
Collaborazione trasversale nella pubblica amministrazione

Alberto Santel - Assessore alla Mobilità, Comune di Reggio Emilia

Paola Villani - Politecnico di Milano

FIERA DELLE UTOPIE CONCRETE

Città di Castello (Pg) - 13/16 ottobre 2005

Strumenti per una pianificazione integrata della gestione dell'ambiente

“Ponti per un Futuro Amico”

13 ottobre 2005

Mobilità scolastica a Reggio Emilia

Ufficio Statistica Comune di RE - Arpa Sezione Provinciale di RE

Analisi 2001 - spostamenti Reggio Emilia:

. minori di 10 anni

il 71% è accompagnato a scuola in auto

il 16% va a scuola a piedi

. studenti delle medie inferiori

il 40% è accompagnato a scuola in auto

il 21,5% usa l'autobus

il 20% va a scuola a piedi

il 15% usa la bici



Progetti mobilità scolastica a Reggio Emilia

Assessorato Ambiente e Città Sostenibile - Agenda 21 locale Progetti scuole Susanna Ferrari

. Sicurezza nei percorsi casa-scuola



Progetti mobilità scolastica a Reggio Emilia

Assessorato Ambiente e Città Sostenibile - Agenda 21 locale Progetti scuole Susanna Ferrari

. Sicurezza nei percorsi casa-scuola



E' in fase di attuazione un programma pluriennale per la realizzazione di nuove piste ciclabili, che non solo estenderà i percorsi ciclopedonali, ma che permetterà il collegamento tra i tratti esistenti.

Per valorizzare l'uso della bicicletta in ambito urbano è stato inoltre istituito l'Ufficio Mobilità Ciclabile.

Con la sottoscrizione del 3° Accordo di Programma sulla qualità dell'aria regionale, il Comune si è inoltre impegnato a realizzare questi interventi per agevolare l'utilizzo prevalente della bicicletta per tutti gli spostamenti di lunghezza inferiore ai 5 km (art. 2, punto h, comma 4).

BICI Sicura

ovvero:

manuale di sopravvivenza per chi va in bici

Undici modi per non farsi investire usando la bicicletta



Comune di Reggio Emilia
Assessorato Ambiente



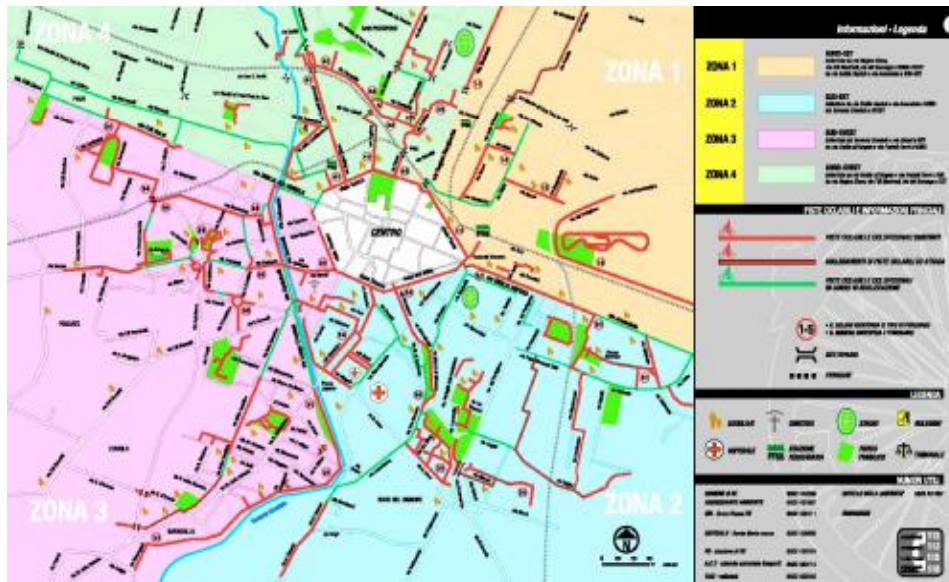
TUTTINBICI

via Zandonai (pista Pattinaggio) 42100 Reggio E.
C.P. 1132 tel.0522/303247 www.tuttinbici.org info@tuttinbici.org

Progetti mobilità scolastica a Reggio Emilia

Assessorato Ambiente e Città Sostenibile - Agenda 21 locale **Progetti scuole** Susanna Ferrari

. Sicurezza nei percorsi casa-scuola



Per aumentare la sicurezza degli spostamenti dei pedoni e dei ciclisti e per facilitare l'uso delle biciclette, il Comune ha infatti deciso di istituire, nell'area interna ai viali di circonvallazione, il limite massimo di velocità di 30 chilometri orari e, all'interno di quest'area, nelle strade regolamentate a senso unico, di consentire alle biciclette la circolazione in entrambi i sensi di marcia. Iniziative deliberate dalla Giunta comunale all'unanimità.

Tra tutte queste iniziative, che confermano l'attenzione e l'impegno del Comune di Reggio Emilia sui temi della mobilità sostenibile, ha destato clamore e fomentato la *vis polemica* un unico provvedimento, che altro non è se non la logica e corretta applicazione di quanto già accade quotidianamente in tutte le strade del centro storico, e non solo della nostra città.

L'idea di consentire alle biciclette di percorrere in entrambi i sensi di marcia anche le strade a senso unico (*controsenso*, non contromano), non è affatto 'originale', 'bizzarra' o 'insensata'. Non nasce qui e oggi: la suggerisce la stessa Unione Europea, che la indica tra le misure utili ad incentivare la mobilità alternativa all'auto (nella pubblicazione *Città in bicicletta, pedalando verso l'avvenire*, diffusa dal Commissario europeo all'ambiente si sottolinea che: "l'esperienza delle città che applicano i 'controsensi' per i ciclisti nei sensi unici prova l'efficacia di questa misura per incoraggiare la bicicletta e i vantaggi che essa presenta per la sicurezza");

viene già applicata in importanti città europee dove le 'due ruote' rappresentano una tradizione consolidata (in particolare laddove sono state applicate le 'zone 30', e nelle zone residenziali ove è stato applicato il concetto di *wooners*);

a Reggio Emilia il doppio senso per le biciclette in strade a senso unico è consentito da tempo in alcune vie (via Emilia S.Stefano);

Progetti mobilità ciclabile a Reggio Emilia

Assessorato Ambiente e Città Sostenibile - Agenda 21 locale **Progetti scuole** Susanna Ferrari

. Sicurezza nei percorsi casa-scuola



. Bike sharing

Il Comune di Reggio Emilia, insieme ad ACT (la locale Agenzia per la mobilità), con la collaborazione della Provincia ed il cofinanziamento del Ministero dell'Ambiente, ha sviluppato il progetto *bike sharing*: noleggio di biciclette mediante tessera magnetica. Chi arriva in città con l'autobus, il treno o la propria auto trova nei parcheggi Cecati, Polveriera, Foro Boario e CIM-Centro di interscambio della mobilità (prossimamente anche alla stazione ferroviaria centrale) una bicicletta per muoversi in città agevolmente e in libertà. Basta iscriversi annualmente al *Club bike sharing*, che rilascia una tessera dotata di microchip. Chi desidera utilizzare la bici deve semplicemente inserire la tessera nell'apposito lettore in testa ad ogni rastrelliera, digitare il numero corrispondente alla postazione della bicicletta scelta, prenderla e partire. Al termine dell'utilizzo è sufficiente riagganciare la bicicletta ad una delle rastrelliere dislocate in città. L'orario di utilizzo è dalle ore 0.00 alle ore 24.00 di ogni giorno. La bicicletta può essere usata per periodi massimi di 24 ore ciascuno decorrenti dal momento di prelievo dalla rastrelliera. Le tariffe per l'uso bike sharing sono assolutamente competitive: 10 euro la tariffa annua; 5 euro la tariffa annua per chi possiede un abbonamento annuale ai mezzi di trasporto pubblici urbani; gratis per chi ha un abbonamento annuale ai mezzi di trasporto pubblici extraurbani.

Progetti mobilità ciclabile a Reggio Emilia

Assessorato Ambiente e Città Sostenibile - Agenda 21 locale **Progetti scuole** Susanna Ferrari

. Sicurezza nei percorsi casa-scuola



Il Comune, in collaborazione con la cooperativa sociale "Prima o poi" (costituita da pazienti dell'ospedale psichiatrico giudiziario di Reggio), ha sviluppato l'originale progetto di *Pronto intervento bici* per assistere quanti hanno necessità di assistenza meccanica a domicilio per la propria bicicletta. Telefonando al numero del pronto intervento 0522-30.30.32, un operatore preleva la bicicletta da riparare e la porta nel proprio centro di assistenza (Cecati o Foro Boario) per effettuare gli interventi meccanici necessari. Una volta riparata, la bici viene riconsegnata al proprietario. Se richiesto, può essere fornita una bici sostitutiva da utilizzare fino al momento della riconsegna della propria.

