

Piano Spostamenti Casa Lavoro della Graziano Trasmissioni SpA – Sede di Bari



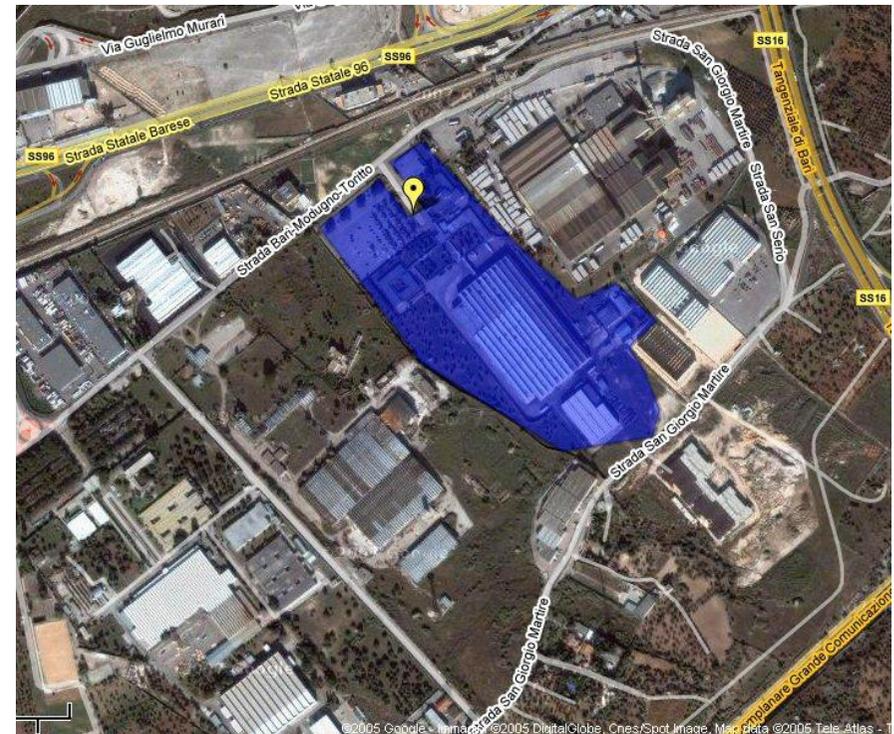
Paola Villani

Politecnico di MILANO

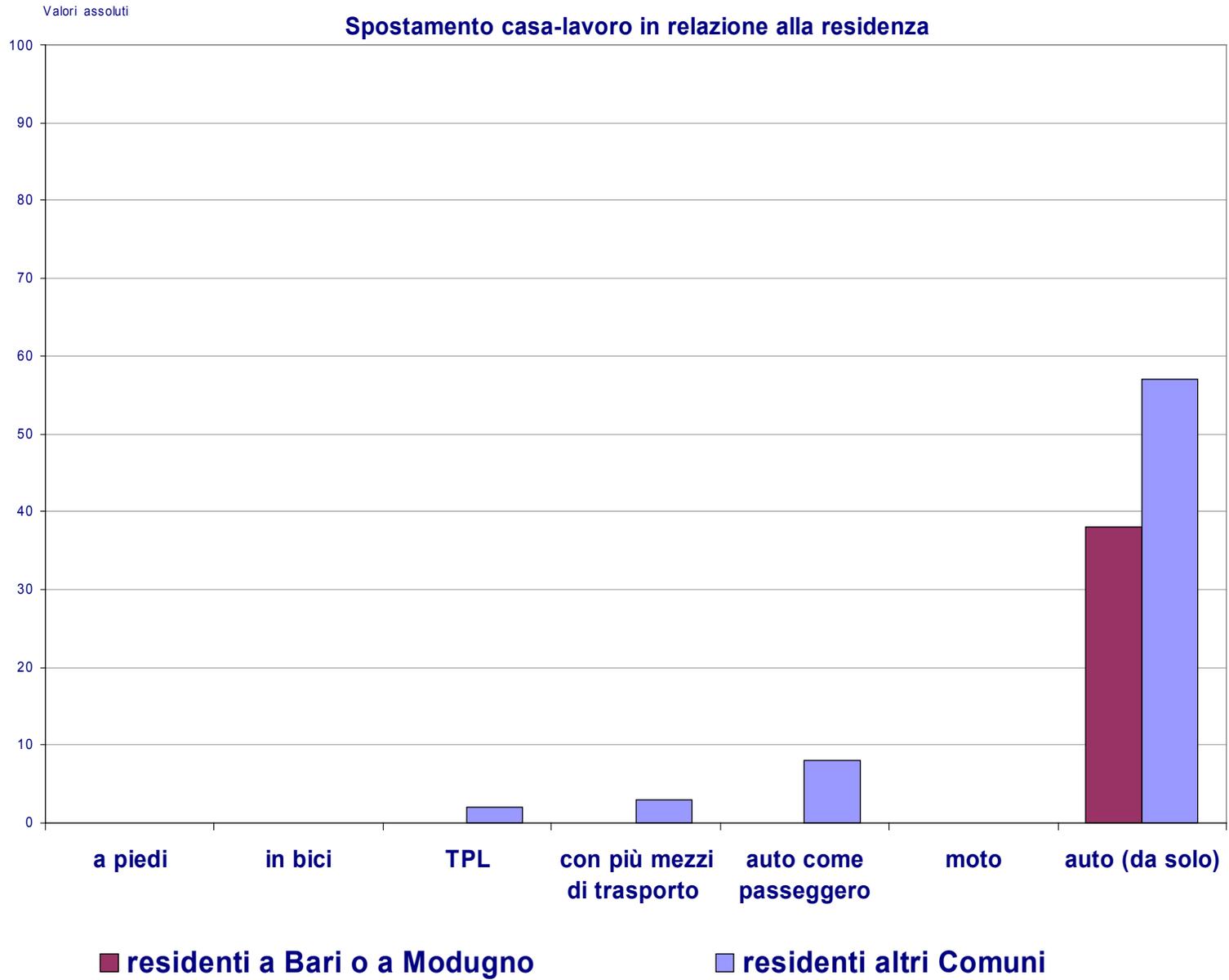
**DIIAR – Sezione Infrastrutture viarie,
sistemi di trasporto e movimentazione**

