

Ecopass e qualità dell'aria: qualche dato

Paola Villani

Politecnico di Milano, D.I.I.A.R. Infrastrutture viarie

E' interessante analizzare qualche dato sulla qualità dell'aria della zona di Milano, derivandone alcune considerazioni in merito all'efficacia del cosiddetto "ecopass".

Nel presente articolo sono stati utilizzati i dati di PM₁₀ per il periodo Primo gennaio – 29 gennaio per l'anno 2008 e per il 2010. Le centraline di monitoraggio prese in considerazione sono due - rappresentative dell'area metropolitana milanese. Si tratta delle stazioni di monitoraggio di Arese e Milano Verziere, qui infatti la centralina di monitoraggio è addossata proprio alla Direzione Centrale Polizia Locale.

Sarebbe stato preferibile effettuare un'analisi che includesse tutta l'area milanese, da ovest (Arese) ad est (Trezzo d'Adda) ma, per questa ultima centralina non sono più disponibili su ARPA Lombardia i dati relativi al PM₁₀: le stazioni di monitoraggio che statisticamente registrano i dati peggiori vengono sistematicamente disattivate: già successo per Piazza Zavattari (nei pressi dello Stadio Meazza) e subito dopo per Via Juvara (troppo vicina alla circonvallazione). Ma da ottobre 2008, in contrasto con un preciso dettato normativo (art.14, comma 3 Legge 349/1986 "*qualsiasi cittadino ha diritto di accesso alle informazioni sullo stato dell'ambiente disponibili, in conformità delle leggi vigenti*"), non sono più disponibili neppure i Rapporti mensili sulla qualità dell'aria in Lombardia,

http://www.arpalombardia.it/qaria/doc_AndamMensileProvMilano.asp

mentre i rapporti mensili sulla qualità dell'aria sono pubblicati in tutta Italia, qui l'esempio di Siracusa

http://www.arpa.sicilia.it/dap_context.jsp?ID_LINK=424&area=65

Si potrebbe dire che a Milano manca soltanto il mare ... nulla da invidiare a Ortigia e alla sua centralina di monitoraggio di Via Bixio – Malta (un istmo ventilato) dove si registra comunque una media mensile pari a 50 microgrammi/mc e a Siracusa Teracati una media giornaliera pari a 190 mg/mc (dati dicembre 2009) .

Il problema inquinamento caratterizza quindi tutta la penisola.

Superamenti dei limiti di PM₁₀ rispetto al valore dei 50 microgrammi/metrocubo:

Stazioni	Numero superamenti gennaio 2008	Numero superamenti gennaio 2010*
Arese	20	24
Milano Verziere	18	24

Come non dare ragione a chi scrisse che Ecopass non avrebbe rappresentato altro che una tassa sul transito, un bel dazio di stampo medievale e che "non" avrebbe avuto gli effetti sperati, né dal punto di vista economico, né sul piano ambientale? Sono state fatte due differenti analisi, una relativa al numero dei veicoli e l'altra per valutare i parametri ambientali. Incidenza in termini di riduzione del numero di veicoli

nella Cerchia dei Bastioni? Zero. Quante sono le auto pre Euro in circolazione nell'intera Provincia di Milano? Circa il 17% (15,6% a benzina + 1,7% a gasolio). Quale possibilità abbiamo, statisticamente, che questo 17% transiti in quella parte di territorio denominata Cerchia dei Bastioni, area che corrisponde solo ad 8,2 Km² (4,5% del territorio comunale e 0,4% del territorio provinciale)? E se anche questo 17% di autovetture inquinanti arrivasse in prossimità della Cerchia si deve ritenere significativo un provvedimento atto a ridurre l'inquinamento per alcune centinaia di metri? Inoltre, da stime recenti, si rileva come nell'area centrale di Milano transitano circa 450.000 veicoli al giorno e di questi un 10% di veicoli commerciali. A seguito dell'introduzione dell'Ecopass (il 2 gennaio 2008) i veicoli in meno risultano essere 14.500 in meno (ma sono stati 25.000 nel primo mese di adozione del provvedimento), e se, matematicamente si può asserire che il traffico nella Cerchia dei Bastioni si sia ridotto del 3,2% l'Amministrazione rileva un bel - 24,5%. Misteri.