Il call-center per la richiesta di intervento è attivo dal lunedì al venerdì dalle ore 9.00 alle 17.00.

Anche in questo caso, tariffe interessanti (sono esclusi i costi di riparazione della bicicletta):

5 euro per l'assistenza entro 5 km dal centro città;

8 euro per l'assistenza oltre i 5 km dal centro;

2,5 euro per la fornitura della bici sostitutiva.

. Bike sharing

. Pronto intervento bici

Progetti mobilità scolastica a Reggio Emilia

Assessorato Ambiente e Città Sostenibile - Agenda 21 locale **Progetti scuole** Susanna Ferrari

. Sicurezza nei percorsi casa-scuola



Il progetto propone per il terzo anno consecutivo la campagna sulla mobilità sostenibile per i bambini promossa nel 2003 da **"Alleanza per il Clima Italia"**. Dopo l'entrata in vigore, il 16 febbraio scorso, del Protocollo di Kyoto (l'accordo internazionale con il quale i paesi industrializzati si sono impegnati a ridurre le emissioni in atmosfera), è stato adottato lo slogan *"Andiamo a Kyoto, prendiamo il Protocollo e riportiamolo nella nostra città!"*

Dal 22 settembre al 7 ottobre, nelle città di Modena, Piacenza, Ferrara – con Reggio Emilia come capofila – circa 10 mila studenti, di cui oltre 4 mila provenienti da 23 scuole reggiane, saranno impegnati nella raccolta di migliaia verdi. **Gli studenti guadagneranno un miglio verde ogni volta che andranno a scuola a piedi, in bici o in car pooling.**

L'iniziativa prevede la consegna di un kit didattico contenente

- . un manuale per gli insegnanti,
- . un album per ogni bambino con bollini adesivi per segnare le modalità di spostamento,
- . il manifesto da appendere in classe,
- . alcune schede *"Detective per il traffico in giro"*,
- . volantini di presentazione del progetto per i genitori e questionari da consegnare alle famiglie per rilevare le modalità di spostamento casa-scuola.

Il progetto è risultato vincitore del bando Infea della Regione Emilia Romagna.

- . Bike sharing
- . Pronto intervento bici
- . Raccogliamo migliaia verdi

Progetti mobilità scolastica a Reggio Emilia

Assessorato Ambiente e Città Sostenibile - Agenda 21 locale **Progetti scuole** Susanna Ferrari

. Sicurezza nei percorsi casa-scuola



Anche nell'anno scolastico 2005-2006 diverse scuole di Reggio Emilia partecipano all'iniziativa **Bicibus**, nata nell'ambito del progetto "**A scuola da soli in sicurezza**" (avviato in alcune scuole nell'anno scolastico 2001-2002 per iniziativa dell'Ufficio Comunale Agenda 21 e Reggio Sostenibile con la collaborazione dell'associazione Tuttinbici-Fiab e dell'Ausl di Reggio Emilia).

Gli studenti che aderiscono all'iniziativa saranno accompagnati lungo il tragitto casa-scuola e ritorno da volontari di Tuttinbici e delle Circostrizioni, nonché da genitori e nonni che si renderanno disponibili.

Per l'anno scolastico appena iniziato il Bicibus **sarà esteso in via sperimentale a quattro nuove scuole** (elementari Morante, Marconi, Alighieri e media Amedeo d'Aosta) **che porteranno al raddoppio di quelle già coinvolte negli anni precedenti** (Cà Bianca, Balletti, Collodi, Lepido).

- . Bike sharing
- . Pronto intervento bici
- . Raccogliamo miglia verdi
- . Bicibus

Progetti mobilità scolastica a Reggio Emilia

Assessorato Ambiente e Città Sostenibile - Agenda 21 locale Progetti scuole Susanna Ferrari

. Sicurezza nei percorsi casa-scuola



. Bicibus: otto plessi scolastici coinvolti nel progetto per le due settimane dedicate alla mobilità sostenibile e tutti i giovedì dell'anno.

Sono stati individuati i due percorsi, segnalato con le scritte il manto stradale, collocati i cartelli con gli orari ai capilinea ed alle fermate intermedie, sono state acquistate dal Comune le casacchine arancioni (date ai ragazzi gratuitamente) ed i caschetti offerti a 5 Euro.



Progetti mobilità ciclabile a Reggio Emilia

Assessorato Ambiente e Città Sostenibile - Agenda 21 locale Progetti scuole Susanna Ferrari

- . Sicurezza nei percorsi casa-scuola
- . Monitoraggio della fruibilità delle piste ciclabili
- . Stesura di un piano provinciale sulla mobilità ciclabile

COMPETENZA 2 - MOBILITÀ SOSTENIBILE



Comune di Reggio Emilia

Sistema di Contabilità Ambientale del
Comune di Reggio Emilia

Linee programmatiche ambientali
di mandato
2004- 2009

2.1 Interventi infrastrutturali per la mobilità sostenibile

Si rendiconta sugli interventi infrastrutturali volti alla mobilità sostenibile. In particolar modo sulle **infrastrutture viarie** per il traffico sostenibile (quali rotonde, sovrappassi ecc.) e sulle **infrastrutture ferroviarie** nonché sui **parcheggi - centri di interscambio**.

2.2 Gestione sostenibile della mobilità

Si rendiconta sulla gestione del traffico attraverso il **trasporto collettivo**, la regolamentazione dell'**accessibilità urbana** e sulla **organizzazione logistica** del traffico (es. ZTL, ZP, ecc.).

2.3 Tecnologie, provvedimenti e opere per la mitigazione degli impatti da traffico

Si rendiconta sulla promozione e uso di **automezzi e sistemi che riducono l'inquinamento da traffico**, sui sistemi di **misurazione e controllo** degli impatti e sulle **opere di riduzione/compensazione degli impatti** del sistema infrastrutturale (es. barriere acustiche, asfalti fonoassorbenti, ecc.).

2.4 Viabilità ciclabile

Si rendiconta sulla incentivazione alla mobilità ciclabile urbana attraverso la realizzazione di infrastrutture ciclabili.

Progetti mobilità ciclabile a Reggio Emilia

Assessorato Ambiente e Città Sostenibile - Agenda 21 locale Progetti scuole Susanna Ferrari

- . Sicurezza nei percorsi casa-scuola
- . Monitoraggio della fruibilità delle piste ciclabili
- . Stesura di un piano provinciale sulla mobilità ciclabile
- . Attuazione di un corso per progettisti di piste ciclabili
- . Promozione di un carrello per bici-spesa



