



*Ministero
dell'Ambiente
e della Tutela del
Territorio*

La mobilità urbana: quali politiche ?

IV Divisione Direzione IAR

Paola Villani - Responsabile del Gruppo di Valutazione e Monitoraggio dei progetti finanziati e/o cofinanziati dal Ministero dell'Ambiente per la contrazione delle emissioni inquinanti e lo sviluppo di forme di mobilità sostenibile

Convegno "La valutazione dei costi esterni della mobilità urbana"



**Ente per le Nuove tecnologie
l'Energia e l'Ambiente - Roma**

27 Marzo 2003

Le principali politiche per la **mobilità sostenibile**

D.D. 495/SIAR/1999 (Decreto Stralcio di Tutela Ambientale):

33 Enti finanziati

D.D. 815/SIAR/2000 (Decreto Domeniche Ecologiche):

59 Enti finanziati

D.D. 84/SIAR/2000 "Incentivazione dei programmi proposti dai Mobility Managers aziendali": **13 Enti cofinanziati**

D.D. 95/SIAR/2000 "Programmi radicali per la mobilità sostenibile":

25 Enti cofinanziati

Iniziativa ICBI "Incentivi ai privati cittadini che trasformano a GPL o metano la propria autovettura non catalizzata immatricolata tra il 1988 e il 1995" e successivo rifinanziamento 2002: **15.355 veicoli convertiti**

Accordo di programma tra Ministero dell'Ambiente e ANCMA per la vendita di ciclomotori a basso impatto

Accordo di Programma tra Ministero dell'Ambiente, Fiat, Unione Petrolifera per incentivi per veicoli commerciali e realizzazione impianti distribuzione metano

Le principali politiche per la **mobilità sostenibile: i progetti**

D.D. 495/SIAR/1999

33 Enti finanziati

259 progetti

D.D. 815/SIAR/2000

59 Enti finanziati

D.D. 84/SIAR/2000

13 Enti cofinanziati

46 progetti

D.D. 95/SIAR/2000

25 Enti cofinanziati

63 progetti

Iniziativa ICBI e successivo rifinanziamento 2002 "Incentivi ai privati cittadini che trasformano a GPL o metano la propria autovettura non catalizzata immatricolata tra il 1988 e il 1995" ed "ai Comuni per la realizzazione di impianti gas metano":

46.000 veicoli convertiti

Accordo di programma tra Ministero dell'Ambiente e ANCMA per la vendita di ciclomotori a basso impatto

Accordo di Programma tra Ministero dell'Ambiente, Fiat, Unione Petrolifera

37 Comuni hanno aderito

Le principali politiche per la mobilità sostenibile: i finanziamenti

D.D. 495/SIAR/1999 (De
33 Enti finanziati

D.D. 815/SIAR/2000 (De
59 Enti finanziati

D.D. 84/SIAR/2000
13 Enti cofinanziati

D.D. 95/SIAR/2000
25 Enti cofinanziati

Iniziativa ICBI + rifinaziam.
46.000 veicoli convertiti

Accordo ANCMA

Accordo di Programma
tra MATT, Fiat e
Unione Petrolifera

259 progetti

46 progetti

63 progetti

spesi

a fronte dei

programma triennale di sostegno alla
produzione e diffusione di
ciclomotori a basso impatto ambien.

