 764/SIAR/2000 e D.M85/SIAR/2000**

Quanti dei 69 progetti cofinanziati sono stati realizzati o avviati?



Monitoraggio fisico: attraverso procedure tradizionali che prevedono l'analisi dei documenti pervenuti al settore IAR nel periodo 1999 - primo semestre 2002 e analisi delle informazioni pubblicate dai vari Enti, Consorzi, Società di Trasporto municipalizzate sui rispettivi siti WEB.

Relativamente al **D.M. 815/SIAR/2000** il Ministero dell'Ambiente ha ammesso a cofinanziamento **124 progetti** riconducibili alle seguenti misure:

- B) - realizzazione, integrazione o completamento di sistemi di trasporto pubblico a minimo impatto ambientale - impiego di mezzi elettrici, autoveicoli ad alimentazione a metano o GPL o "bi-fuel"**
- C) - strumenti per il controllo e la limitazione del traffico nei centri urbani**
- D) - promozione combustibili e carburanti a basso impatto ambientale**
- E) - realizzazione, ampliamento o adeguamento dei sistemi di monitoraggio degli inquinanti atmosferici**

59 sono gli Enti che hanno ottenuto finanziamenti per i **124 progetti** per un importo di *Lire* **60.000.000.000** *Euro* **30.987.413,95**

D.M 815/SIAR/2000 Quali misure sono state finanziate?

B) (43 progetti)

Lire 40.000.000.000 **Euro** 20.658.275,96



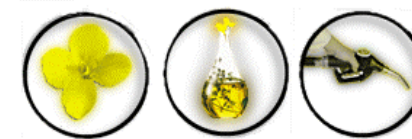
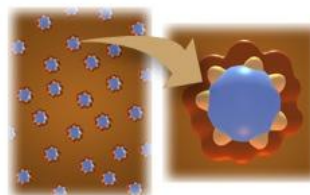
C) (28 progetti)

Lire 7.500.000.000 **Euro** 3.873.426,74



D) (29 sperimentazioni carburanti a basso impatto)

Lire 7.500.000.000 **Euro** 3.873.426,74



E) (24 sistemi di monitoraggio qualità dell'aria)

Lire 5.000.000.000 **Euro** 2.582.284,50



D.M 815/SIAR/2000

Monitoraggio finanziario

Totale contributi straordinari già versati agli Enti locali		Totale monitoraggio finanziario (<i>spese sostenute dagli Enti: trasmissione bonifici, fatture, ecc.</i>)	
<i>Lire</i>	<i>Euro</i>	<i>Lire</i>	<i>Euro</i>
58.457.374.900	30.190.714,57	6.005.906.336	3.101.791,76