paola.villani@polimi.it

5 maggio 2008



Taglio modale Dipendenti Graziano Trasmissioni SpA - sede di Bari



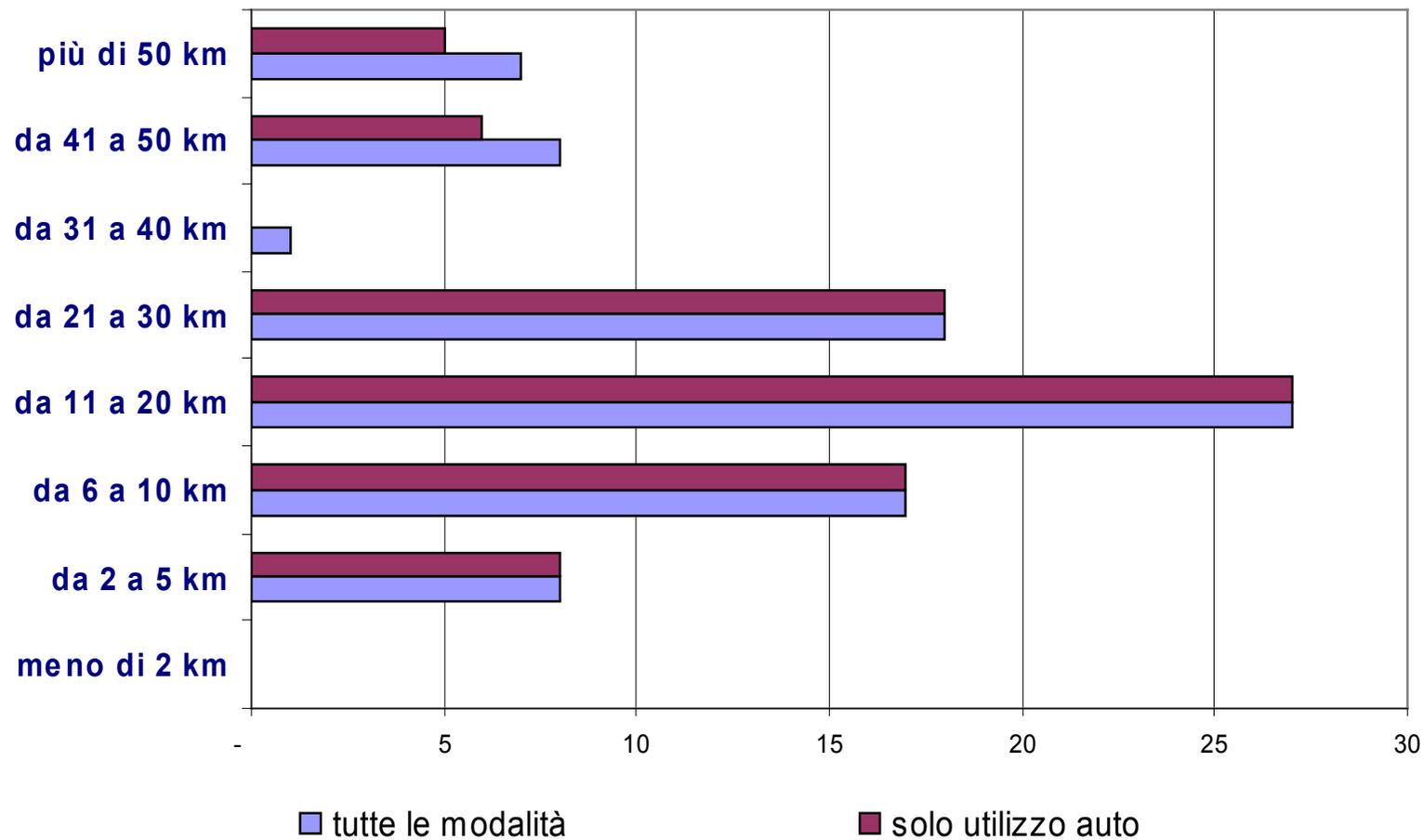
Analisi accessibilità al plesso aziendale



