

CONVEGNO NAZIONALE

MOBILITÀ SOSTENIBILE

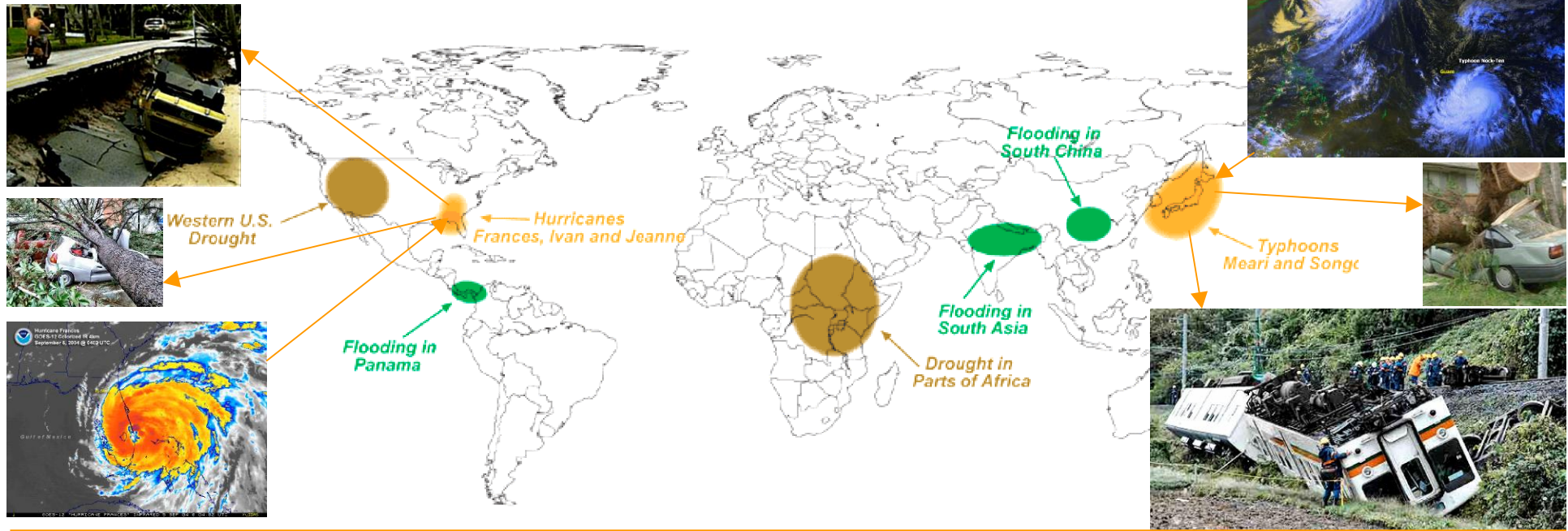
SCENARI ATTUALI E NUOVE OPPORTUNITÀ



Mestre, 26 novembre 2004



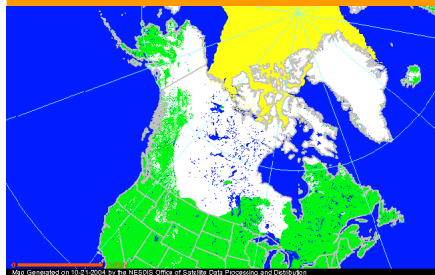
Global Significant Events September 2004