Città amiche dei bambini e delle bambine

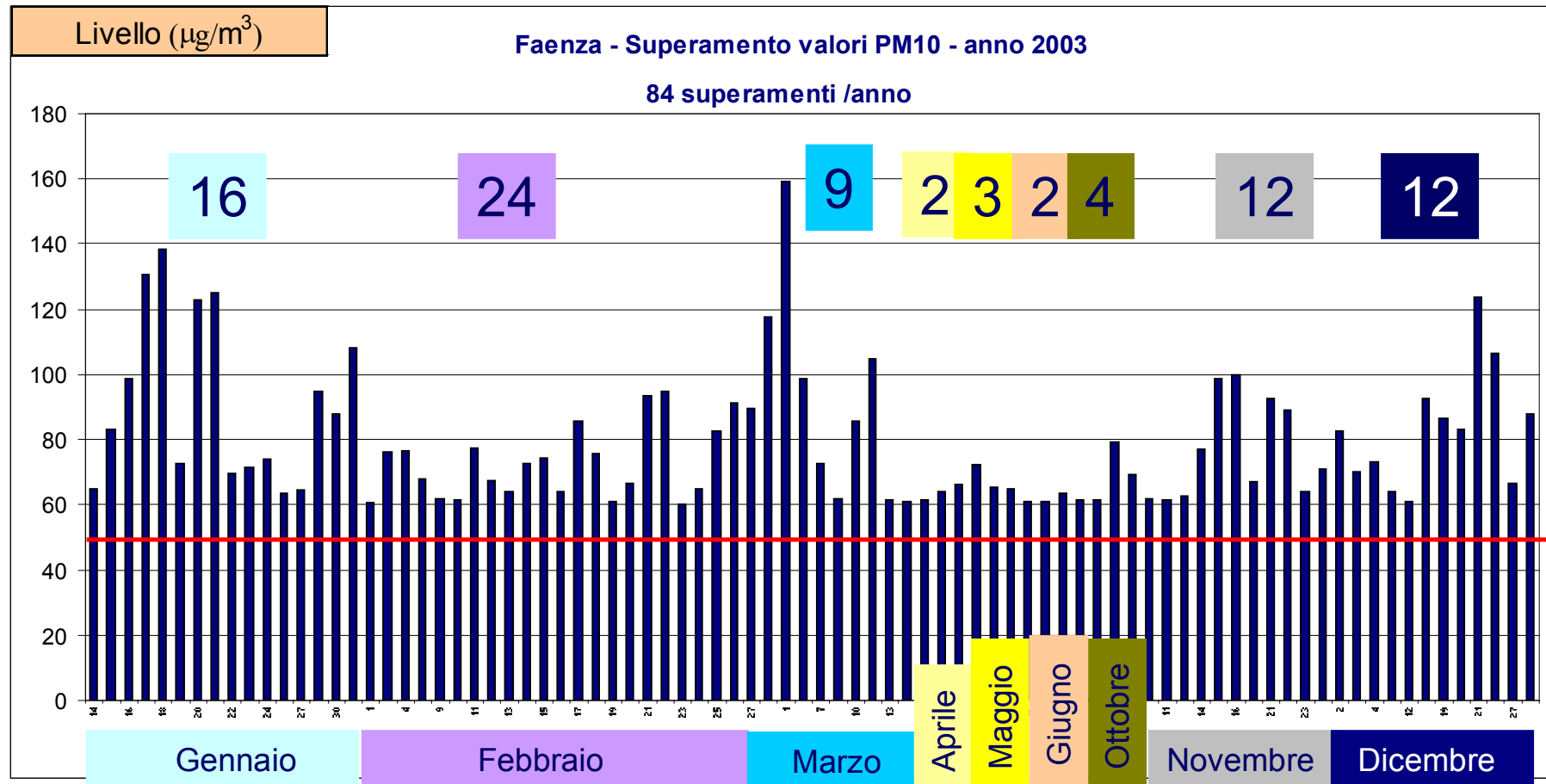


**Città che
hanno vinto
premi o hanno
avuto
menzione per i
progetti attivati**

Faenza Menzione speciale



Dati della stazione di monitoraggio qualità dell'aria a Faenza



Città amiche dei bambini e delle bambine

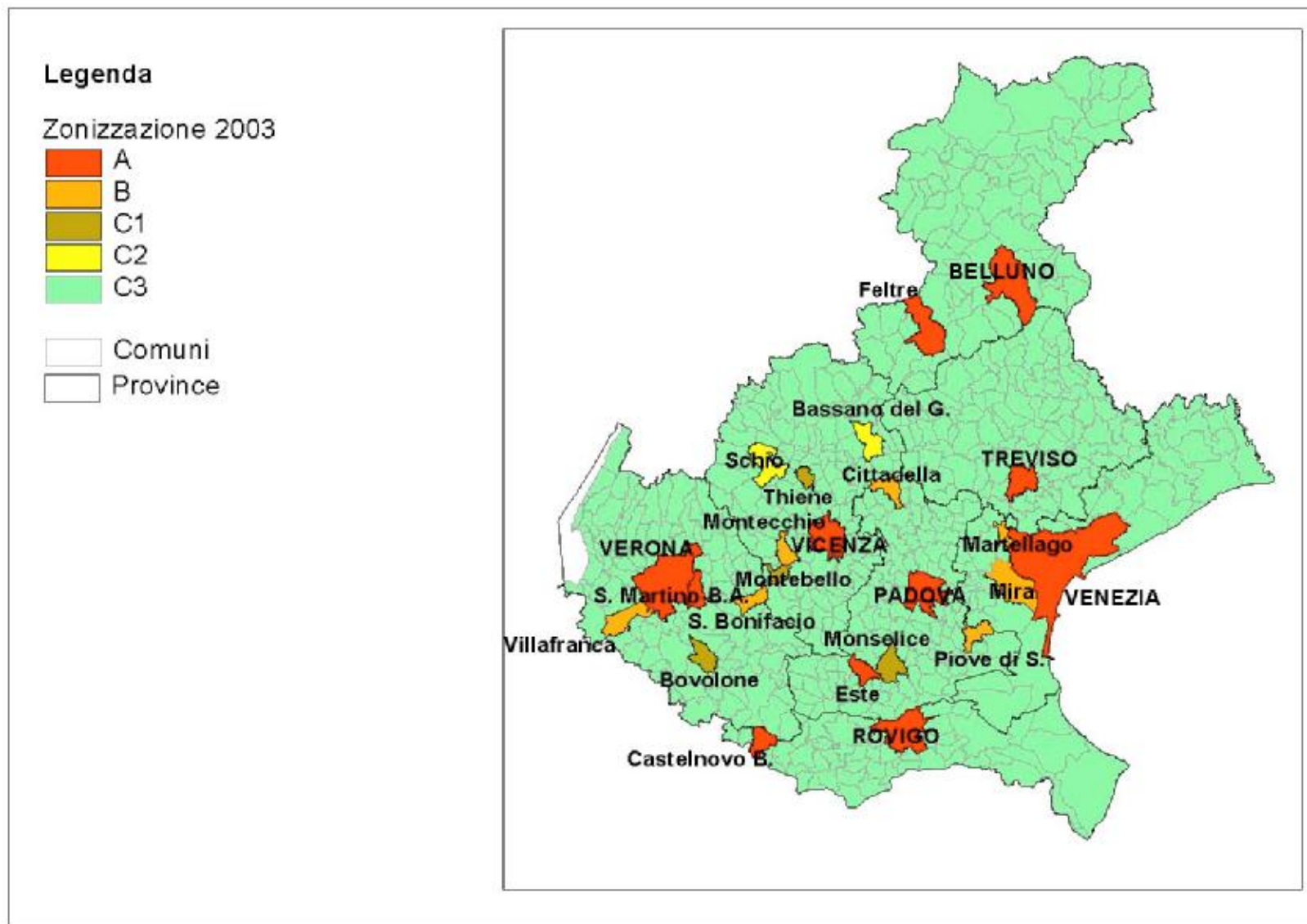


