



[Asaps homepage](#)

- [Asaps](#)
- [Iscrizioni/Rinnovi](#)
- [Abbonamenti a Il Centrauro](#)
- [Pubblicazioni](#)
- [Assicurazione Soci](#)
- [Contatti](#)
- [Links](#)

> **ARTICOLI**

Statistiche sull'incidentalità stradale in Europa

di Paola Villani*



Per quanto riguarda l'incidentalità stradale, l'Unione Europea riporta i dati relativi al periodo 1997-2006 e li commenta in una sintesi basata sul *Community Road Accident Database* (CARE). Sintesi però del tutto parziale poiché su 27 Stati membri, alcuni Paesi sono del tutto assenti. Non sono mai stati riportati – sin dal lontano 1997 - gli incidenti verificatisi in Germania, Bulgaria, Romania, Slovenia, Slovacchia e a Cipro. E la mancanza di riferimenti precisi agli incidenti che si verificano nel Paese che registra oltre 82 milioni di tedeschi ...desta un po' di stupore soprattutto se si considera come le statistiche europee siano per larga maggioranza opera della DESTATIS (Statistisches Bundesamt Deutschland).

Code	Country	1991-1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
BE	Belgium	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
CZ	Czech Republic											
DK	Denmark	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
DE	Germany											
EE	Estonia											
EL	Greece	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
ES	Spain	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
FR	France	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
IE	Ireland	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
IT	Italy	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
CY	Cyprus											
LV	Latvia											
LT	Lithuania											
LU	Luxembourg	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
HU	Hungary											
MT	Malta											
NL	Netherlands	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
AT	Austria	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
PL	Poland											
PT	Portugal	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
SI	Slovenia											
SK	Slovakia											
FI	Finland	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
SW	Sweden	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
UK	United Kingdom (GB-HI)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	only GD

La questione "incidentalità stradale", al di là dei proclami e delle tavole rotonde, gode di pochissima rilevanza in ambito comunitario, tanto è vero che il sito web della Comunità Europea, sito ove si riportano tutte le grandi tematiche sulle quali i nostri rappresentanti legiferano, non riporta alcuna delle voci che i "trasportisti" adottano per trattare questo tema. Si veda infatti http://ec.europa.eu/atoz_en.htm oppure in francese http://ec.europa.eu/atoz_fr.htm o in italiano http://ec.europa.eu/atoz_it.htm : vi sono collegamenti a pagine che trattano di "incidenti chimici", "biocarburanti", "diritti dei passeggeri" [del trasporto aereo], "inquinamento dell'aria" e nessuna voce che sia inerente alla strada o agli incidenti stradali. Troverete "incidenti sul lavoro", "donne e scienza" ma nulla sugli incidenti più comuni sulle strade di questo Pianeta. Mentre, abbastanza stranamente, vi sono molte statistiche per gli incidenti in ambito ferroviario si può reperire un solo dato statistico^[1] di nostro interesse: i decessi per incidente stradale sono infatti nascosti tra i mille dati analizzati da Eurostat ogni anno.

http://epp.eurostat.ec.europa.eu/portal/page/portal/product_details/dataset?p_product_code=TSDDR420

Tutto bene dunque ? Non proprio, sia perché le note poste in calce al documento *in formato excel*, indicano come tutte le informazioni siano desunte dalla già menzionata banca dati CARE – quella stessa banca dati

Cerca nel sito con Google

Ricerca avanzata

- Servizi per i soci
- > Modulo inoltro quesiti al C.d.S.
- > Modulo richieste consulenze legali
- Menù generale
-

STAMPA

- News e notizie brevi
- Articoli
- Editoriali
- Comunicati stampa
- Rassegna stampa
- Posta

NORMATIVE

- Giurisprudenza
- Leggi Circolari
- Quesiti
- C.d.S. online
- Schemi professionali
- Aggiornamento testi e pubblicazioni

OSSERVATORI

- Pirateria
- Statistiche
- Sbirri pikkiati
- I contromano
- Lancio sassi
- Altri osservatori

SPECIALI

- Trasporto
- Testi e pubblicazioni
- Le campagne ASAPS
- Limiti di velocità
- V.I.S.

C.d.S online
Accedi



che, come spiegato all'inizio dell'articolo, dichiarava l'assenza dei dati tedeschi e l'assenza di quelli per l'Italia (anni 2005 e 2006).

Inoltre siamo di fronte ad un'Europa a due velocità: nei 15 Paesi fondatori il trend di riduzione degli incidenti stradali è costante, sebbene vi siano piccole differenze tra Stato e Stato e nelle singole Regioni. Ed il costo in vite umane resta comunque altissimo (23.166 decessi nel solo anno 2009).

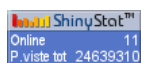
Nel prossimo articolo saranno valutati tutti i 27 Paesi Europei: facile dichiarare a parole che gli incidenti stradali stiano calando. Per effettuare un confronto si dovrà procedere con l'analisi di tutti i valori riportati sui siti istituzionali.