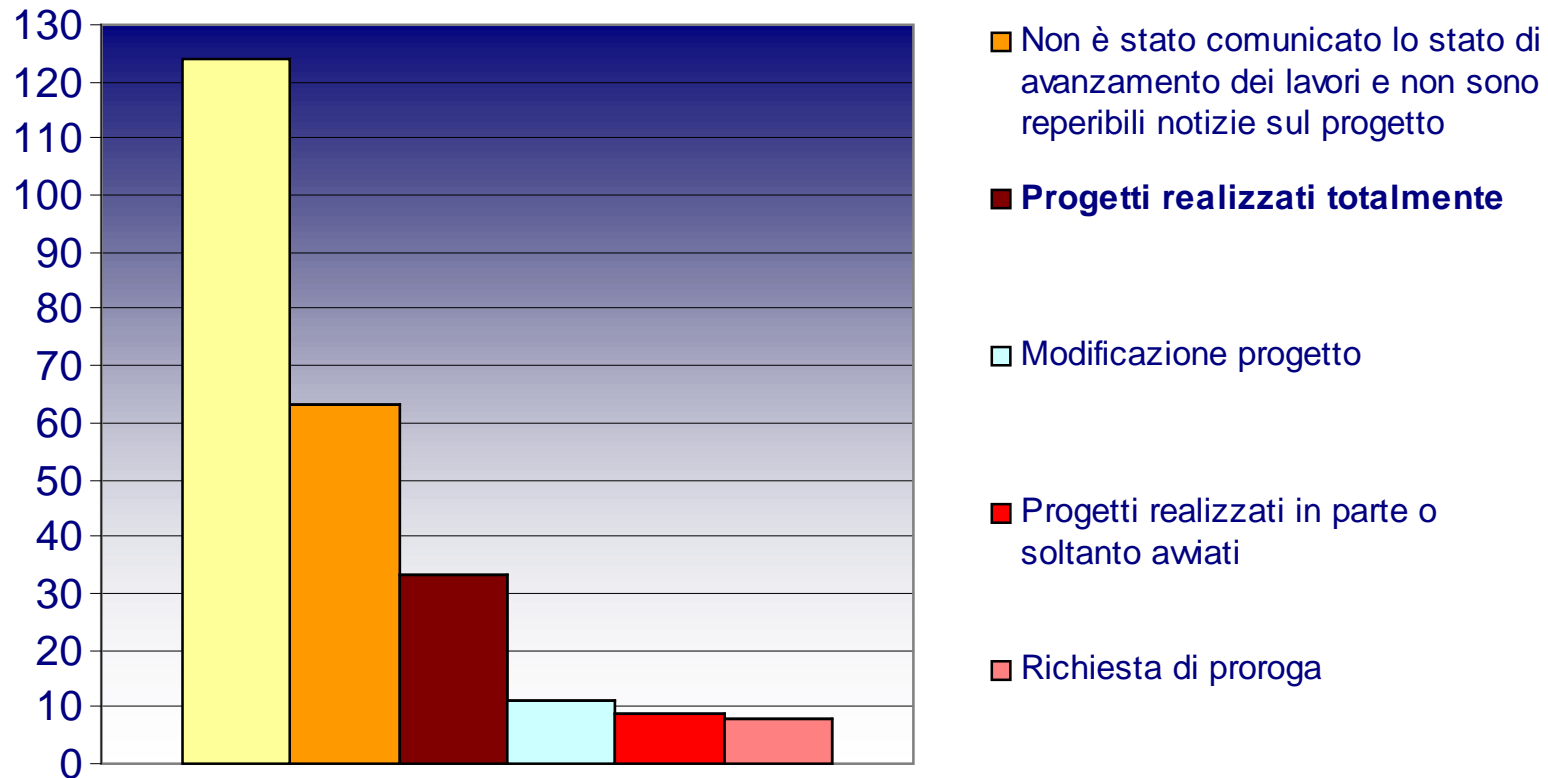


D.M. 815	Misure finanziate	<i>Fatture trasmesse Lire</i>	Fatture trasmesse Euro	% sui finanziamenti ricevuti
B	Veicoli a basso impatto	346.822.140	179.118,69	0,87
C	Controllo / gestione flussi	1.385.323.619	715.459,94	18,47
D	Carburanti a basso impatto	3.705.109.370	1.913.529,30	49,40
E	Sistemi di monitoraggio	568.651.207	293.683,84	11,37

D.M 815/SIAR/2000

Monitoraggio fisico

Quanti dei 124 progetti cofinanziati sono stati realizzati?



Monitoraggio fisico: attraverso procedure tradizionali che prevedono l'analisi dei documenti pervenuti al settore IAR nel periodo 1999 - primo semestre 2002 e analisi delle informazioni pubblicate dai vari Enti, Consorzi, Società di Trasporto municipalizzate sui rispettivi siti WEB.

Realizzazione del monitoraggio

Il lavoro qui presentato è stato effettuato per ANPA da Paola Villani che ha coordinato le attività del gruppo di lavoro composto da quattro stagisti della SDA Bocconi di Milano per il Master in "Economia e management dei trasporti, della logistica e delle infrastrutture".