How global warming occurs



Selected Global Significant Events October 2004



COLD/SNOW
IN CANADA

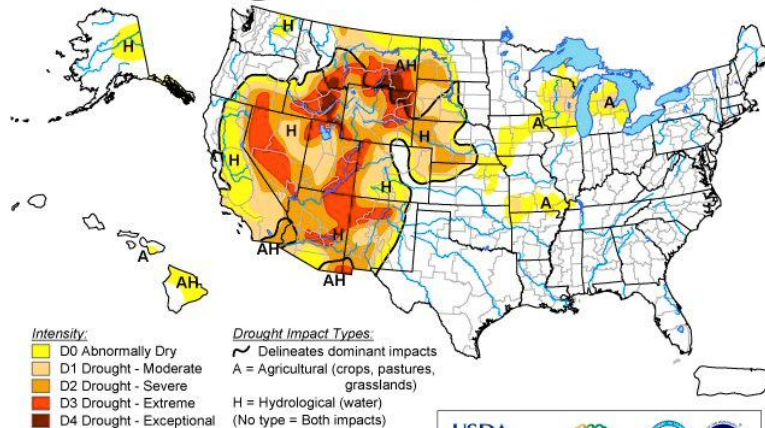


WESTERN U.S.
DROUGHT



TYPHOONS
MA-ON, TOKAGE,
& NOCK-TEN

U.S. Drought Monitor October 26, 2004 Valid 8 a.m. EDT



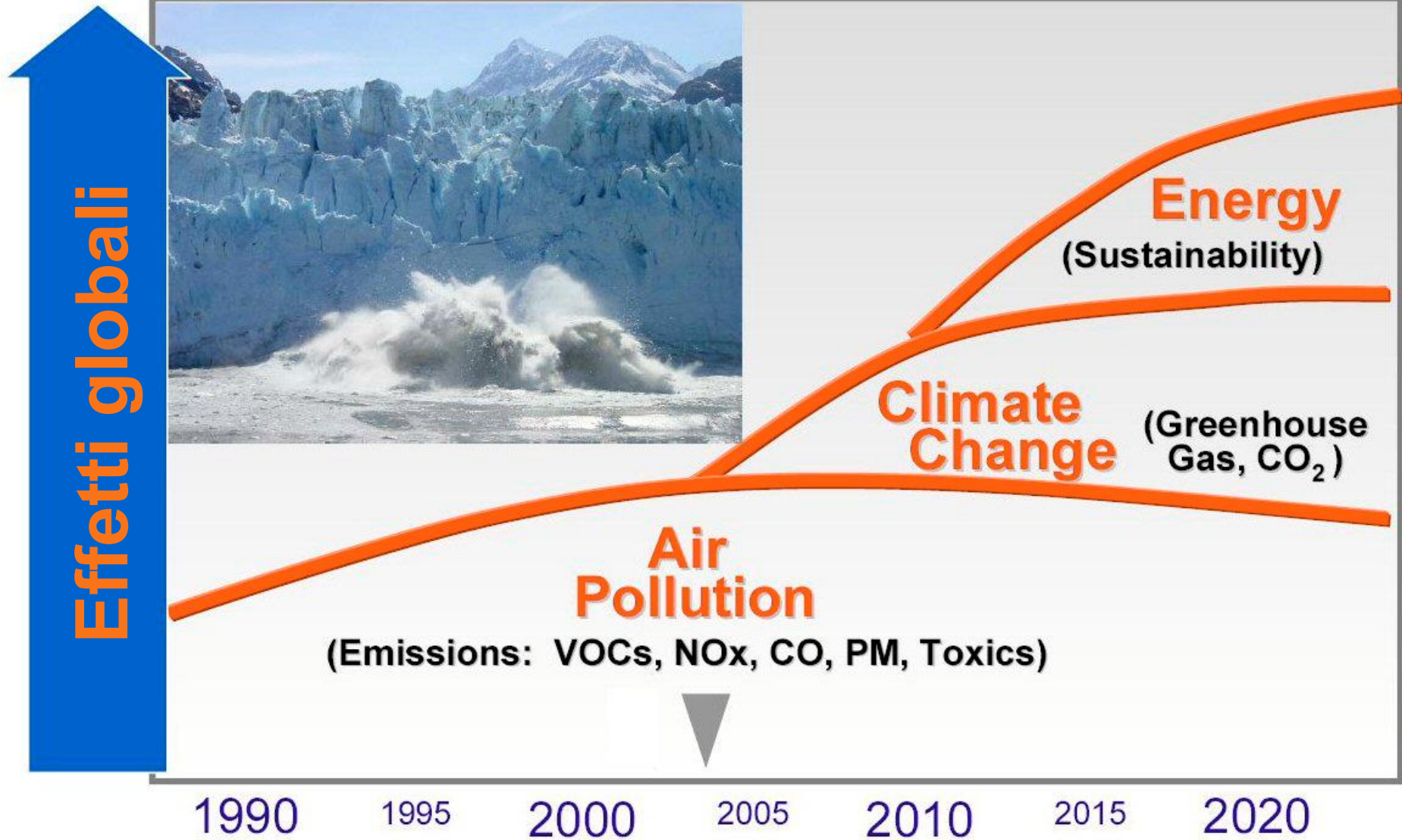
The Drought Monitor focuses on broad-scale conditions. Local conditions may vary. See accompanying text summary for forecast statements.