*arch. Paola Villani

Politecnico di Milano - DIAR - Sezione Infrastrutture viarie, sistemi di trasporto e movimentazione

[1] [People killed in road accidents - dati riferiti all'anno 2009](#)

[Persone decedute in incidenti stradali - rapporto Eurostat](#)



© asaps.it

Area riservata

Iscriviti alla NEWSLETTER

Iscriviti

Cancellati

Registrazione soci

Non sei registrato? REGISTRATI

Accesso Soci registrati

ID

PAS

Hai dimenticato la password?

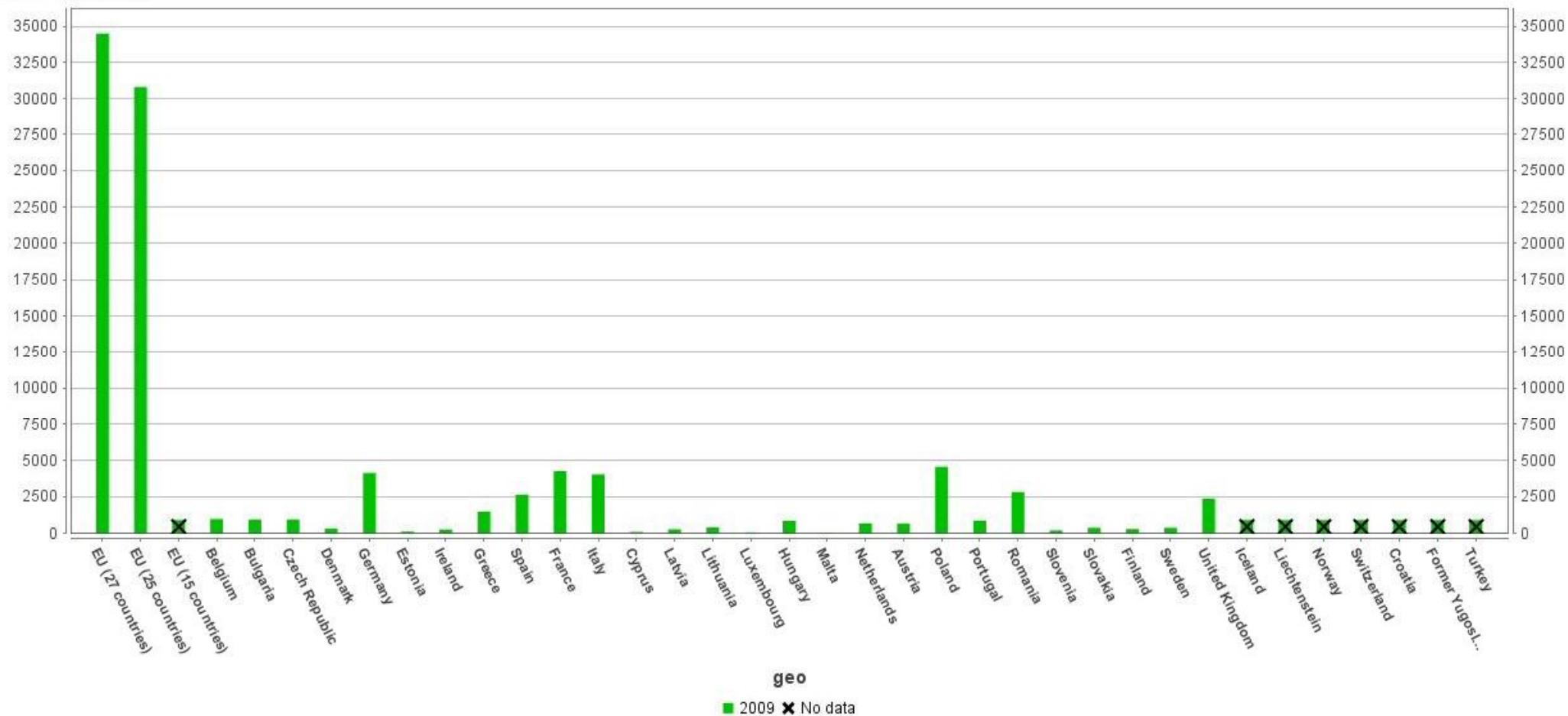
Accesso Referenti ASAPS

ID

PAS

Hai dimenticato la password?

Number of killed people



Source of Data:: EU Commission, DG Energy and Transport - CARE database

Last update: 29.10.2010

Date of extraction: 03 Nov 2010 16:40:51 MET

Hyperlink to the graph: <http://app.eurostat.ec.europa.eu/tgm./drawGraph.do?init=1&plugin=1&language=en&pcode=tsdt420&toolbox=legend>

Disclaimer: This graph has been created automatically by Eurostat software according to external user specifications for which Eurostat is not responsible.

General Disclaimer of the EC: http://europa.eu/geninfo/legal_notices_en.htm

Short Description: Fatalities caused by road accidents include drivers and passengers of motorised vehicles and pedal cycles as well as pedestrians, killed within 30 days from the day of the accident. For Member States not using this definition, corrective factors were applied.