MOLK2110h

MOBILITY WORKSHOP

DRIVE YOUR FUTURE, MANAGE YOUR MOBILITY!

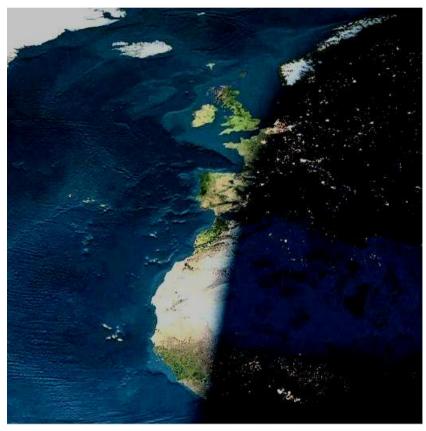
Esperienze, opportunità e risultati dal mondo della mobilità sostenibile

vorkshor

22 Febbraio 2006
SALA FORUM ANALYSIS - Via Caradosso 14, Milano

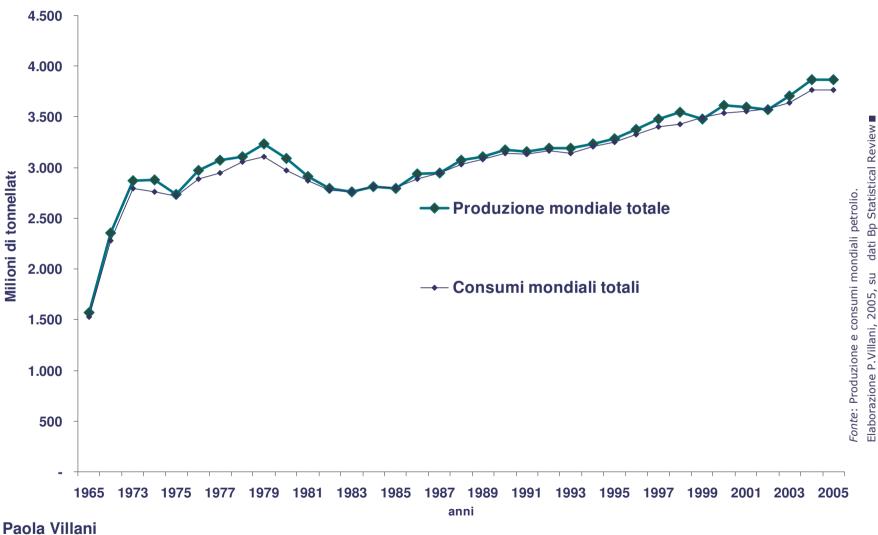
Scenari energetici ed esperienze di mobilità sostenibile a confronto