<http://drought.unl.edu/dm>



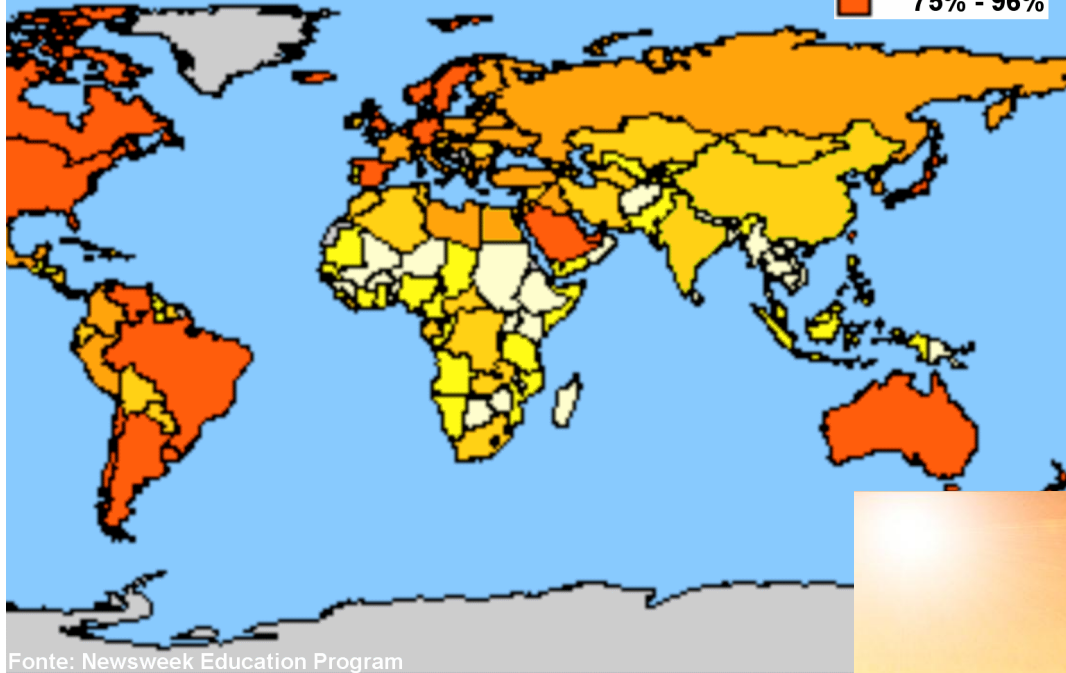
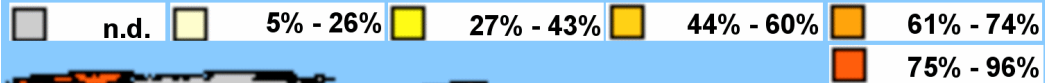
Released Thursday, October 28, 2004
Author: Rich Tinker, CPC/NCEP/NWS/NOAA





La mobilità nelle aree urbane

Percentuale popolazione residente nelle aree urbane



Fonte: Newsweek Education Program

Le città occupano il 2% della superficie terrestre ma sono responsabili dei 3/4 delle emissioni globali di anidride carbonica di origine antropica.



Principali effetti dei gas climalteranti

MOBILITÀ SOSTENIBILE
SCENARI ATTUALI E NUOVE OPPORTUNITÀ

*Gli esperti alla conferenza sul clima dell'Aja:
"Tra 80 anni le piogge aumenteranno del 50 per cento"*

Allarme dei climatologi per il Nord Italia

Secondo gli studiosi al Sud prevarrà invece la siccità

L'AJA - A più d'uno, guardando il nord Italia in ginocchio per gli effetti dei temporali di questi giorni, il sospetto che il futuro potesse riservare cambiamenti radicali del clima era venuto. Ed oggi, dai climatologi che all'Aja seguono la sesta conferenza sui cambiamenti climatici, arrivano risposte che fugano gli ultimi dubbi. Il Nord Italia, dicono i climatologi, sarà sempre più a rischio acqua al punto che tra 80 anni le piogge al Nord potrebbero crescere del 50 per cento.



Una previsione che gli studiosi ripetono da tempo: "E' da dieci anni che, dati alla mano, diciamo che i cambiamenti climatici legati all'emissione di gas avrebbero causato sconvolgimenti anche in Italia. Tutto si è verificato. Per il futuro bisogna agire" spiega Domenico Gaudioso, responsabile clima dell'Agenzia nazionale per la protezione dell'ambiente.

Previsioni che i dati confortano. L'intensità delle precipitazioni in cinque città italiane (Genova, Milano, Mantova, Bologna, e Ferrara) è aumentata notevolmente negli ultimi 60-80 anni, mentre nel 2080, tra dicembre e febbraio, cresceranno del 30-50 per cento al Nord e del 10-20 per cento al Centro, mentre il sud rimarrà sempre più arido (meno 10-20 per cento).

Avremo un futuro che, spiegano i climatologi dell'Onu, vedrà meno pioggia ma molto più concentrata nel corso dell'anno. Precipitazioni violente in periodi molto brevi, soprattutto al Nord, tanto da essere causa di alluvioni sempre più frequenti. Al sud, invece, prevarrà la siccità. Un'Italia divisa in due insomma. Due climi diversi e opposti. Entrambi però dannosi.