Distanze chilometriche percorse

Distanze chilometriche mediamente percorse - Tragitto di andata

(Dipendenti nella classe di risposta)



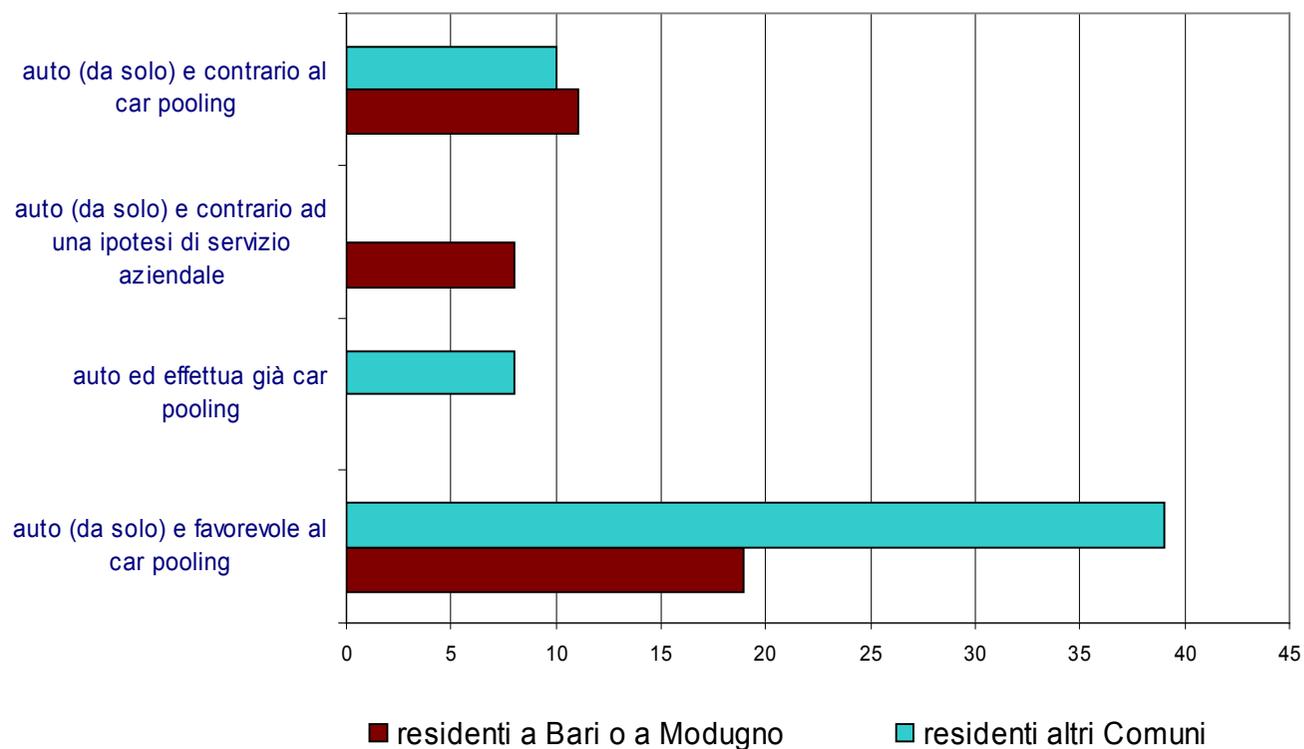
I dipendenti possono rinunciare all'auto ?

