

RIFERIMENTI DEGLI AUTORI E COLLABORATORI

Il paragrafo 1.1 è condiviso da tutti gli autori.

L'ingegner **Bruno Dalla Chiara**, curatore e co-redattore del testo (capitoli 1, 3.2, 4, 5, 6, 8, 9 ad eccezione dei §1.1, 6.6, 9.3 e 9.6, 15; il cap. 8 ed il §9.4 con il contributo essenziale dell'ingegner Deflorio), è professore associato presso il Politecnico di Torino - Ingegneria, settore Trasporti; è dottore di ricerca in ingegneria dei Trasporti; è titolare degli insegnamenti di "Progettazione ed esercizio dei Sistemi di Trasporto" e "Sistemi di Trasporto", docente nella formazione post-lauream sulla tematica per i trasporti, sistemi ITS (*Intelligent Transport Systems*) e problematiche energetiche connesse.

L'ingegner **Benedetto Barabino**, co-redattore del testo (§ 6.6 e capitolo 7, entrambi con il prof. Corona), è dottore di ricerca in ingegneria dei Trasporti e coinvolto sia nella didattica che nella ricerca presso l'Università e presso l'azienda di trasporto pubblico di Cagliari.

L'ingegner **Gennaro Nicola Bifulco**, co-redattore del testo (§ 3.1, 9.3, 9.6 e capitolo 13), è professore associato presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Napoli "Federico II", Dipartimento Ingegneria dei Trasporti; è dottore di ricerca in ingegneria dei Trasporti ed insegna "Teoria dei sistemi di trasporto".

L'ingegner **Giovanni Corona**, co-redattore del testo (§ 6.6 e capitolo 7, entrambi con l'ing. Barabino), è stato professore ordinario presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Cagliari, Dipartimento Ingegneria del Territorio, dove ha avuto la cattedra di Tecnica ed Economia dei Trasporti per oltre trent'anni; è da numerosi anni Presidente di CTM S.p. A., l'azienda di trasporto pubblico locale di Cagliari.

L'ingegner **Gaetano Fusco**, co-redattore del testo (capitoli 2, 11, 12), è professore associato presso la Facoltà di Ingegneria Civile ed Industriale dell'Università di Roma La Sapienza, Dipartimento Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale; insegna "Sistemi di trasporto intelligenti" ed "Ingegneria del traffico".

L'ingegner **Luca Studer**, co-redattore del testo (capitolo 14, con l'Ing. Giovanna Marchionni), è ricercatore confermato presso la Scuola di Ingegneria Civile, Ambientale e Territoriale del Politecnico di Milano, Dipartimento del Design, e titolare degli insegnamenti di "Circolazione e sicurezza stradale" e di "*Transport Systems and Transport Risks*".

L'ingegner **Riccardo Rossi**, co-autore del capitolo su "Sistemi informativi a supporto della pianificazione dei sistemi di trasporto" (capitolo 10, con gli Ing. Massimiliano Gastaldi e Riccardo Maratini), è ricercatore confermato presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale dell'Università degli Studi di Padova; è dottore di ricerca in Ingegneria dei Trasporti e professore aggregato dell'insegnamento di "Teoria e tecnica della circolazione" della Laurea Magistrale in Ingegneria Civile.

Il testo è stato redatto con la preziosa collaborazione (ordine alfabetico):

- dell'ingegner **Chiara Colombaroni** - dottore di ricerca e titolare di assegno di ricerca l'Università La Sapienza di Roma - per il capitolo sui sistemi avanzati di gestione del traffico (II paragrafo);
- dell'ingegner **Francesco Deflorio** - dottore di ricerca e ricercatore confermato presso il Politecnico di Torino, titolare degli insegnamenti di "Modelli e tecnologie per il traffico ed i trasporti" (professore aggregato) nel corso di laurea magistrale in Ingegneria Meccanica e di "Tecniche del traffico, dei controlli e della sicurezza stradale" nel corso di laurea magistrale in Ingegneria Civile - in particolare per il capitolo 8, il §9.4, sugli indicatori di rischio nella sicurezza stradale, dei quali è coautore, ed in modo distribuito sul testo;
- dell'ingegner **Massimiliano Gastaldi** - dottore di ricerca in Ingegneria dei Tra-

sporti, ricercatore confermato presso l'Università degli Studi di Padova, titolare dell'insegnamento di "Laboratorio di ingegneria dei trasporti" (professore aggregato) della laurea magistrale in Ingegneria Civile - per il capitolo sui sistemi informativi a supporto della pianificazione dei sistemi di trasporto, del quale è coautore;

- dell'ingegner **Riccardo Maratini** - dottore di Ricerca in Ingegneria delle Infrastrutture, delle Strutture e dei Trasporti presso l'Università di Padova - per il capitolo sui sistemi informativi a supporto della pianificazione dei sistemi di trasporto;
- dell'ingegner **Giovanna Marchionni** - ricercatrice a tempo determinato presso la Scuola di Ingegneria Civile, Ambientale e Territoriale del Politecnico di Milano, Dipartimento del Design, e titolare degli insegnamenti di "Transport Risk Management in Emergency Planning" - per il capitolo sulle valutazioni dei sistemi ITS;
- dell'ingegner **Ivano Pinna** - titolare di assegno di ricerca in Trasporti presso il Politecnico di Torino, professionista del settore - per la revisione intera del volume ed il controbutto specifico nel §9.2, sull'incidentalità stradale e la sicurezza.

Il curatore del volume è lieto di prendere in considerazione ogni utile indicazione che i lettori del testo vorranno segnalare all'indirizzo di posta elettronica:

bruno.dallachiara@polito.it.

Nessuna parte del presente testo può essere riprodotta, memorizzata o trasmessa in alcuna forma né con alcun mezzo, elettronico, meccanico, fotocopia, registrazione o altro, senza previa autorizzazione scritta da parte degli autori.

Alcune delle figure tratte dalle simulazioni e riportate lungo il testo sono state tratte dalla piattaforma multimediale di formazione a distanza sulla telematica per i trasporti (ITS, *Intelligent Transport Systems*, www.its-elearning.net).