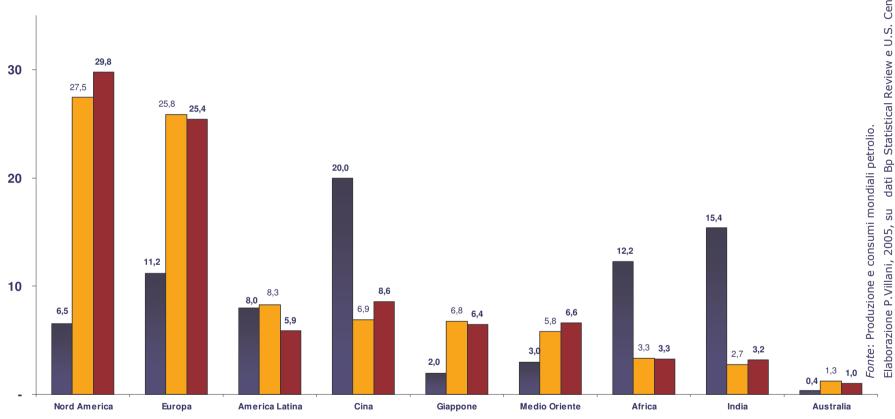
Scenari energetici

Greggio: produzione e consumi nel mondo





Consumi mondiali petrolio per aree geografiche -Periodo 2002 - 2004



■ % popolazione al 2002 sul totale popolazione mondiale

■ % consumi mondiali petrolio per aree geografiche anno 2002

■ % consumi mondiali petrolio per aree geografiche anno 2004

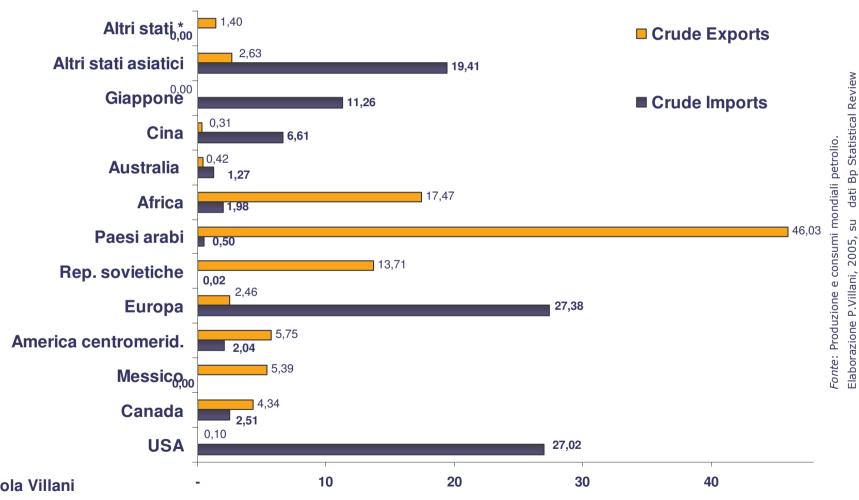


dati Bp Statistical Review e U.S. Census Bureau Elaborazione P.Villani, 2005, su

dati Bp Statistical Review

Scenari energetici

Petrolio: importazioni e esportazioni per macro aree Dati percentuali anno 2004



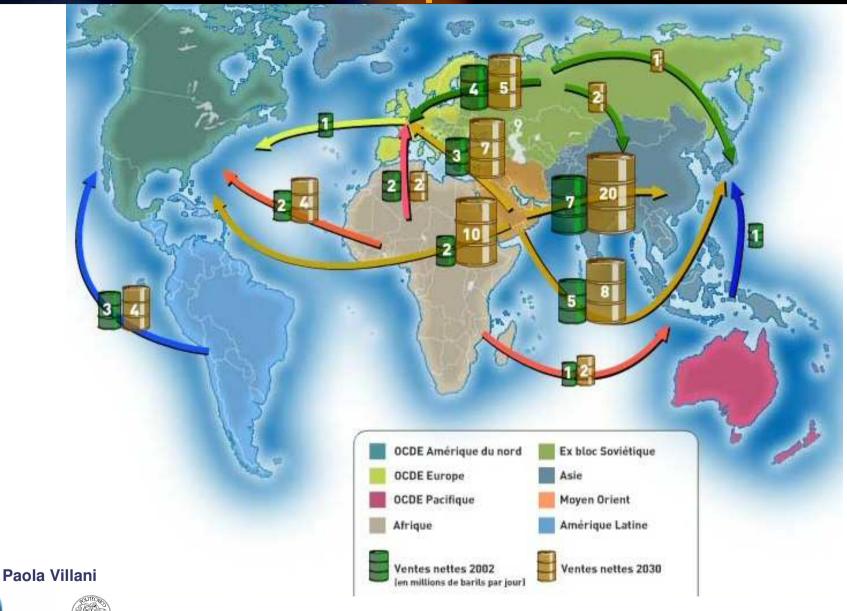


Scenari energetici



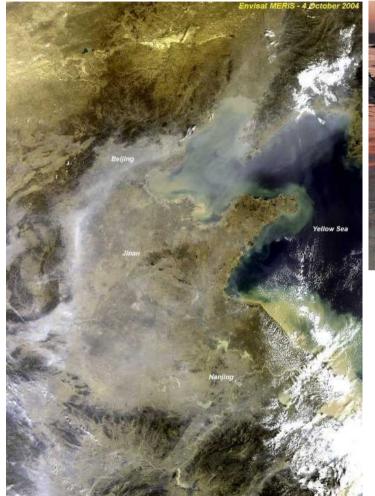


Scenari di consumo di petrolio al 2030





Consumi di petrolio e macro problemi













Responsabilità:

