

DATAR SUR LE TRANSPORT TRANSPORT VOYAGEURS, COMPARAISON INTERNATIONALE

Principales données en matière d'infrastructure de transport et d'évolution des déplacements de voyageurs.

1 Les données humaines

1. Démographie, actifs, tourisme, évolution sur 10 ans données (et cartes)

Disponibile per tutta Italia, livello di dettaglio comunale, riesco anche a fare la cartografia (senza reti infrastrutturali però)

2. Richesse GDP, taux de motorisation données (et cartes)

GDP (gross domestic product). Richesse créée dans l'année sur le territoire national. Somme des valeurs ajoutées des branches, augmentées de la TVA grevant produits et droits de douane.
Disponibile per tutta Italia, livello di dettaglio provinciale.

2. Les infrastructures de transport

1. Description des réseaux part type d'infrastructures (routes, autoroute et fer), données et cartes, évolution sur 10 ans

Disponibile per tutta Italia, livello di dettaglio regionale. trend per il periodo 1990-2000

2. Densité des réseaux par rapport à la surface du territoire et à la population données et cartes, évolution sur 10 ans

Disponibile per tutta Italia, livello di dettaglio regionale. trend per il periodo 1990-2000 (popolazione anagrafica anno 2000)

3. Ports, aéroports, gateways importance, carte

Disponibili per tutta Italia. Bisognerebbe operare alcune distinzioni poiché alcuni aeroporti svolgono prevalentemente servizio merci ed altri al contrario solo (o prevalentemente pax)

4. Principaux axes de transit internationaux

Solo programmi oltre alla cartografia con le principali reti europee che transitano per l'Italia.

5. Projets pour 2010 et 2020

Programmi UE e tutto ciò che è previsto dai documenti di programmazione nazionale

Offre de transport voyageurs

1. capacité des réseaux routiers
2. offre ferroviaire capacité nationale et internationale, régionale
3. Offre aérienne

Dati aggregati per tratte significative (solo pax?)

3 Les flux de déplacements voyageurs

1. Répartition modale des trafics et évolution 10 ans

Dati desunti da studi pilota trend registrati nel periodo 1990-2000 (comuni capoluogo)

2. Répartition par type de déplacement locaux, régionaux, nationaux et internationaux, taux de croissance annuel depuis 10 ans (ou plus)

Dati completi per il comparto merci, desunti da studi pilota nel periodo 1990-2000 per le persone

3. Flux de transit depuis 10ans

? Flussi di attraversamento in Italia??

4 Répartition spatiale des déplacements par mode

1. Déplacement routiers (si possibles locaux, régionaux interrégionaux et internationaux), période normale et période de vacances flux touristiques. Données annuelles sur 10 ans et cartes

? Flussi di attraversamento in Italia??

2. taux de croissance annuel (si disponible) et carte des saturations et congestions avec la définition utilisée

Possibile solo aggregato per Regione, dispongo di una carta di dettaglio relativa alla saturazione nella Provincia di Milano.

3. Evolution prévisibles des corridors et des flux avec l'élargissement à l'horizon 2020 ; Difficile, bisognerebbe fare un modello ad hoc. Per la Provincia di Milano ho fatto delle proiezioni al solo 2012

4. Génération de trafic liés aux aéroports et aux ports

Difficile, bisognerebbe fare un modello ad hoc. Abbiamo delle stime solo per alcuni porti. Per il comparto aereo la cosa è ancora più complessa.

5 Vulnérabilité des réseaux

1. climatique inondations, enneigement

Non complicatissima, su base provinciale (escludo che possa essere fatta per il 10.01.03)

Carta salvata in capitolo3 (Italia gif)

La realizzazione delle mappe nivologiche richiede l'individuazione di parametri rappresentativi e l'espressione di questi, per ciascuna stazione, in funzione della quota sul livello del mare. Sono stati considerati parametri rappresentativi i valori dell'altezza del manto nevoso con periodo medio di ritorno pari ad almeno 50 anni. Sono state conseguentemente elaborate mappe nivologiche liguri che riportano l'altezza del manto nevoso con periodi medi di ritorno pari a 50, 200 e 1000 anni. Le mappe della neve sul territorio ligure sono definite su una griglia di 282x150 nodi con passo di 800 m. Per ciascun punto della griglia, nota l'orografia locale, viene determinata l'altezza del manto nevoso, utilizzando diversi criteri di regressione. Le figure sottostanti illustrano le mappe dell'altezza del manto nevoso corrispondenti ai periodi medi di ritorno indicati e intervalli di confidenza dello 0%.

Carta innevamento Liguria ultimi 50 anni.

M. Roverano, L. Rusca, G. Solari "Analisi probabilistica delle serie storiche dei dati nivologici liguri". Relazione n° 10, Centro Meteoldrologico della Regione Liguria, Dipartimento di Ingegneria Strutturale e Geotecnica (DISEG), Università di Genova, (2000).

L. Rusca, F. Castino, M. Roverano, G. Solari "La mappa della neve in Liguria". Relazione n° 13, Centro Meteoldrologico della Regione Liguria, Dipartimento di Ingegneria Strutturale e Geotecnica (DISEG), Università di Genova, (2000).

2. géographique : contraintes de relief, altitude (cols...)
Semplicissima, tutta Italia

3. anthropique, technique
non mi è chiara, formulata così, la mappa degli insediamenti è disponibile solo alla data degli ultimi voli restituiti (1995) e con tecnico cosa intendono?