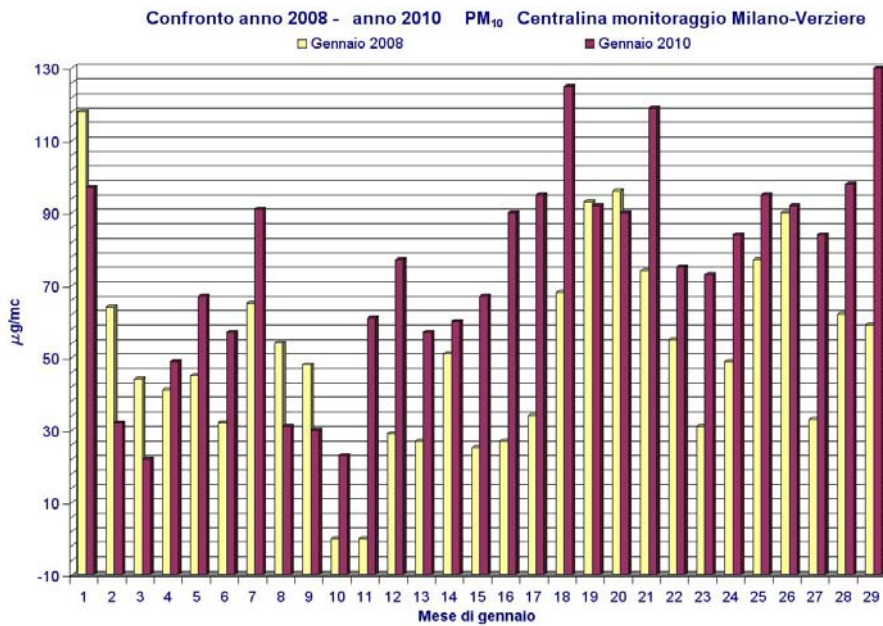
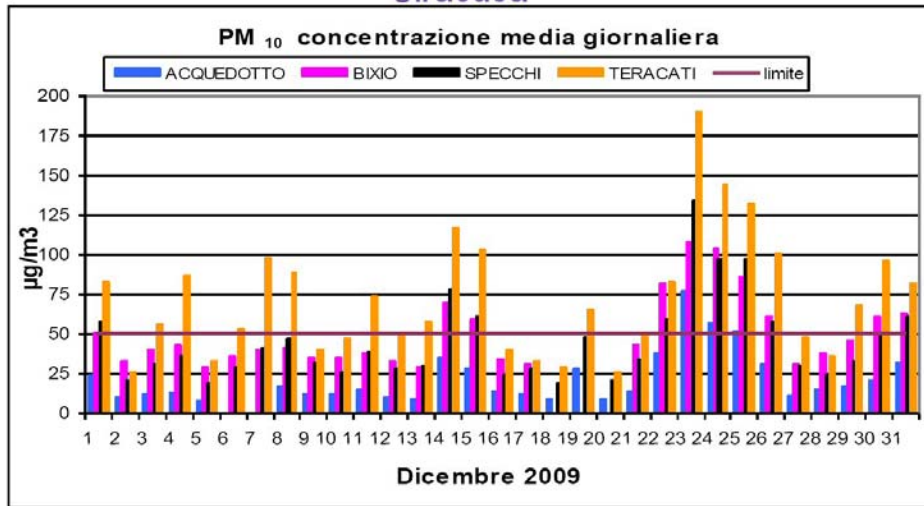
Dati ambientali - Sono stati considerati i dati di PM₁₀ per tutto il periodo Primo dicembre 2006 - 31 gennaio 2008 e gennaio 2010. Le centraline di monitoraggio prese in considerazione sono due (una sola in Milano poiché la stazione di via Juvara è stata traslata nel 2008 in via Pascal - zona Città Studi) e sono sufficientemente rappresentative dell'area metropolitana: Arese e Milano Verziere. La valutazione della qualità dell'aria, secondo la più recente normativa italiana ed europea, deve essere effettuata secondo precise norme che definiscono non solo la strumentazione ed i metodi di misura ma anche il numero e la posizione delle postazioni all'interno di una determinata area. La finalità della misura è volta a rilevare la concentrazione alla quale la popolazione residente - o temporaneamente presente - è effettivamente esposta. Pertanto occorrono rilevazioni in diversi punti del territorio. Non si può estrapolare la qualità dell'aria a partire da un dato rilevato in modo puntuale (in questo caso Milano Verziere), certamente significativo per l'area urbana centrale della città di Milano ma poco utile per una valutazione complessiva sui livelli di inquinamento nella Zona Critica ove risiedono più di 2,6 milioni di abitanti, area per la quale dovrebbero essere messe in atto misure significative per la riduzione degli inquinanti. I raffronti (Figure in allegato) indicano come non vi siano mai scostamenti significativi nei valori di PM₁₀ registrati, né questi scostamenti siano ravvisabili adesso dopo due anni di sperimentazione dell'area Ecopass. Analoghi e casuali scostamenti positivi o negativi vi sono sempre stati (Figura 1 - periodo 2006-2007).