Città che hanno vinto premi o hanno avuto menzione per i progetti attivati

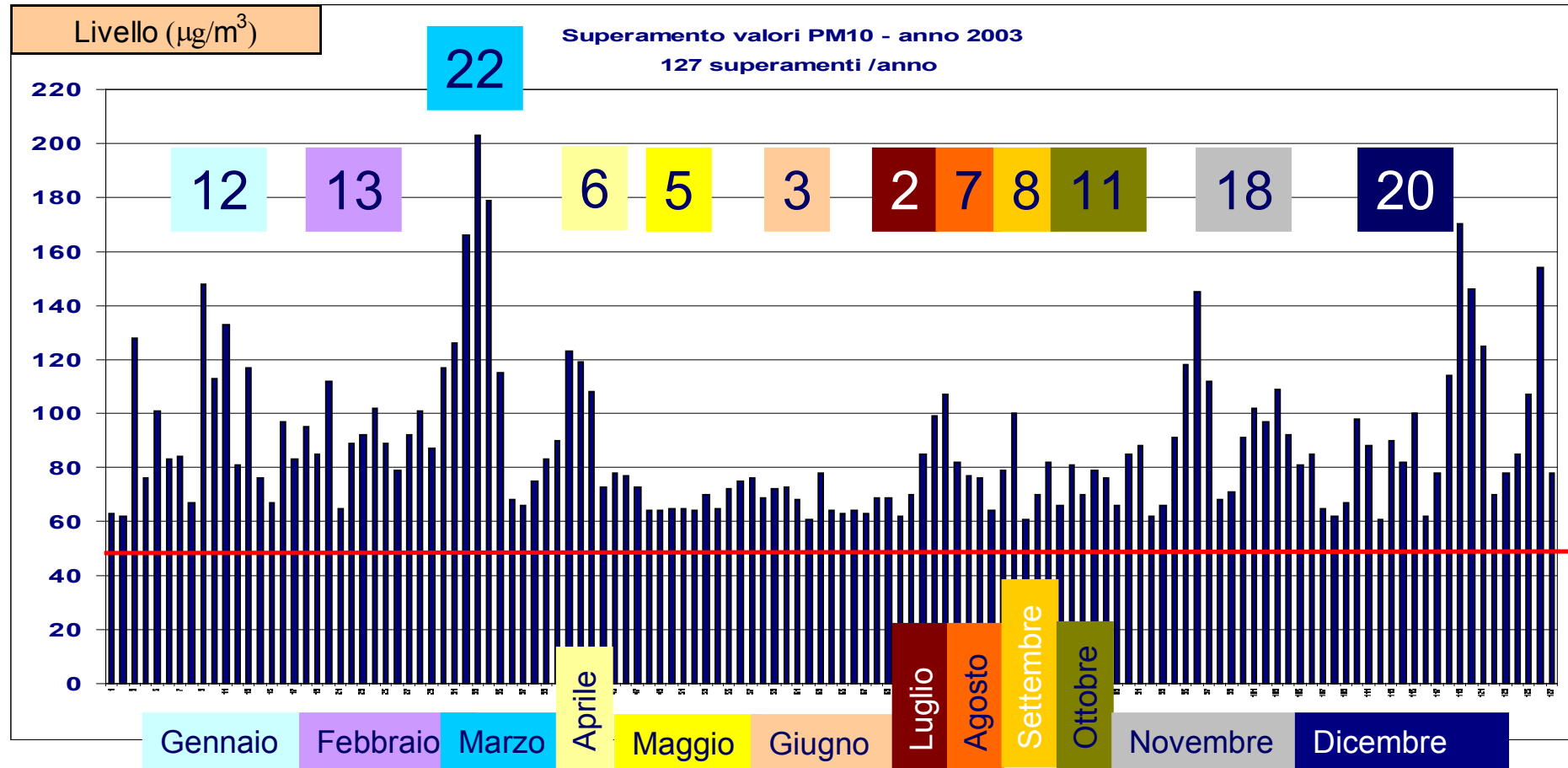


Vicenza - Menzione speciale

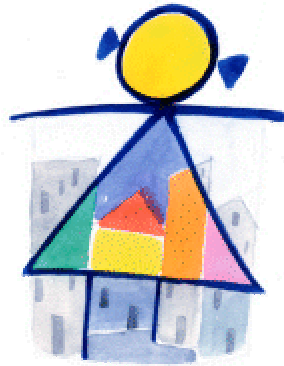
Zonizzazione qualità dell'aria



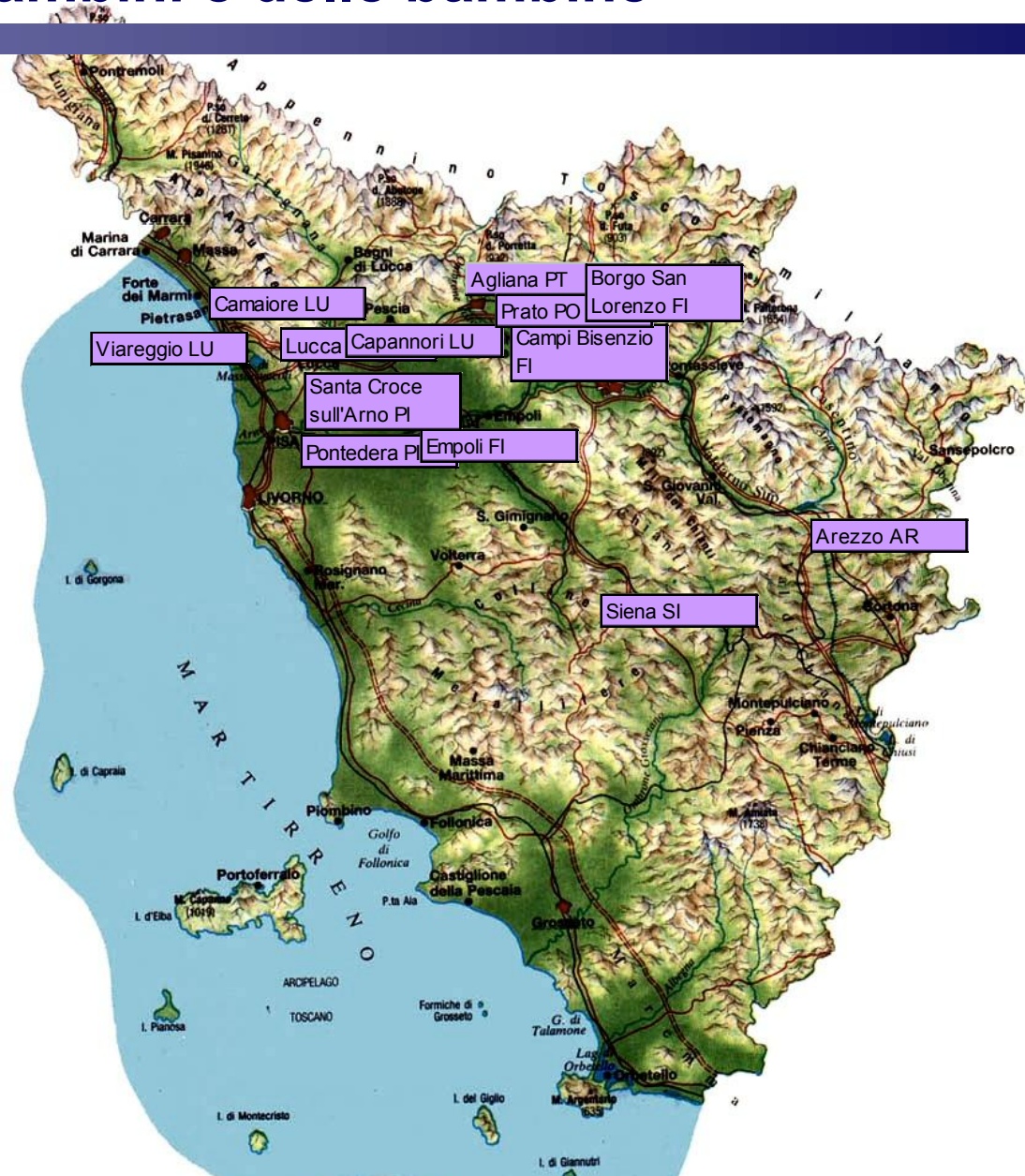
Dati della stazione di monitoraggio di Vicenza



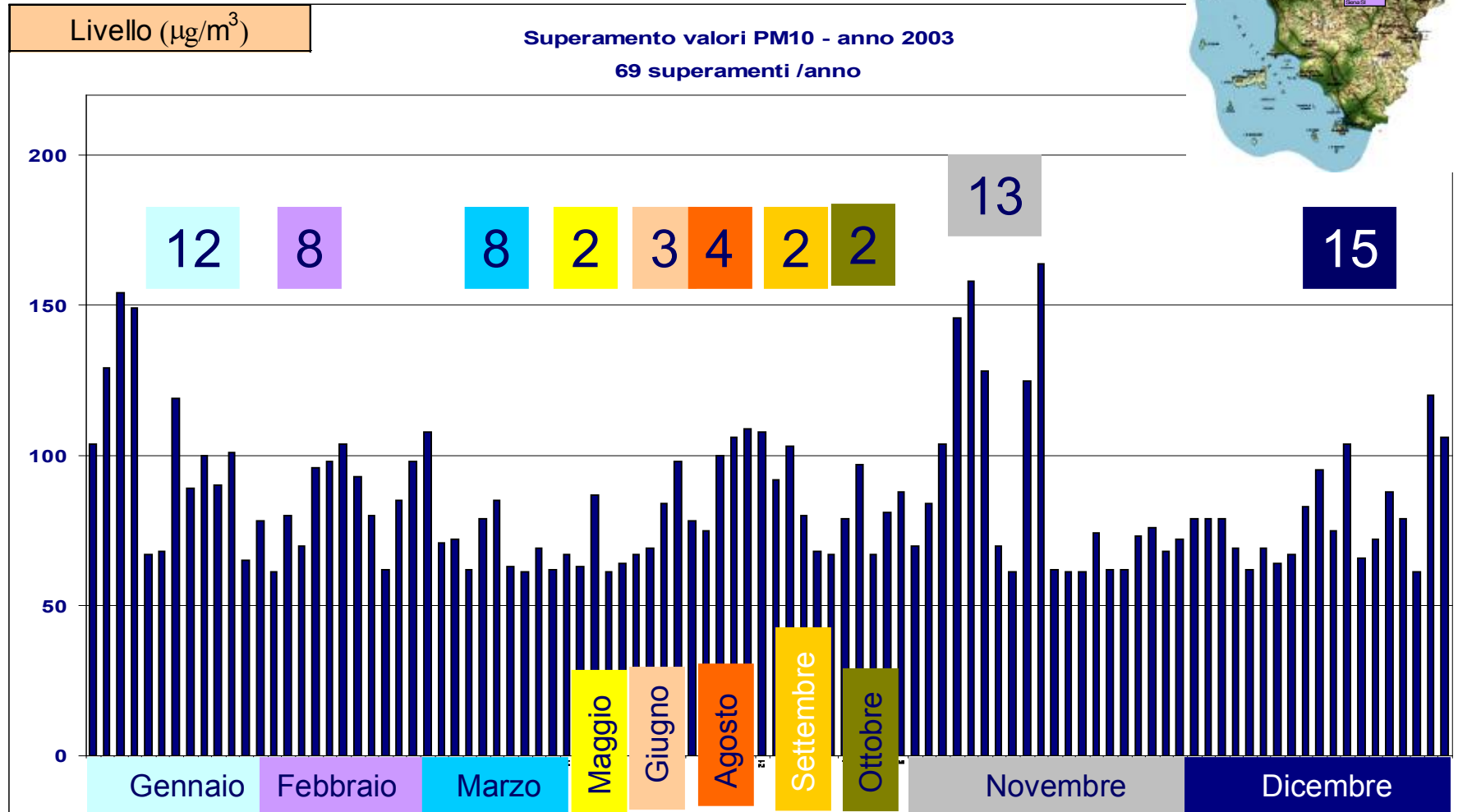
Città amiche dei bambini e delle bambine