E proprio verso la causa dei cambiamenti climatici, le troppe emissioni nell'atmosfera, punta il dito Sauro Turroni, presidente della commissione ambiente della Camera e capo della delegazione italiana all'Aja: "Dalla conferenza di Kyoto a oggi si sono fatti troppi passi col risultato che la produzione dei gas colpevoli dell'effetto serra invece di diminuire è aumentata". Il risultato è sotto gli occhi di tutti. E, se non si cambierà rotta, lo sarà maggiormente tra qualche anno. In maniera devastante.

(21 novembre 2000)

...alluvioni



Piobesi Torinese (To), 2003

Principali effetti dei gas climalteranti

...meno pioggia ma sempre più concentrata in alcuni periodi dell'anno,



Napoli, 2004

Principali effetti dei gas climalteranti

MOBILITÀ SOSTENIBILE
SCENARI ATTUALI E NUOVE OPPORTUNITÀ

...periodi di siccità ...



Fiume PO, estate 2003

Principali effetti dei gas climalteranti

MOBILITÀ SOSTENIBILE
SCENARI ATTUALI E NUOVE OPPORTUNITÀ

...e di pioggia torrenziale



Bari, 2004

Principali effetti dei gas climalteranti

...intensificazione dei
fenomeni e dissesti
idrogeologici

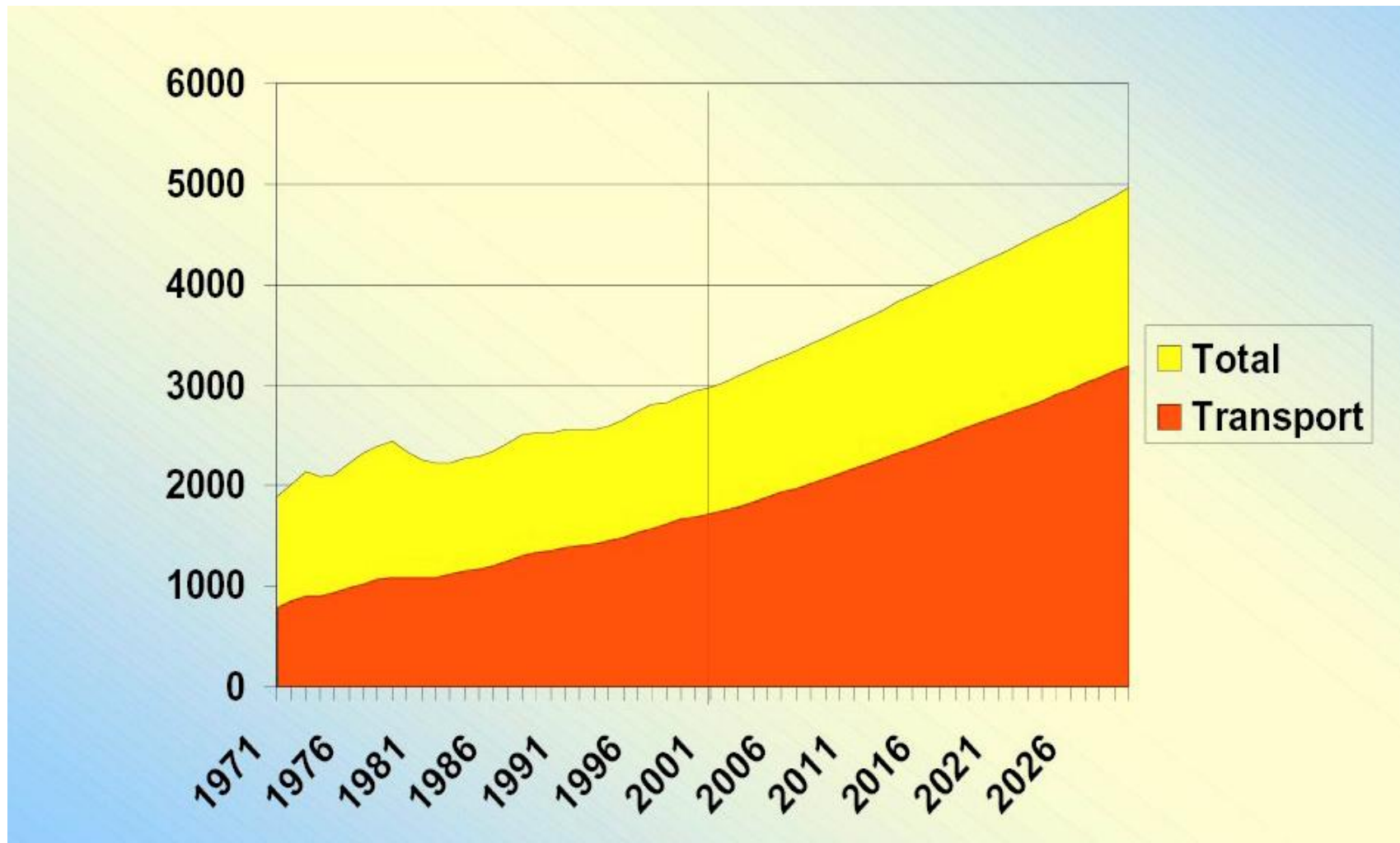


**Capriolo (BS),
2004**



Sant'Alessio Siculo (Me), 2003

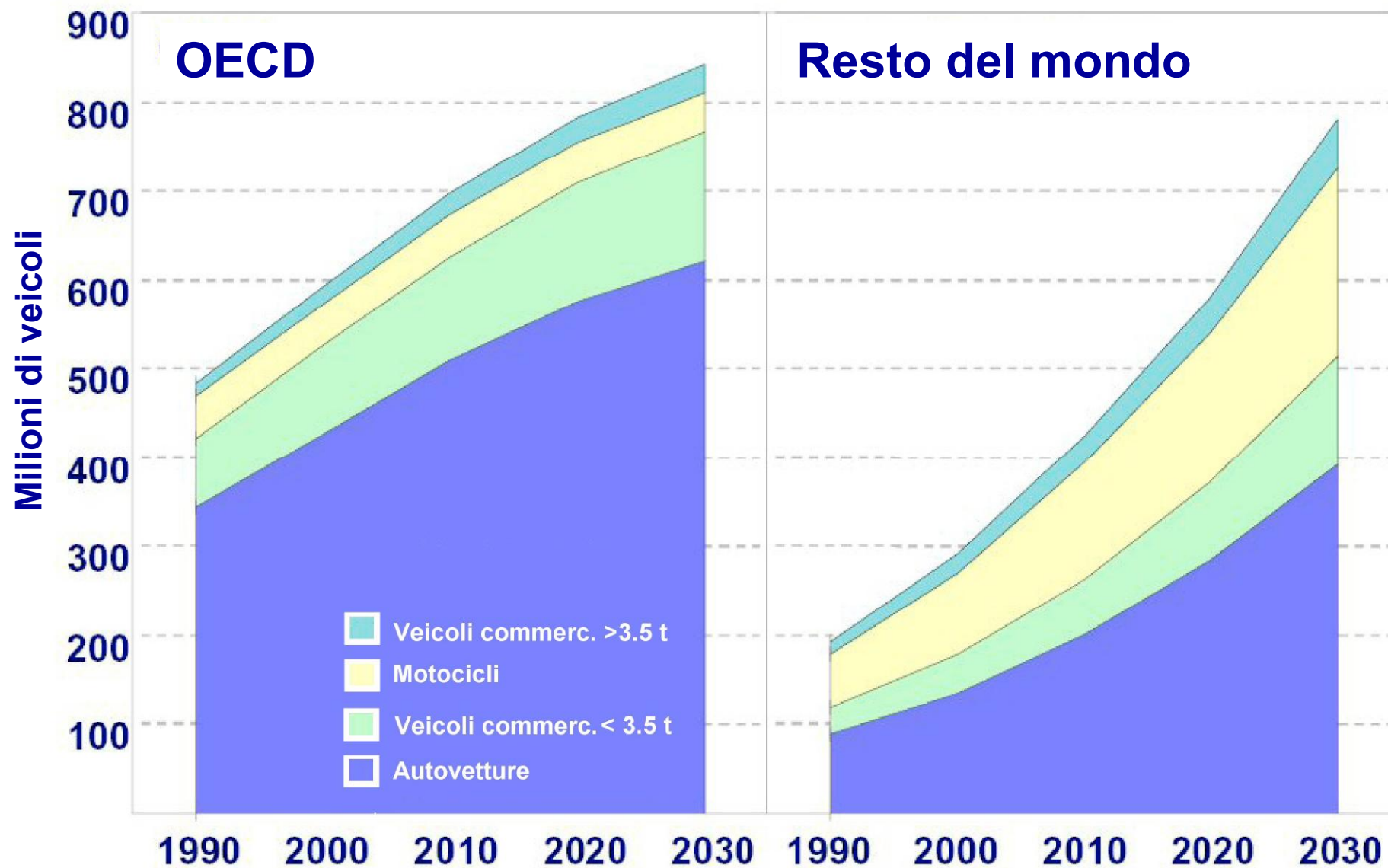
Consumi complessivi petrolio 1971 → 2030



Fonte: World Energy Outlook 2002.