Per quanto riguarda Milano Verziere i raffronti indicano come il valore medio per il PM₁₀ nel mese di gennaio 2008 sia stato pari 55,2 microgrammi/metrocubo mentre in questo gennaio 2010 la media sia stata pari a 76 (si evidenzia come nel gennaio 2007, quando Ecopass non era ancora stato introdotto, fu 75,3 mg/mc).

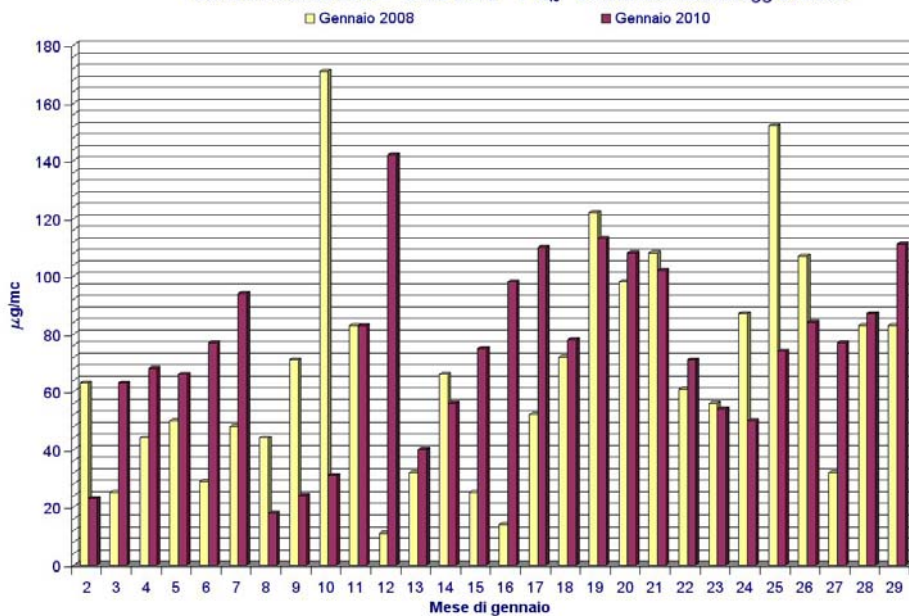
Dai dati si evidenzia come, a seguito di un confronto puntuale gennaio 2007 - gennaio 2008 - gennaio 2010 non si possa parlare di alcun beneficio in relazione all'introduzione dell'Ecopass: i superamenti a Milano

Verziere sono stati rispettivamente 22 nel 2007, 18 nel 2008 e 24 nel 2010 (il venticinquesimo giorno il traffico è stato bloccato...).

Siracusa



Confronto anno 2008 - anno 2010 PM₁₀ Centralina monitoraggio Arese



Confronto PM10 Centralina monitoraggio Milano Verziere - Arese periodo 2 - 29 gennaio 2010