950 veicoli acquistati e
7 progetti per impianti
distribuzione approvati

96.113.929,00 €

19.565.829,00 €

34.702.804,00 €

8.797.888,21 €

20.658.275,96 € + 4.758.118,00 €

25.000.000,00 €

15.500.000,00 €

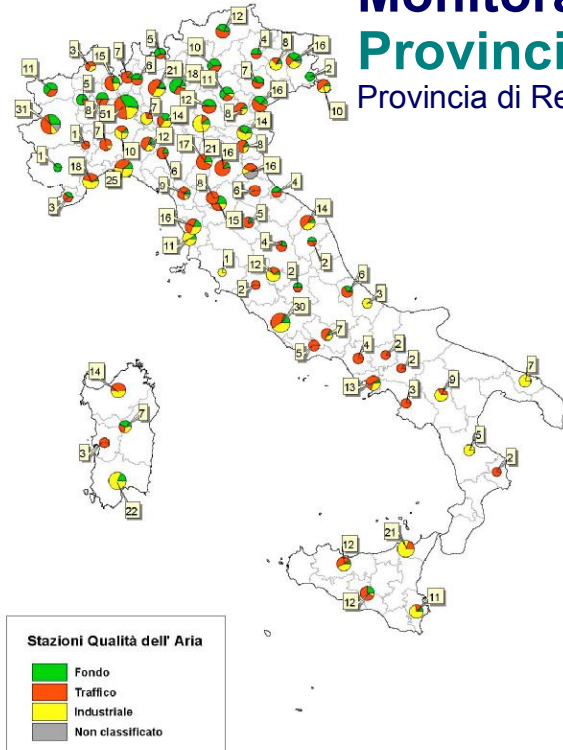
stanziamento complessivo

D.D. 495/SIAR/1999 "Programma Stralcio di tutela ambientale"

Mobility Management: Catania, Firenze, Genova, Milano, Modena, Padova, Palermo, Roma, Torino

Monitoraggio qualità dell'aria:

Provincia di Reggio Emilia (Attualmente il sistema di monitoraggio della Provincia di Reggio Emilia è dotato di 14 stazioni fisse e 1 mezzo mobile)



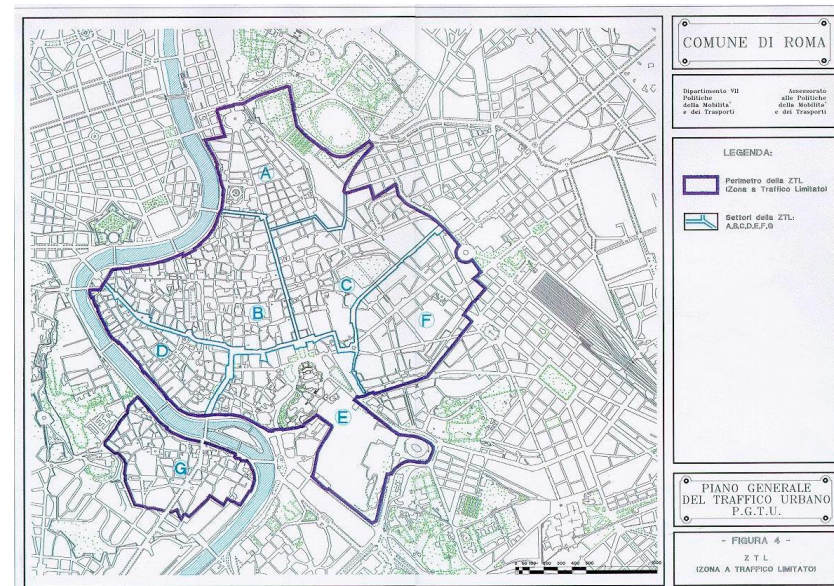
Programmi risanamento acustico: Ancona

(Progetto pilota di risanamento acustico asse Nord-Sud)