Veicoli in Europa e nel mondo

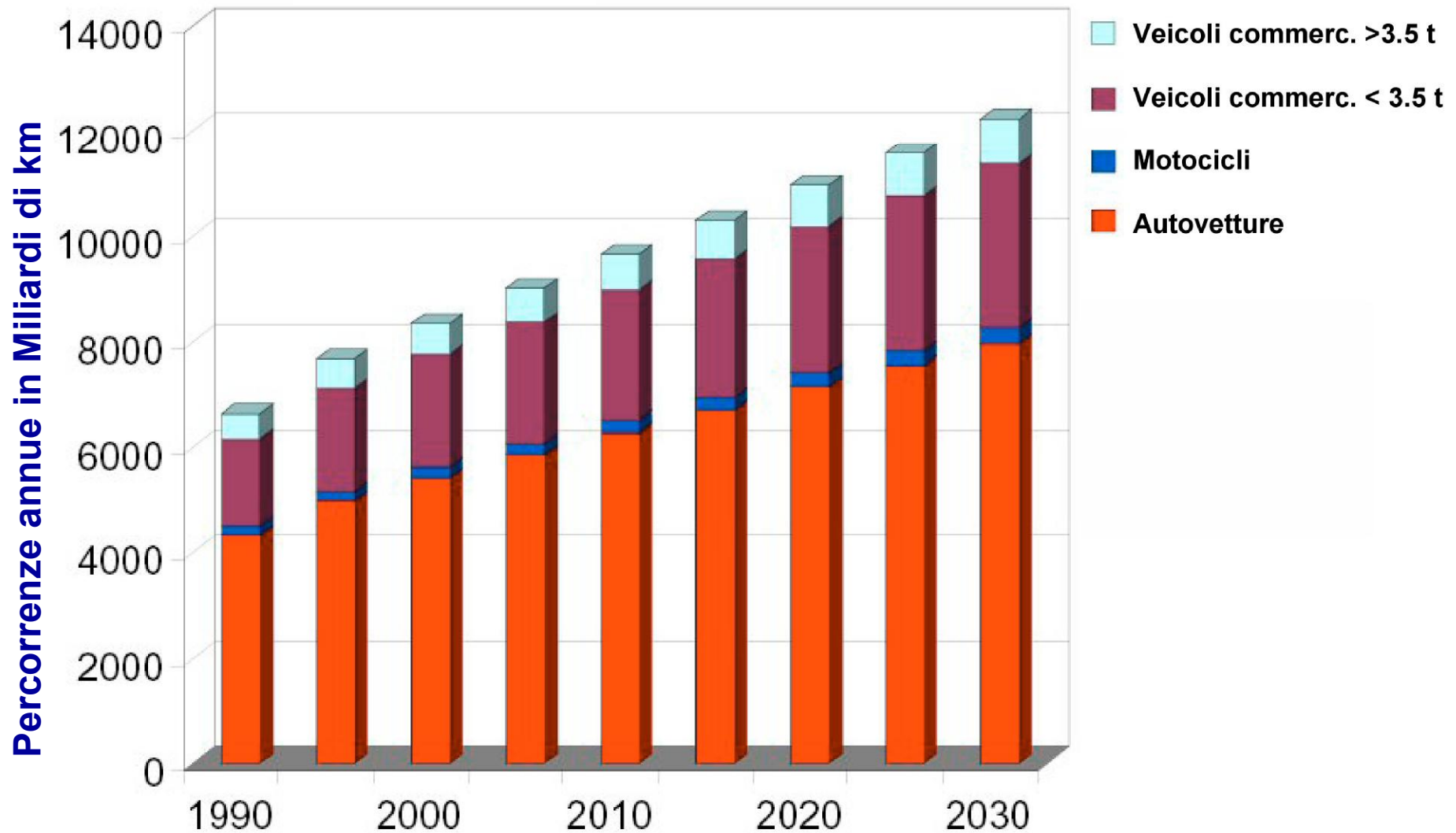
MOBILITÀ SOSTENIBILE
SCENARI ATTUALI E NUOVE OPPORTUNITÀ