**Città che
hanno vinto
premi o hanno
avuto
menzione per i
progetti attivati**



Dati delle stazioni di monitoraggio qualità dell'aria in Toscana



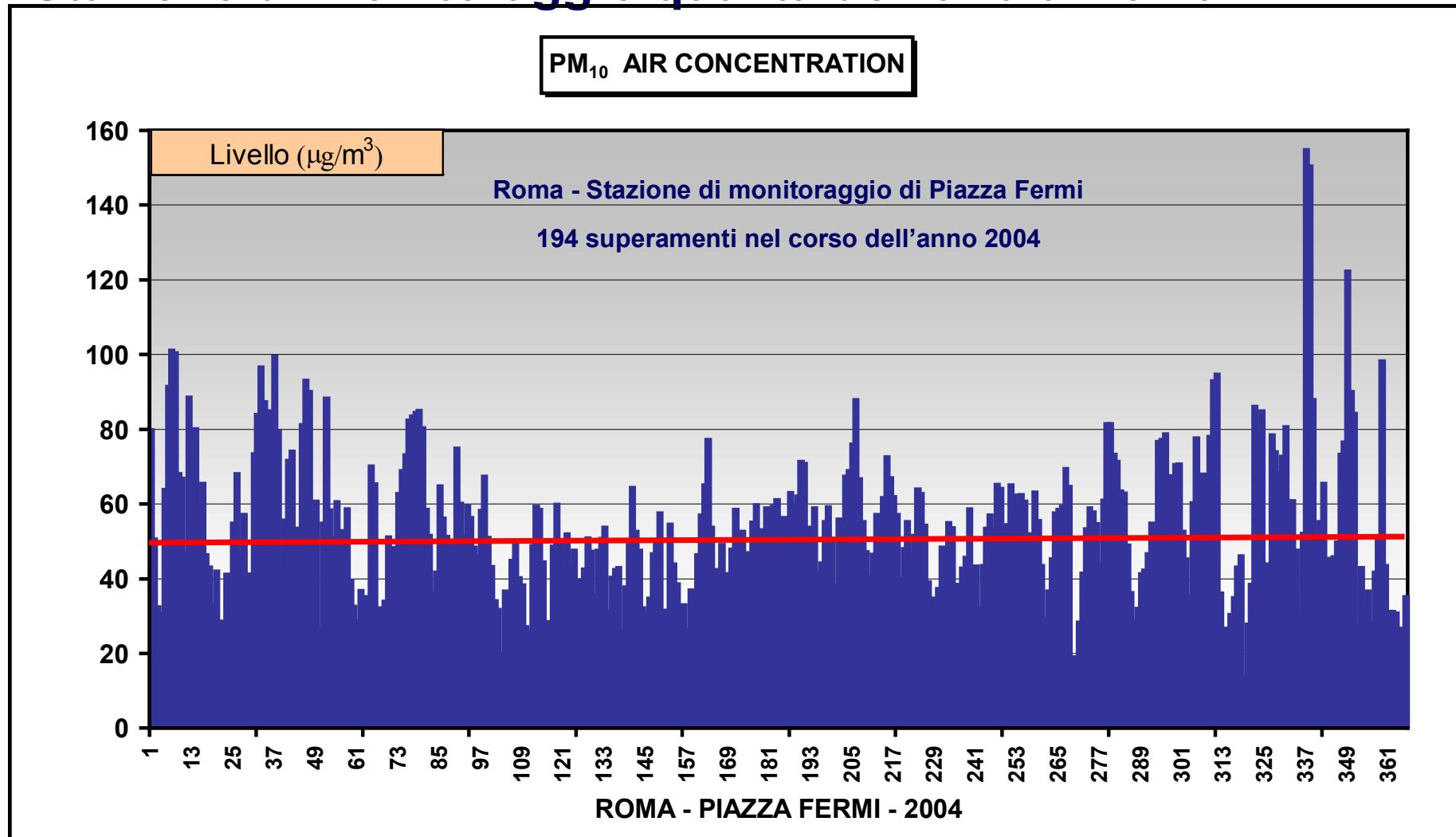
Città amiche dei bambini e delle bambine



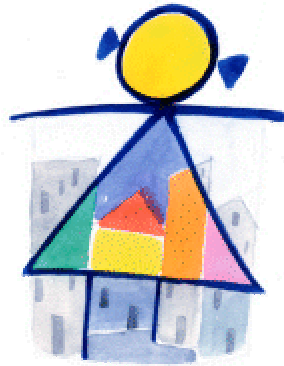
**Roma: ha
partecipato alle
selezioni per il
premio**



Stazione di monitoraggio qualità dell'aria a Roma



Città amiche dei bambini e delle bambine



**Città che
hanno vinto
premi o hanno
avuto
menzione per i
progetti attivati**



Dati delle stazioni di monitoraggio qualità dell'aria nella Provincia di Caserta. Inquinante: Ozono

Codice della zona	Codice EoI della stazione	Mese	Giorno del mese	Concentrazione media oraria massima di ozono ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) nel periodo di superamento
IT1503	1506101	Luglio	25	253,3
IT1503	1506104	Giugno	16	248,4

