Spettabile
Comune di Parma
DUC - Largo Torello de strada n°11/A
43100 Parma (PR)

c.a. Arch Susanna Braga

Systematica

Milano
Via Lovanio, 8 - 20121
tel. +39/ 02 623 119.1
fax +39/02 623 119.50
e-mail milano@systematica.net

Venezia
Via dell'Elettricità, 3/D
Marghera – 30175
tel. +39/041 50 967.00
fax +39/041 50 967.20
e-mail venezia@systematica.ne

Cagliari
Via Marengo, 34 – 09123
tel. +39/070 275 939
fax +39/070 208 23 81
e-mail cagliari@systematica.ne

Roma
Viale dei Parioli, 41 – 00197
tel. +39/06 806 875.21
fax +39/06 807 83.17
e-mail roma@systematica.net

BOZZA

Oggetto: corso di istruzione all'uso del software CUBE

Gentile Architetto,

nel dicembre 2004 il Comune di Parma ha affidato al consorzio METIS la stesura del PGTU e del PUM del Comune di Parma.

A seguito di colloqui avvenuti con l'architetto Paola Villani, responsabile del progetto, si è evidenziata l'esigenza di rendere gli uffici comunali autonomi nella gestione del modello di traffico, al fine di sviluppare ipotesi e scenari legati al traffico privato.

Con la presente si propone allora la collaborazione di un esperto di Systematica con il Comune di Parma per un totale di 5 giornate di lavoro (organizzate in due moduli di 3 giornate e 2 giornate).

Le prime tre giornate, consecutive, saranno caratterizzate come un vero e proprio "corso di istruzione all'uso del software", così strutturato:

Giornata 1 – l'interfaccia grafica

- Introduzione al software;
- Introduzione all'interfaccia grafica CUBE GRAPHICS
- Apprendimento delle procedure di costruzione e manipolazione della rete;
- Utilizzo delle opzioni grafiche per la visualizzazione delle informazioni con l'utilizzo delle Bandwidth.
- Procedure di costruzione grafica dei percorsi minimi.
- Procedure di costruzione grafica delle isocrone.
- Gestione delle legende delle stampe.
- Gestione delle opzioni di disegno libero (drawing layer).

Giornata 2 –le funzioni GIS ed il modello di traffico

- Gestione delle immagini raster.

associato oice

- Funzioni GIS.
- Gestione degli shape file e delle mappe tematiche.
- Apprendimento delle procedure di costruzione delle intersezioni.
- apprendimento delle procedure di costruzione e manipolazione delle matrici O/D;
- cenni di teoria delle procedure di assegnazione dei flussi di traffico alla rete in relazione alle caratteristiche del software
- procedure di assegnazione della matrice O/D alla rete.

Giornata 3 – la costruzione di scenari

- Apprendimento delle procedure di costruzione di scenari tramite Scenario Manager a partire dallo "scenario base";
- definizione delle "chiavi di gestione dello Scenario";
- costruzione di scenari alternativi;
- modalità di esecuzione dei vari scenari;
- analisi dei risultati;

BOZZA

Nelle due giornate residue, comunque formalmente descrivibili come corso di istruzione, si propone una attività di lavoro in affiancamento ai tecnici individuati dal Comune per aggiornare/correggere eventuali imprecisioni presenti nel modello e per testare la costruzione di scenari alternativi.

Il costo complessivo per tale corso di istruzione sarà di **€ 3.000,00** (Il corso, destinato ad ente pubblico, è esente IVA Legge 24/12/1993 n° 537 art. 14 comma 10 e 11). Sarà inoltre richiesto un rimborso spese pari a € 150,00 al giorno, oltre IVA, per un totale di **€ 750,00** (oltre IVA). Il calendario delle due sessioni sarà definito tra il responsabile del procedimento e Systematica.

NOTE

Premessa necessaria per l'attivazione della consulenza è che il consorzio METIS aderisca a specifica offerta relativa a:

1. aggiornamento della licenza del software CUBE TRIPS in possesso del Comune di Parma (condizione vincolante per lo sviluppo dei seguenti punti 2 e 3), per conto del Comune di Parma;
2. acquisizione del modulo di valutazione ambientale POLAR, per conto del Comune di Parma;
3. acquisizione del modello del traffico privato da noi sviluppato (aggiornato al Giugno 2004), per conto del Comune di Parma.

Il pagamento dovrà avvenire entro **30 giorni** dall’emissione della nostra fattura al termine di ogni singola sessione, per quanto di competenza della sessione stessa.

A disposizione per qualsiasi chiarimento invio i miei più cordiali saluti.



(Alberto Brignone) Milano, 17/01/2005

BOZZA