Fonte: Peter Wiedekher - OECD - Environment Directorate

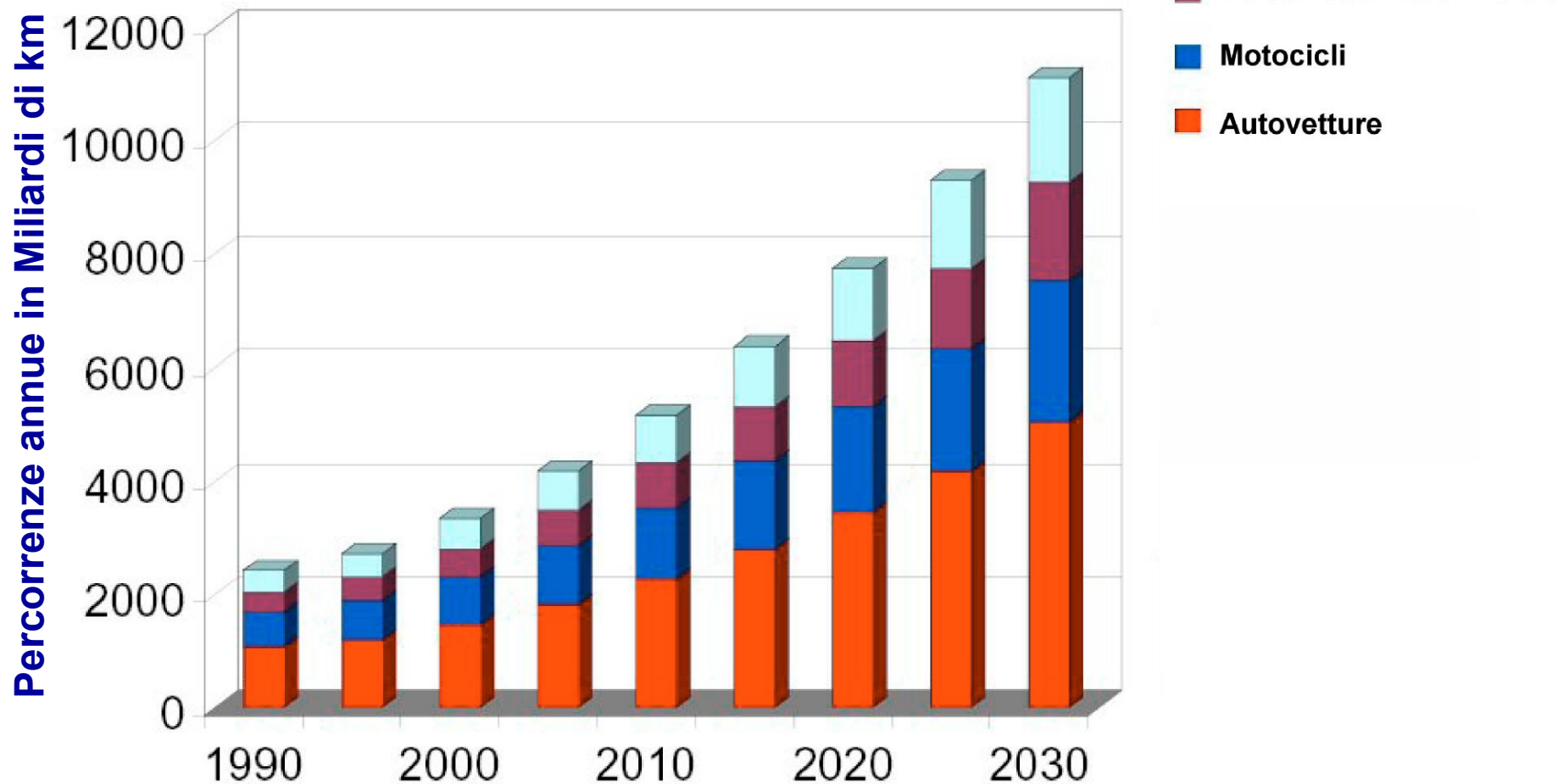
Percorrenze annue per tipologia di veicoli

OECD



Fonte: Peter Wiedekher - OECD - Environment Directorate


Resto del mondo

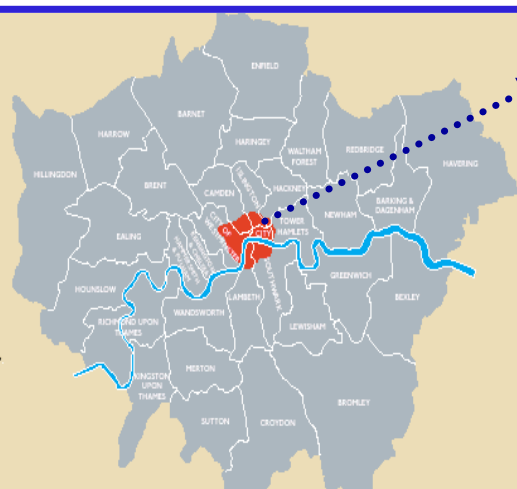


Fonte: Peter Wiedekher - OECD - Environment Directorate

Road pricing?




Where exactly is
the ongestion
charging zone?
Central London only.