Se utilizza il mezzo privato perché non può rinunciarvi ? (risposte fornite da chi dichiara di ricorrere all'auto o alla moto per lo spostamento) **Valori percentuali**

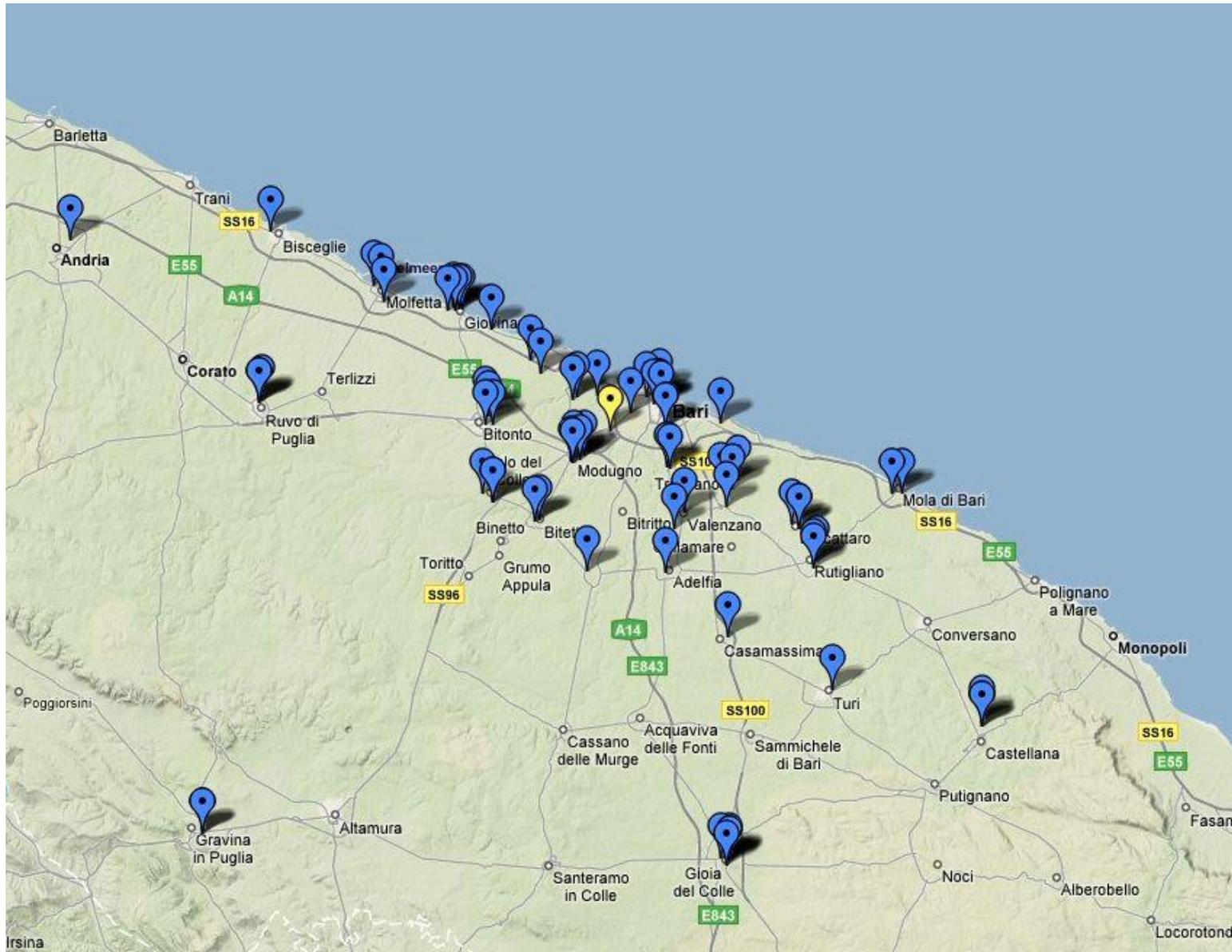


I dipendenti sono interessati al car pooling?

Disponibilità ad effettuare il carpooling? (risposte fornite da chi dichiara di ricorrere all'auto o alla moto per lo spostamento) **Valori percentuali**



Ove risiedono i dipendenti interessati al car pooling



Quali risparmi se si partecipa al car pooling ?