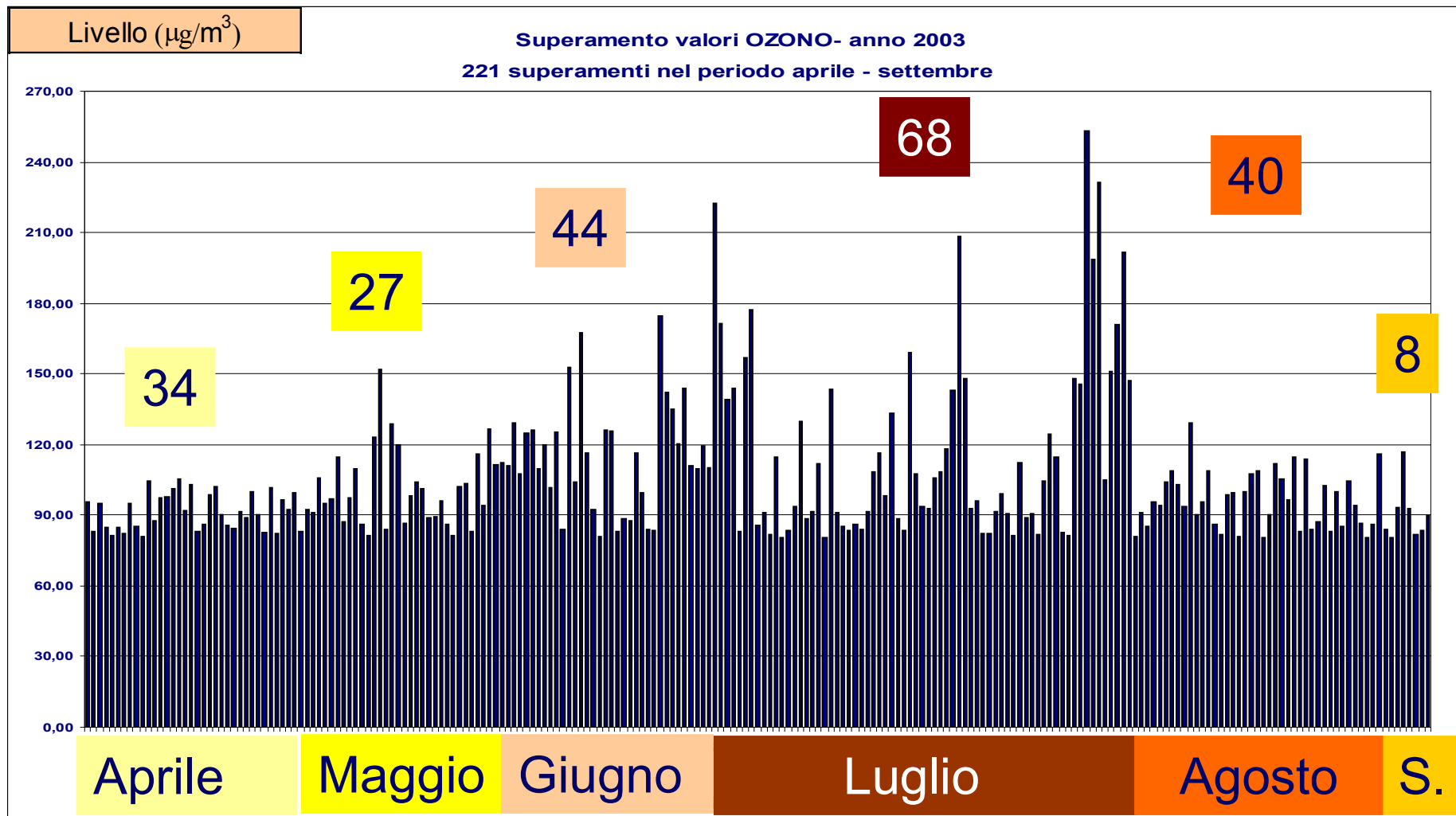
Modulo 13 Singoli casi di superamento delle soglie per l'ozono (articolo 10, paragrafo 2, lettera b) e allegato III della direttiva 2002/3/CE)

- Modulo 13c Superamento dell'obiettivo di lungo termine dell'ozono per la protezione della salute

Codice della zona	Codice EoI della stazione	Mese	Giorno del mese	Concentrazione media massima giornaliera su un periodo di 8 ore ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
IT1503	1506101	Giugno	18	125,50
IT1503	1506101	Giugno	26	142,10
IT1503	1506101	Giugno	27	120,20
IT1503	1506101	Giugno	30	171,30
IT1503	1506101	Luglio	1	139,10
IT1503	1506101	Luglio	1	144,10
IT1503	1506101	Luglio	14	133,40
IT1503	1506101	Luglio	18	142,90
IT1503	1506101	Luglio	19	148,10
IT1503	1506101	Luglio	25	145,60
IT1503	1506101	Luglio	26	198,60
IT1503	1506101	Luglio	28	171,00
IT1503	1506104	Giugno	28	121,70
IT1503	1506104	Giugno	30	151,50

Effetti sulla salute. L'ozono è un gas tossico, particolarmente nocivo se respirato in grande quantità. Gli effetti di una eccessiva esposizione riguardano gli occhi e le prime vie respiratorie. I primi sintomi sono: irritazione delle mucose, tosse, mal di testa, fiato corto e, se si inspira profondamente, dolore al petto. L'esercizio fisico svolto all'aperto in coincidenza con elevate concentrazioni di ozono nell'atmosfera è uno tra i fattori di rischio. **Bambini ed anziani fanno parte della popolazione a rischio. I bambini, oltre ad avere un ritmo respiratorio più elevato degli adulti, trascorrono molto più tempo all'aperto, spesso nelle ore più calde della giornata.**

Dati delle stazioni di monitoraggio qualità dell'aria nella Provincia di Caserta. Inquinante: Ozono



Città amiche dei bambini e delle bambine

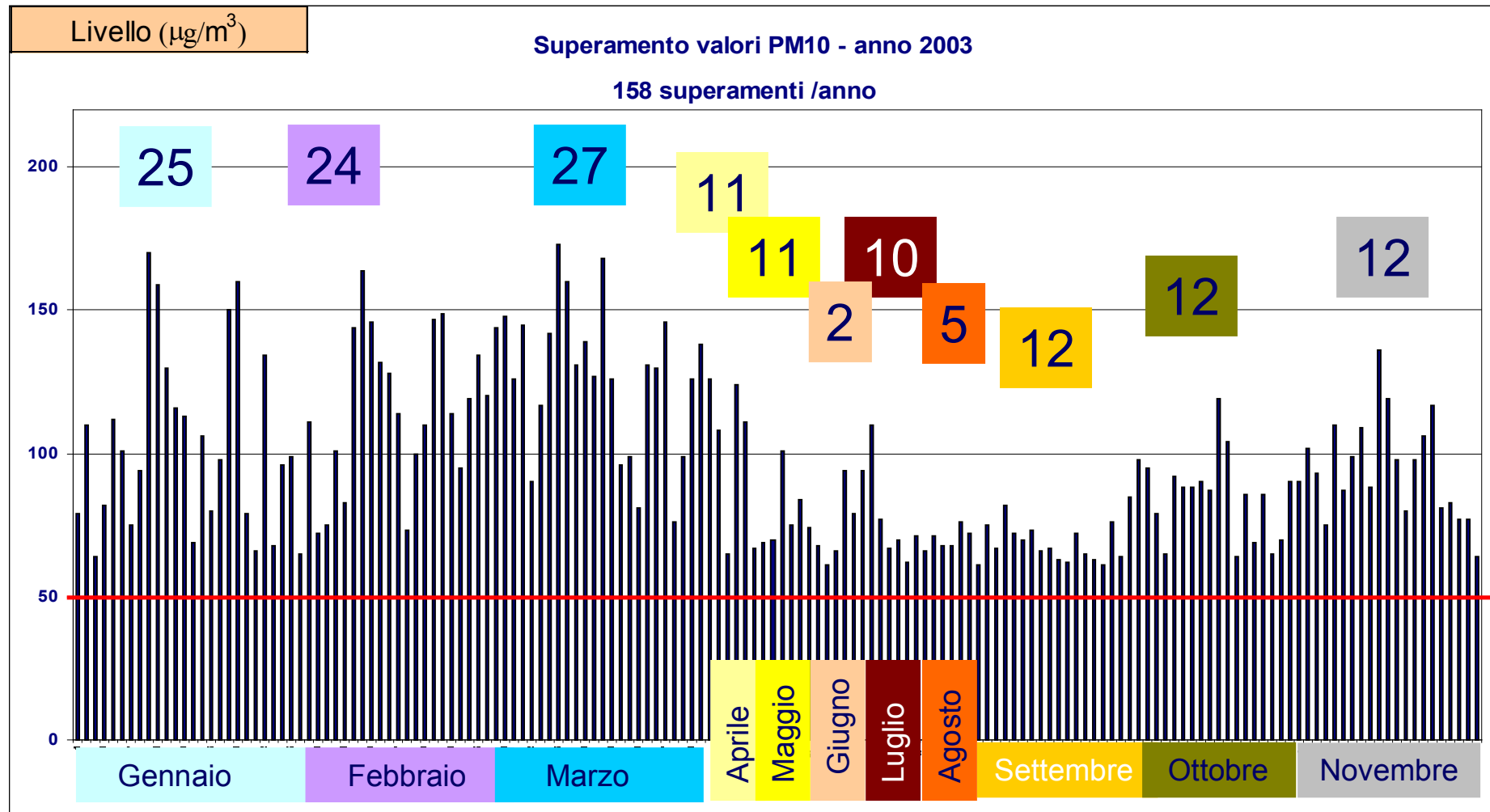


**Torino: ha
vinto il premio**



Dati delle stazioni di monitoraggio qualità dell'aria a Torino

(stazione di monitoraggio Torino - Grassi)