Programmi distribuzione merci: Genova

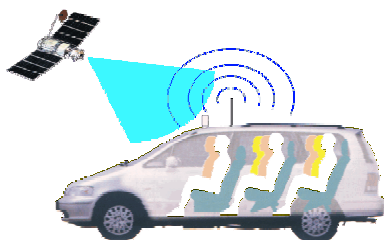
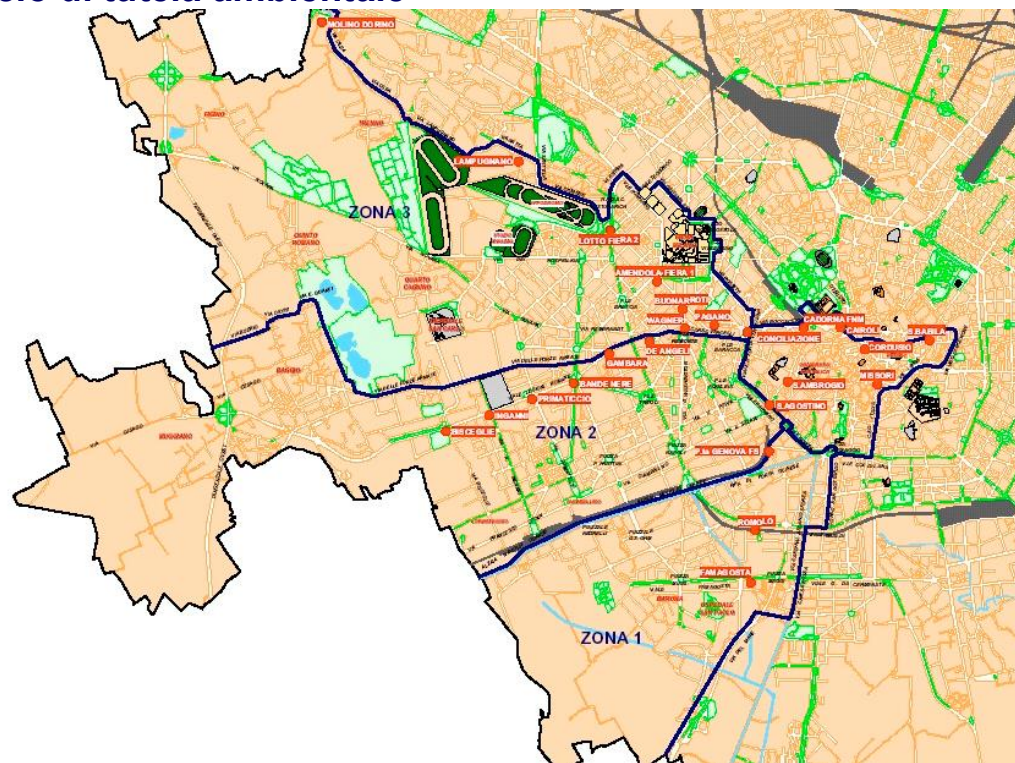
(Distribuzione delle merci nel centro storico con mezzi a basso o nullo impatto ambientale)

Zone a Traffico Limitato e progetti per Isole Ambientali: Milano, Parma, Roma (a fianco)

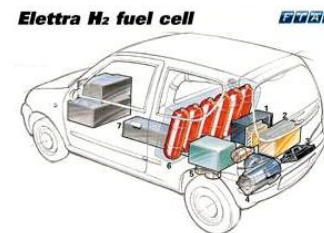


D.D. 495/SIAR/1999 "Programma Stralcio di tutela ambientale"

Servizi a chiamata o Bus Navetta
Bari, Catania, Genova, Milano,
Sassari



Servizi di Taxi collettivo: Aosta, Catania,
Firenze, Genova, Roma



Incentivi per l'acquisto di veicoli elettrici: Aosta, Catania, Ferrara,
Milano, Modena, Roma

Realizzazione integrazione o completamento di sistemi di trasporto pubblico a minimo impatto ambientale - impiego di mezzi elettrici autoveicoli ad alimentazione a metano o GPLI o dotati di alimentazione "bi-fuel"

(43 progetti)

20.658.275,96 €



Strumenti per il controllo e la limitazione del traffico nei centri urbani

(28 progetti)

3.873.426,74 €



Promozione combustibili e carburanti a basso impatto ambientale

(29 sperimentazioni carburanti a basso impatto)