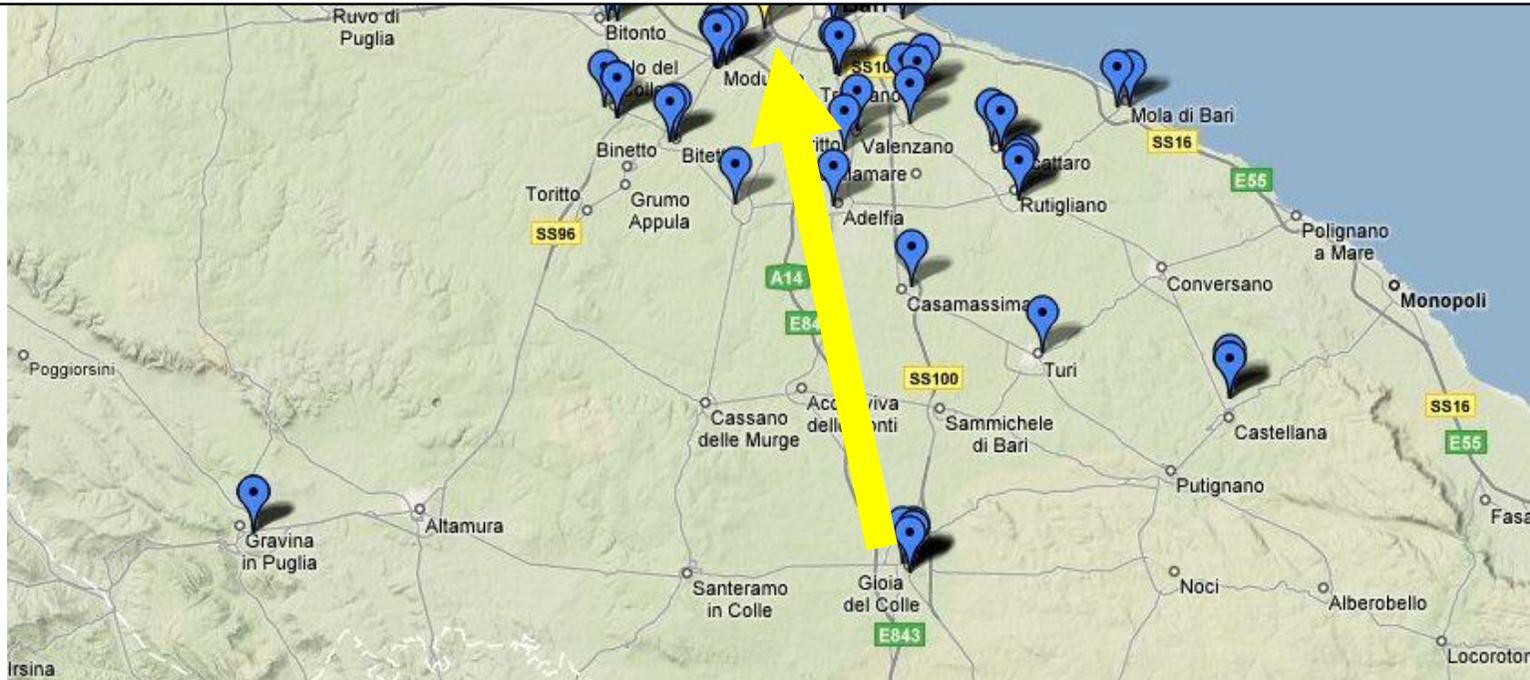
Condividere il viaggio quotidiano da Gioia del Colle consente un risparmio di 1.600 Euro/anno.

Costo complessivo carburante 2.200 Euro/ anno da suddividere tra i quattro partecipanti. Ognuno risparmia 1.600 Euro/anno e complessivamente si risparmiano – rispetto alla situazione attuale - 6.600 Euro/anno. Non verrebbero inoltre combusti 5.415 Litri di carburante con conseguenti minori emissioni