Città amiche dei bambini e delle bambine

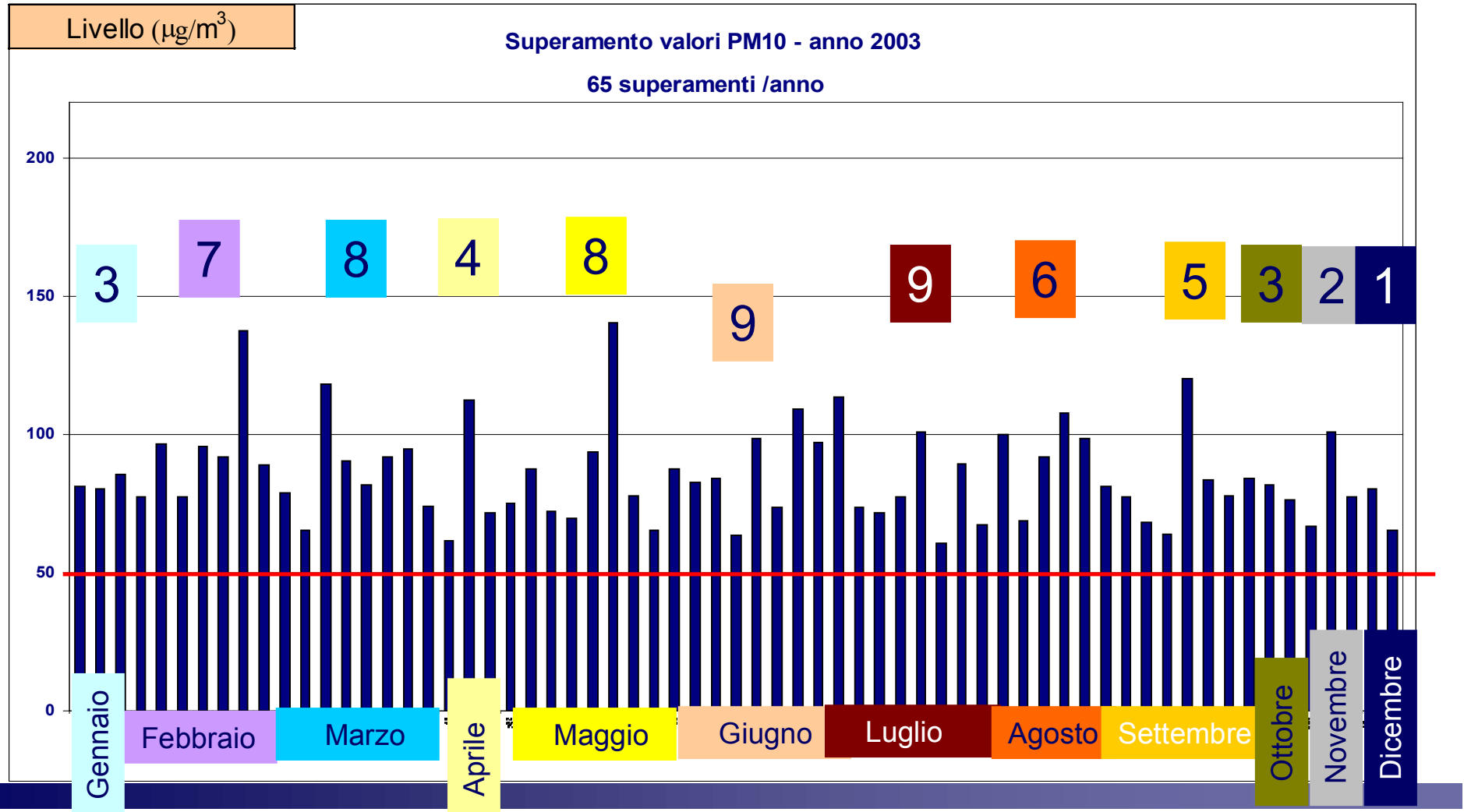


Genova: ha vinto il premio

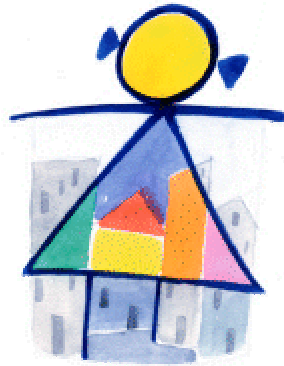


Dati delle stazioni di monitoraggio qualità dell'aria a Genova

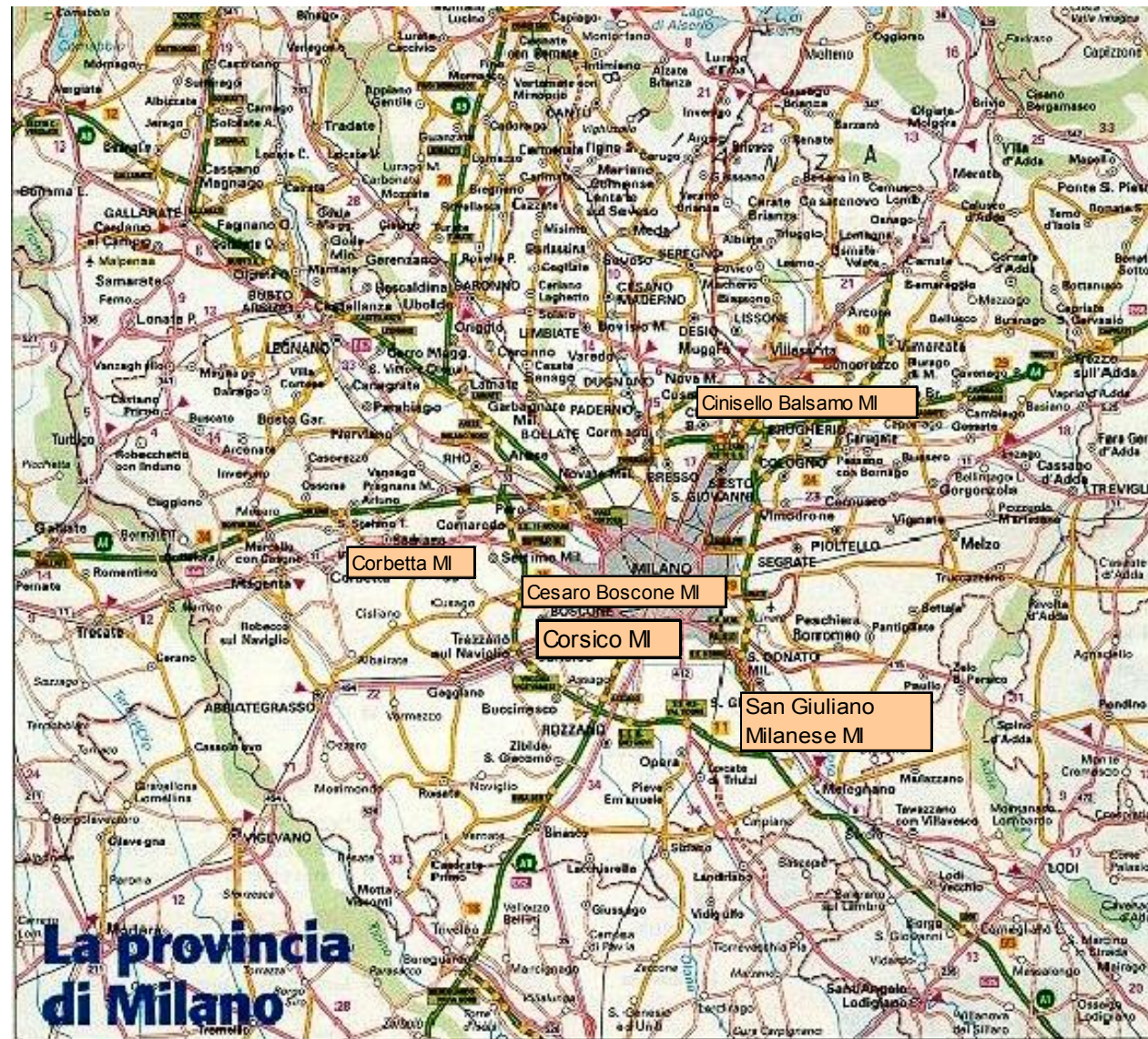
(stazione di monitoraggio Genova - Brignole)