Regola Aurea 1/2

Induismo: "Ecco la somma della vera onestà: tratta gli altri come vorresti essere trattato tu stesso. Non fare al tuo vicino ciò che non vorresti che egli poi rifacesse a te" (*Mahabarata*).

Taoismo: "L'uomo buono deve compatire le cattive tendenze degli altri; rallegrarsi della loro eccellenza; aiutarli se sono in distretta; considerare i loro successi come i suoi propri e così i loro insuccessi" (*Il Thai-Shang, 3*).

Confucianesimo: "Sicuramente questo è il massimo della bontà: non fare agli altri ciò che non vorresti che essi facessero a te" (*Analetti, XV, 23*).

Buddismo: "Non ferire gli altri in modi dai quali anche tu ti sentiresti ferito" (*Udana - Varqua, 5:18*).

Zoroastrismo: "Buona è soltanto quella natura che non fa agli altri ciò che non è buono per lei" (*Dadistan-i-Dinik*, 94:5).





Responsabilità:

Regola Aurea 1/2

Ebraismo: "Quello che ti è odioso, non farlo al tuo prossimo. Questa è tutta la Legge, il resto è solo commento"(*Il Talmud, Shabbat, 31 a*).

Cristianesimo: "Ciò che volete che gli uomini facciano a voi, anche voi fatelo a loro" (*Luca 6:31*)

Islám: "Non è credente un uomo finché non desidera per suo fratello quello che desidera per sé stesso" (*Sunnah*)

Fede Bahá'í: "Benedetto chi preferisce a sé il fratello" (Tavole di Bahá'u'lláh, pag. 66)





Cosa si può e si deve fare?

Etimologia:

```
"fare" dal latino facere,

dal sanscrito dhâ = fare, porre, dare

(dhâ-tr = creatore)

(dâ-man = creatura)
```

Esprime in modo generale l'<u>azione</u> e si usa con il significato di <u>operare</u>, <u>agire</u>, <u>compiere</u>, <u>eseguire</u>...

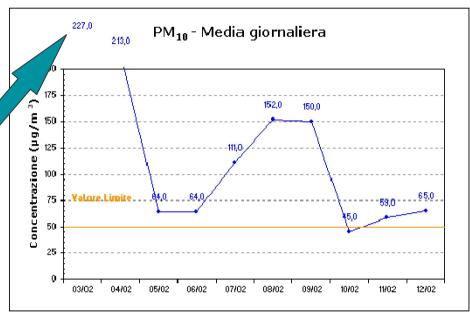
Fare come agire razionale rispetto agli scopi prefissati:

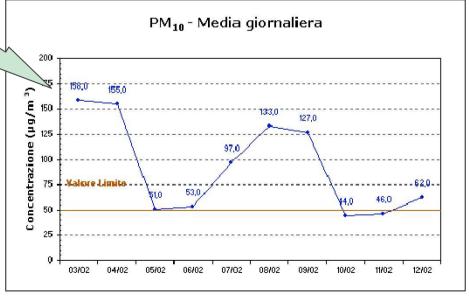
- contenere i consumi di carburante,
- migliorare la qualità dell'aria.