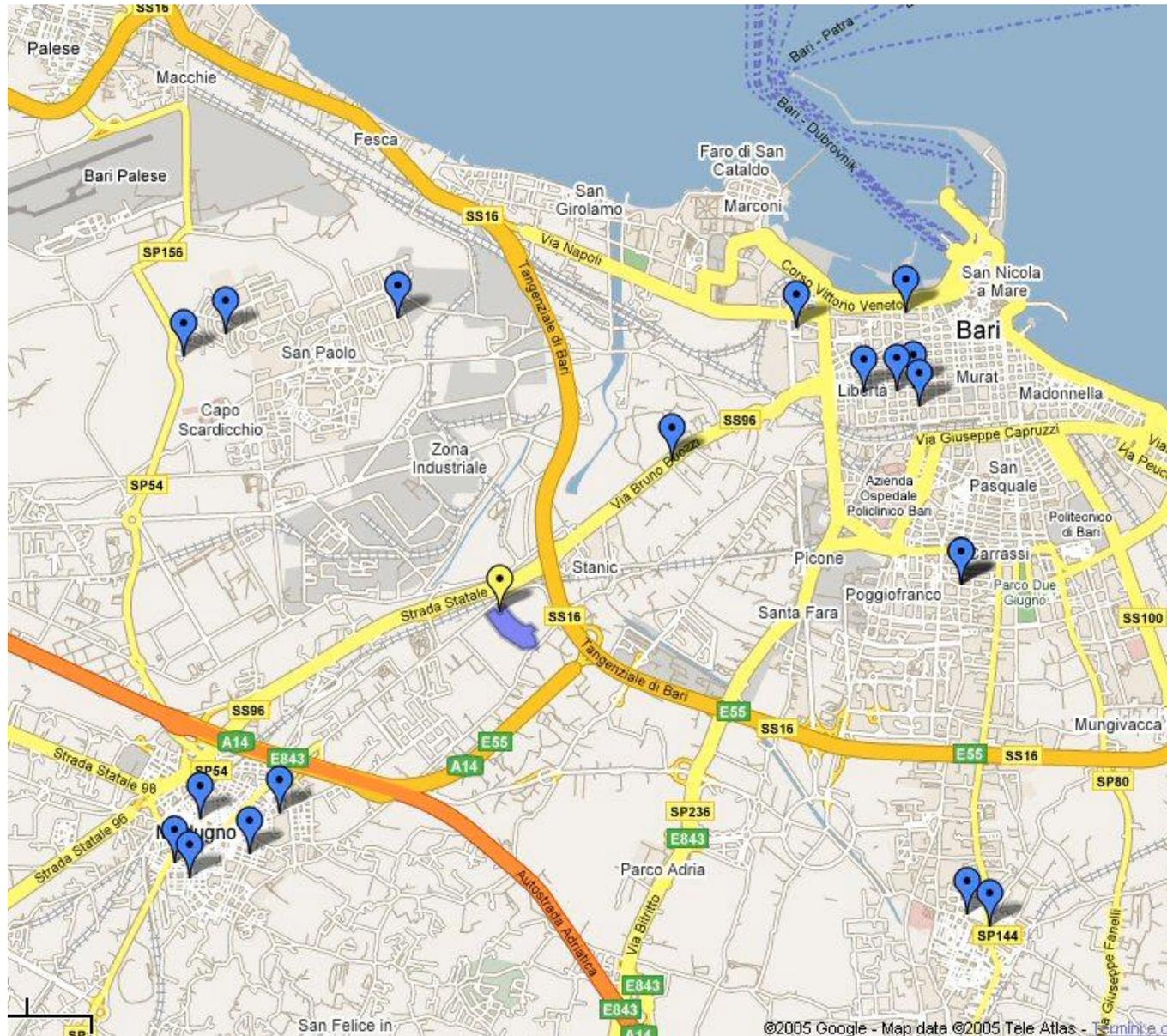


Quante minori emissioni se si partecipa al car pooling ?

Esempio: Autovetture Cilindrata 1,4 – 2,0l / Euro III / Benzina		Minori emissioni annue in Kg									
Autovettura Benzina 1,4 - 2,0l Euro III - 98/69/EC Stage 2000 - Benzina verde (periodo immatricolazione 2001 - 2004)	SO ₂	NO _x	COV	CH ₄	CO	CO ₂	N ₂ O	NH ₃	PM2.5	PM10	PTS
esempio: Km percorsi dalle 4 auto provenienti da Gioia del Colle	0,56	5,01	1,06	2,02	73,07	17,87	0,33	1,92	1,20	2,18	3,27
ipotesi car pooling da Gioia del Colle	0,14	1,25	0,27	0,51	18,27	4,47	0,08	0,48	0,30	0,54	0,82
Minori emissioni inquinanti per car pooling (in Kg)	0,42	3,76	0,80	1,52	54,80	13,40	0,24	1,44	0,90	1,63	2,45



Dipendenti interessati al car pooling e residenti in zona



Quali dipendenti incentivare al car pooling ?

Km mediamente percorsi andata - solo utilizzo auto	Dipendenti nella classe di risposta		Km complessivi A/R annuale		Valore percentuale	
	Valore assoluto	Valore percentuale	Range minimo	Range massimo	Range minimo	Range massimo
meno di 2 km	0	0%	-	-	0%	0%
da 2 a 5 km	8	7%	7.392	17.248	1%	2%
da 6 a 10 km	26	24%	69.784	113.256	11%	10%
da 11 a 20 km	30	28%	146.520	262.680	22%	24%
da 21 a 30 km	13	12%	120.692	171.028	18%	15%
da 31 a 40 km	6	6%	82.104	105.336	12%	9%
da 41 a 50 km	7	6%	126.588	153.692	19%	14%
più di 50 km	5	5%	110.220	286.000	17%	26%



Quali dipendenti incentivare al car pooling ?