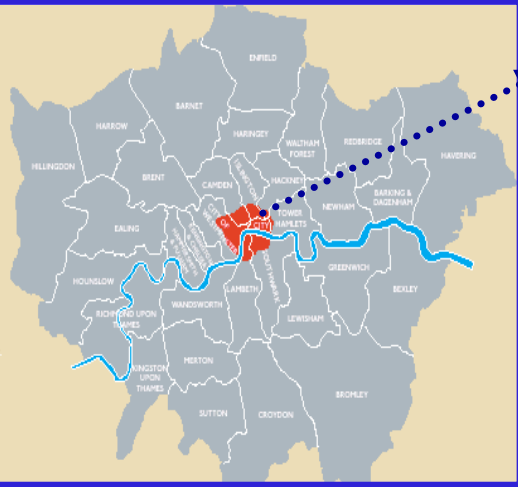


Londra = Milano

Road pricing?



Where exactly is the ongestion charging zone?
Central London only.

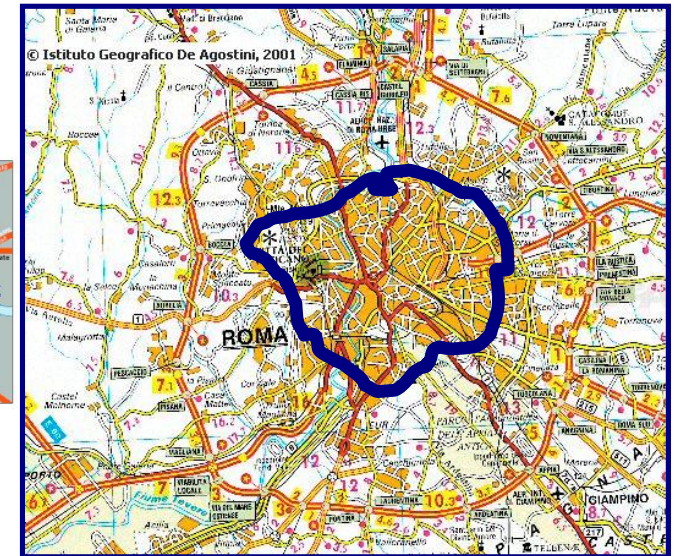
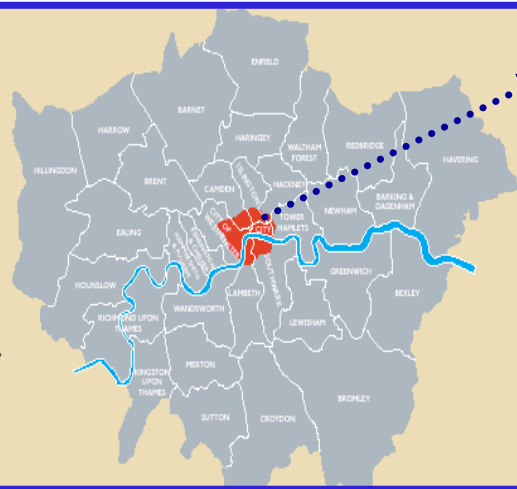


Londra = Bologna

Road pricing?




Where exactly is the **C**ongestion charging zone?
Central London only.

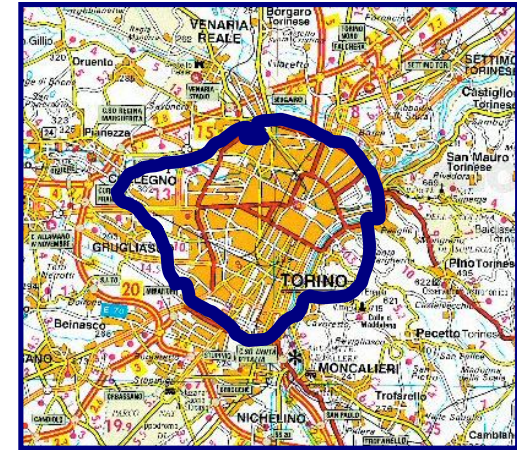
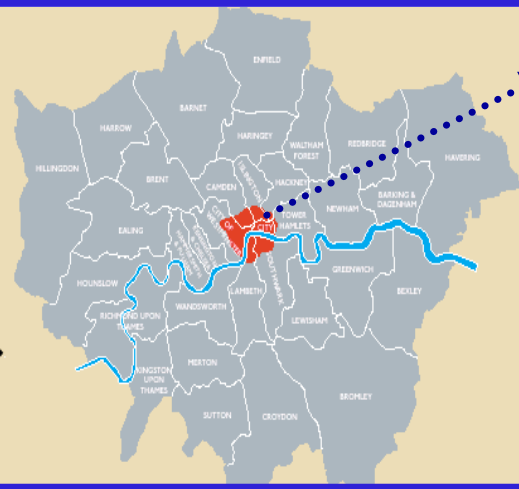


Londra = Roma

Road pricing?



Where exactly is the ongestion charging zone?
Central London only.



Londra = Torino



Agire localmente per tutelare l'equilibrio climatico