PM₁₀ settimana 04/02/06 - 12/02/06





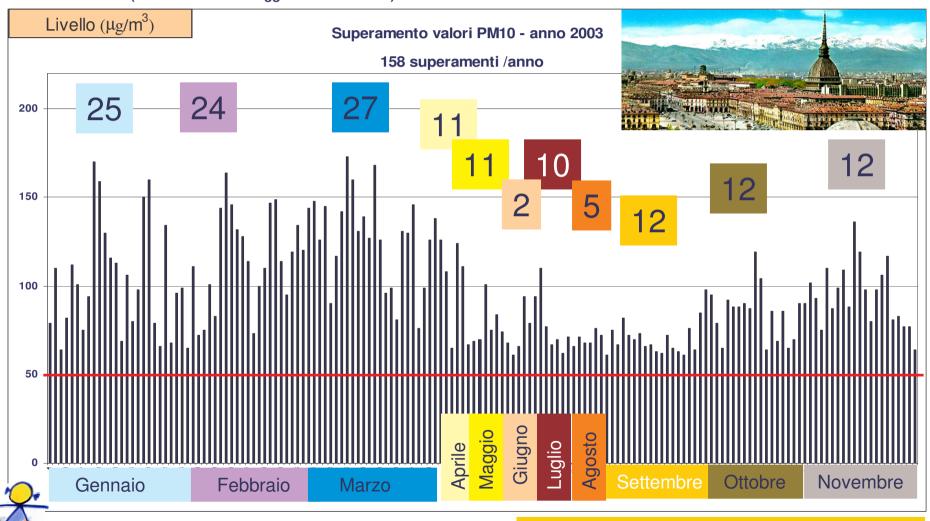




PM₁₀ - superamenti anno 2003 Concorsi e premi

Dati delle stazioni di monitoraggio qualità dell'aria a

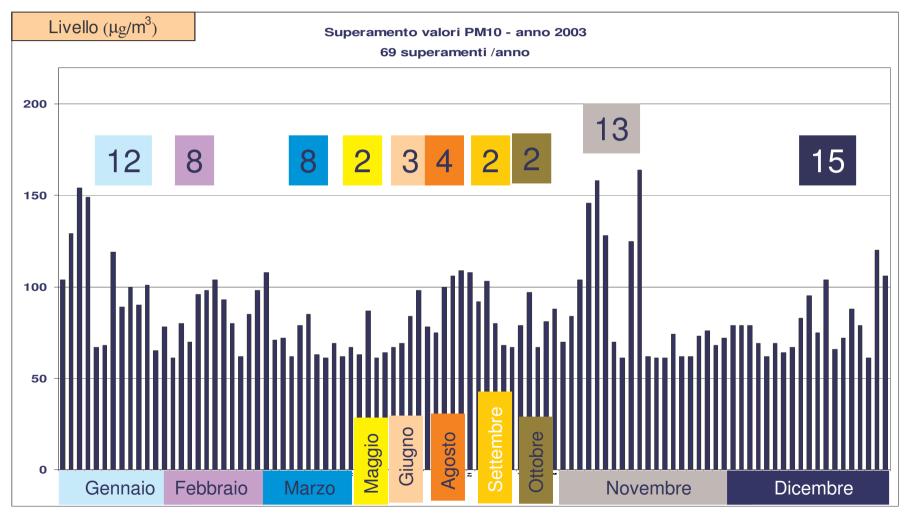
Torino (stazione di monitoraggio Torino - Grassi)