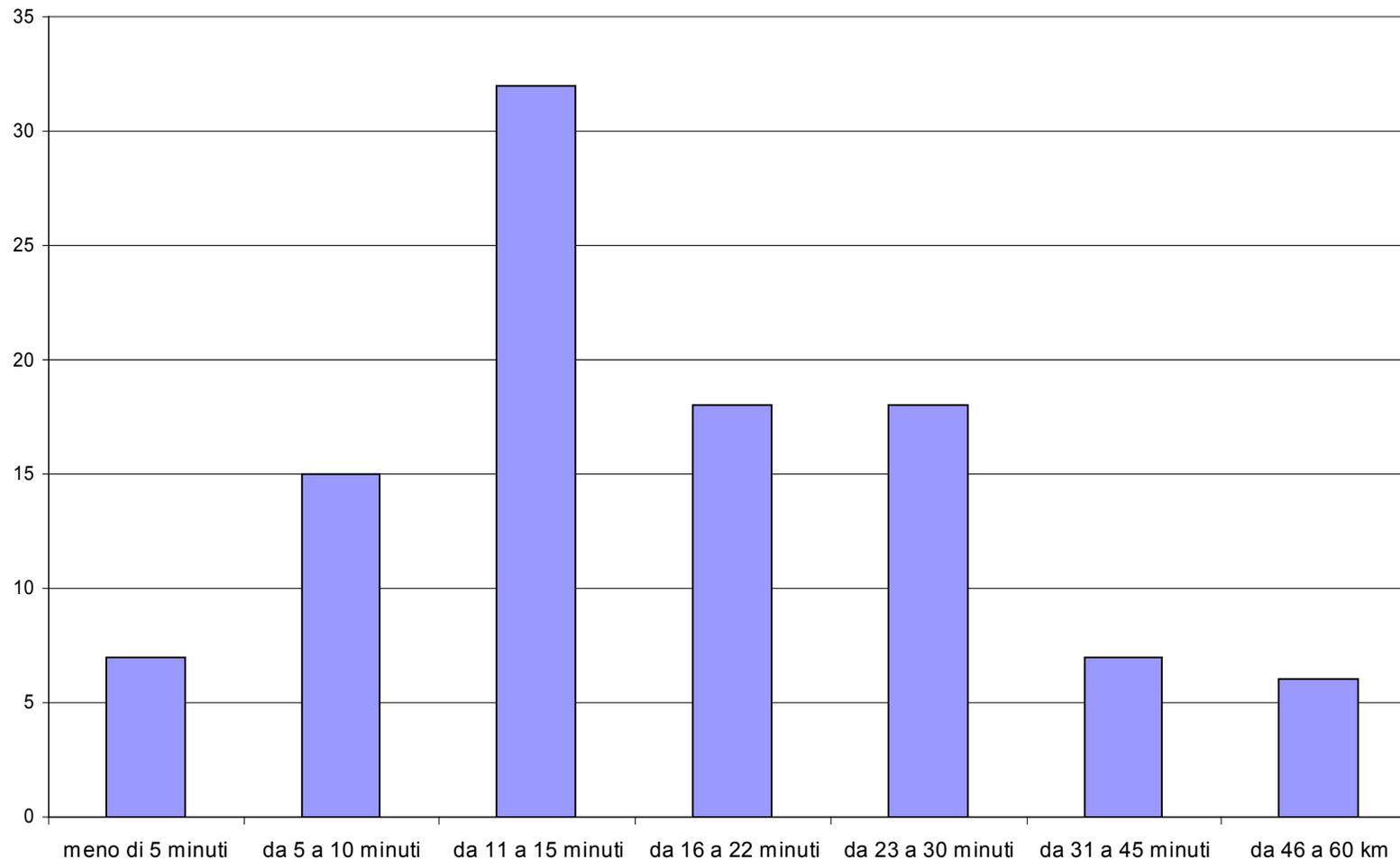
Km mediamente percorsi andata - solo utilizzo auto	Dipendenti nella classe di risposta		Km complessivi A/R annuale		Valore percentuale	
	Valore assoluto	Valore percentuale	Range minimo	Range massimo	Range minimo	Range massimo
meno di 2 km	0	0%	-	-	0%	0%
da 2 a 5 km	8	7%	7.392	17.248	1%	2%
da 6 a 10 km	26	24%	69.784	113.256	11%	10%
da 11 a 20 km	30	28%	146.520	262.680	22%	24%
da 21 a 30 km	13	12%	120.692	171.028	18%	15%
da 31 a 40 km	6	6%	82.104	105.336	12%	9%
da 41 a 50 km	7	6%	126.588	153.692	19%	14%
più di 50 km	5	5%	110.220	286.000	17%	26%