3.873.426,74 €

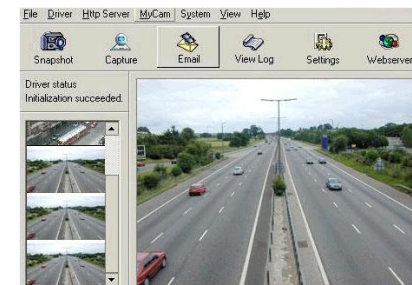


Realizzazione ampliamento o adeguamento dei sistemi di monitoraggio degli inquinanti atmosferici

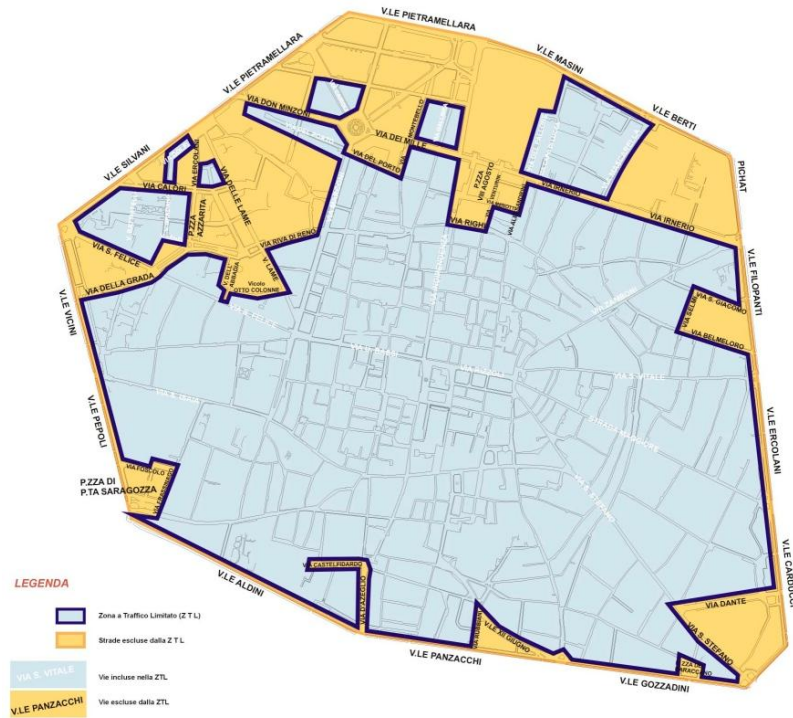
(24 sistemi di monitoraggio qualità dell'aria)

2.582.284,50 €

Il Ministero dell'Ambiente ha finanziato alcuni progetti relativi alle **centrali di telecontrollo dei flussi veicolari: Milano, Genova, Lucca** (foto in basso) **e Roma** (centrale di controllo nell'immagine a fianco).



Il Ministero dell’Ambiente ha finanziato alcuni progetti relativi all’istituzione di ZTL, al necessario controllo degli accessi e all’analisi dei percorsi ottimali in funzione di varie criticità dovute al traffico:



- installazione di sensori per rilevare i flussi veicolari a **Bologna** (nell'immagine a sinistra l'area a traffico limitato), **Brescia, Milano, Pisa, Siena, Torino** (varchi elettronici);
- installazione di dissuasori per il controllo degli accessi (Pilomat) nelle Zone a Traffico Limitato: a **Firenze, L'Aquila, Adelfia, Avellino, Macerata, Novi Ligure**;
- installazione di sensori di traffico (spire) per la preferenziazione semaforica delle corsie per gli autobus (**Cesena**).





Per abbattere i livelli di inquinamento è importante evitare la formazione di code veicolari: devono quindi essere prontamente rilevati i punti di congestione sull'intera rete, qualora siano dovuti a incidenti o a lavori in corso, e devono essere proposti all'utenza percorsi alternativi.

Il Ministero dell'Ambiente ha finanziato l'installazione di numerosi pannelli a messaggio variabile nei comuni di Macerata, Vicenza, Padova.