Città amiche dei bambini e delle bambine

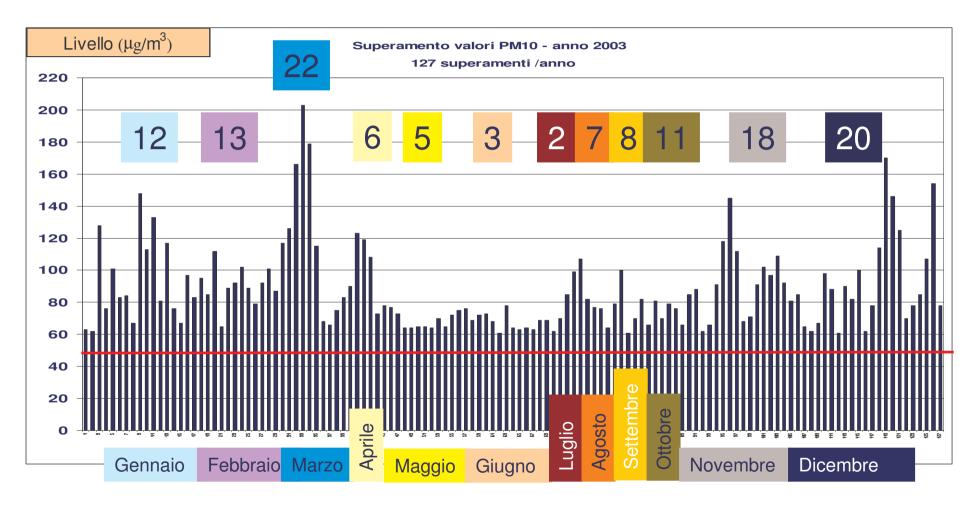
Torino: ha vinto il premio

Dati delle stazioni di monitoraggio qualità dell'aria in Toscana





Dati della stazione di monitoraggio di Vicenza



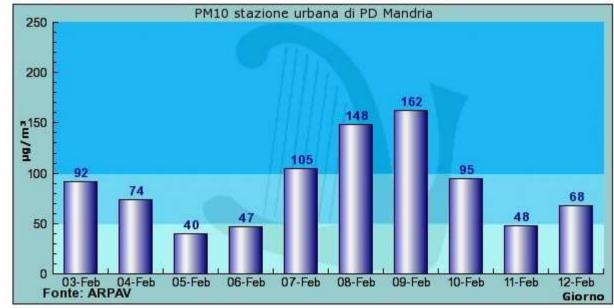


PM₁₀ settimana 04/02/06 - 12/02/06

Dati della stazioni di monitoraggio di

Verona

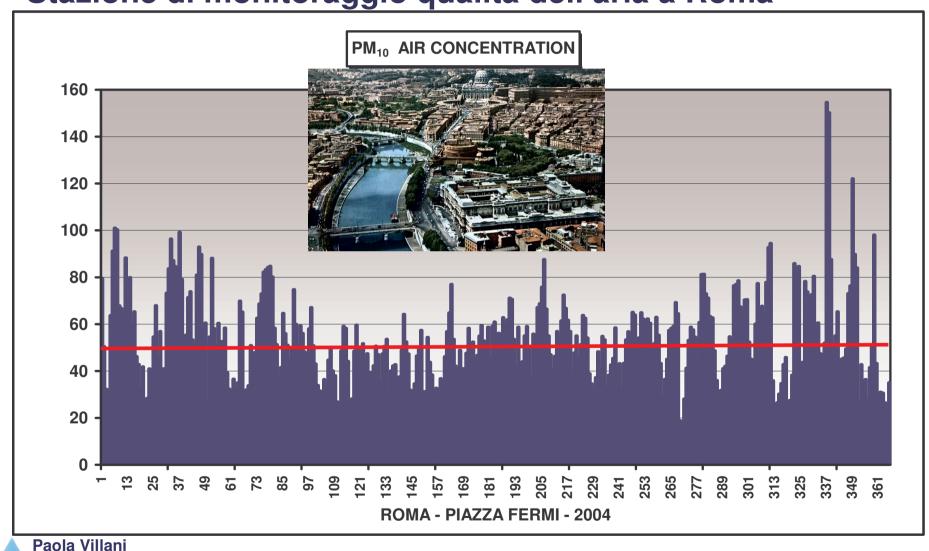






Padova

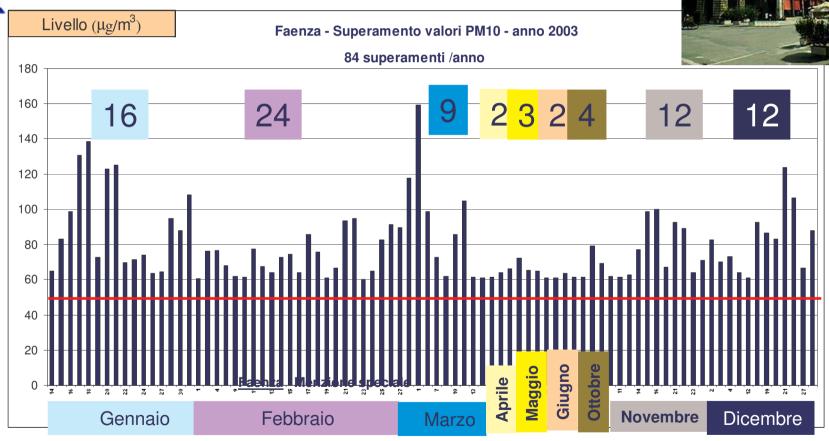
Stazione di monitoraggio qualità dell'aria a Roma







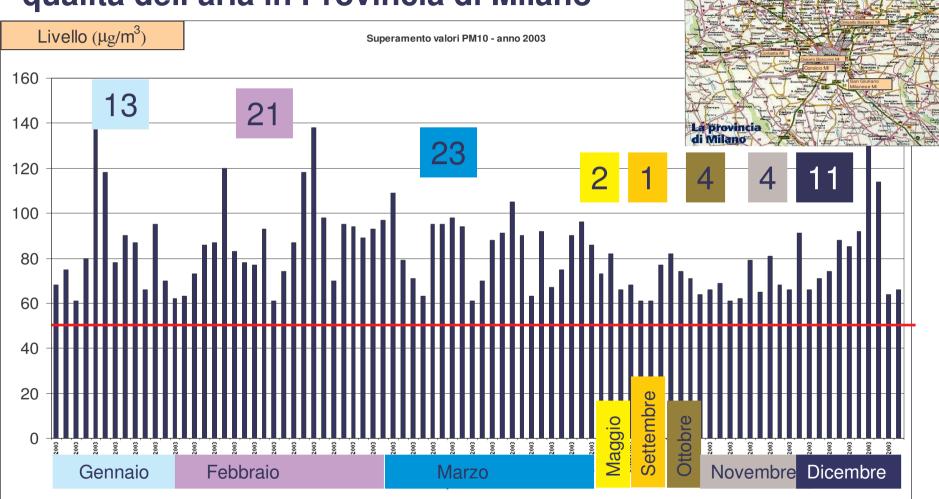
Dati della stazione di monitoraggio qualità dell'aria a Faenza





Città che ha avuto menzione per i progetti attivati

Dati delle stazioni di monitoraggio qualità dell'aria in Provincia di Milano



Paola Villani



Misure da attuare nel breve - medio periodo:

.tutte le forme di diversione modale:

- pedonalità, piste ciclabili, car pooling, car sharing,
- incentivi per i sistemi di trasporto pubblico
- politiche temporali
- mobility management
- zone a traffico limitato per motivazioni di tutela

ambientale (ovvero zone nelle quali accedono solo veicoli a basso impatto,

sull'esempio dei provvedimenti adottati da numerosi EE.LL. tramite emanazione di ordinanza disciplinante la circolazione stradale dei veicoli soggetti al controllo dei gas di scarico, da attuarsi con l'apposizione dei segnali di divieto di transito, corredati di pannello integrativo riportante la scritta "eccetto veicoli autorizzati per zona bollino blu"). Si stima infatti che le riduzioni possano arrivare sino al -30% del PM₁₀ e sino al 45% delle emissioni di NO₂



....in estrema sintesi

Le innovazioni tecnologiche, le misure tecniche e non tecniche per la riduzione dei consumi, le strategie per il contenimento delle emissioni atmosferiche sono utili ma non sono sufficienti. Deve essere data immediata priorità a tutte le azioni per la gestione della domanda (pianificazione e organizzazione del sistema dei trasporti).

Il "fare" più efficace è dato dalla sostituzione dell'uso individuale dei veicoli a motore, con servizi per la mobilità collettiva di persone e cose, in una comunità di persone consapevoli, comunità che deve sostituire l'attuale caratterizzata da un'aggregazione casuale di individui deresponsabilizzati.