I viaggi di questi soli dipendenti rappresentano il 49% delle emissioni

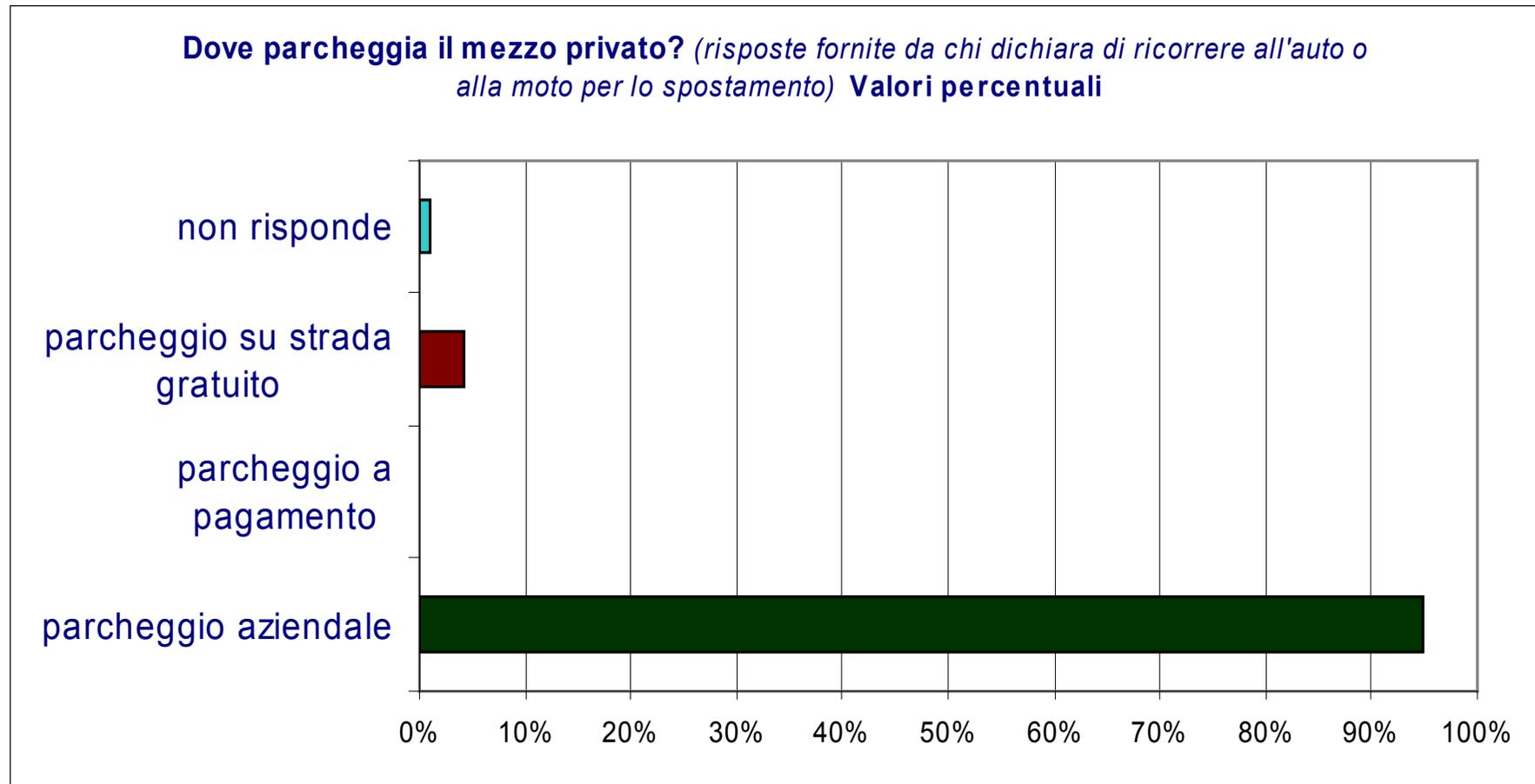


Tempo impiegato per lo spostamento - andata

Tempo impiegato per lo spostamento con il mezzo privato



Dove parcheggia il mezzo privato ?



A quali condizioni i dipendenti utilizzerebbero in alternativa la bicicletta per lo spostamento casa-lavoro?

Utilizzo bicicletta