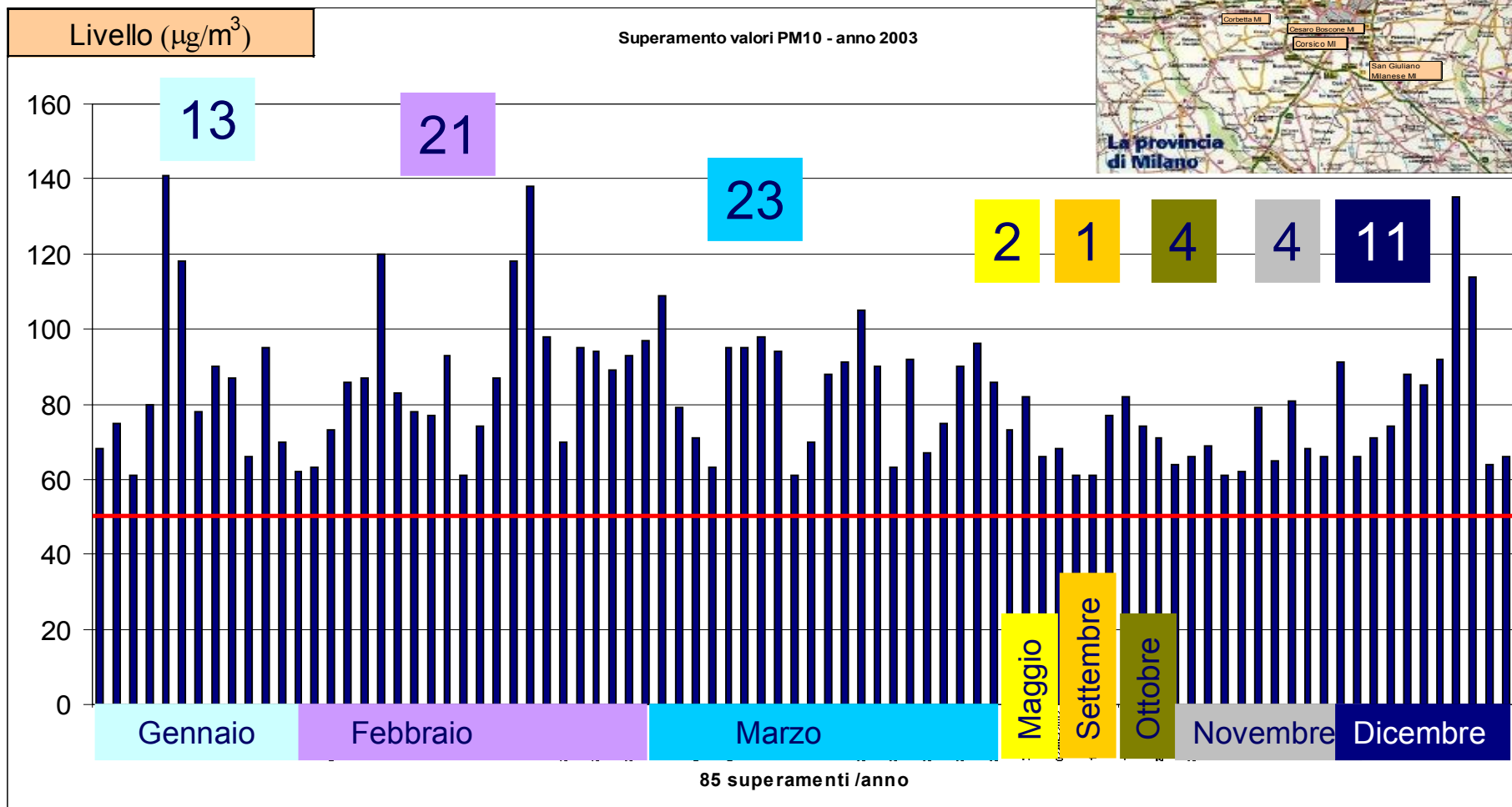
Città amiche dei bambini e delle bambine



Città che hanno vinto premi o hanno avuto menzione per i progetti attivati



Dati delle stazioni di monitoraggio qualità dell'aria in Provincia di Milano



Le Mamme Antismog di Milano



Il Comitato delle mamme antismog di Milano è nato nell'inverno 2001-2002: l'Amministrazione Comunale e i pediatri, di fronte all'emergenza inquinamento, hanno (invitato a non uscire) costretto in casa per tantissimo tempo i bambini milanesi.

Il requisito fondamentale per aderirvi non è quello di essere mamma, perché i figli sono un bene per la comunità, non solo per i genitori; **ma di essere cittadini che vogliono impegnarsi per cambiare il proprio modo di spostarsi per il bene della collettività** e che vogliono che la propria città non si riduca ad essere il posto dal quale scappare appena finito di lavorare.

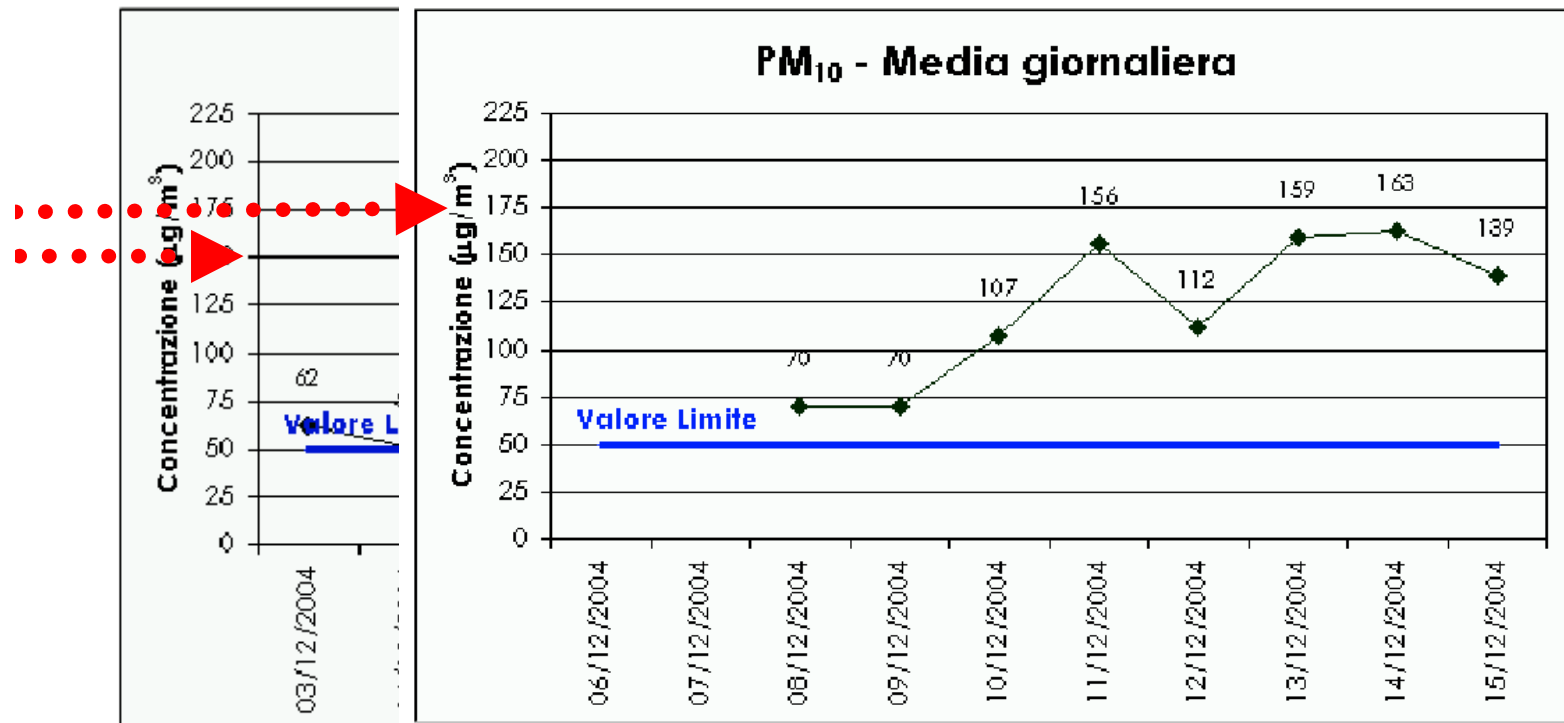
Azioni delle Mamme Antismog di Milano

Il D.M. 60/2002 stabilisce per la protezione della salute umana, due valori limite :

- . la concentrazione media annua di 40 microg/m³
- . la concentrazione giornaliera di 50 microg/m³

da non superare più di 35 volte l'anno

- . sensibilizzazione - comunicazione



Azioni delle Mamme Antismog di Milano

Per il benzene l'assenza di una soglia giornaliera legittima i picchi d'inquinamento. La Direttiva Europea (2000/69/CE, concernente i valori limite per il benzene ed il monossido di carbonio nell'aria ambiente, recepita con il Decreto 2 aprile 2002, n.60) obbliga a far scendere il tetto attuale (10 microgrammi per metro cubo) a 5 microgrammi per metro cubo entro il primo gennaio del 2010.

. sensibilizzazione - comunicazione

