



Ufficio Mobility Management - mobility.manager@provincia.torino.it
AREA RISORSE IDRICHE E QUALITA' DELL'ARIA Servizio Qualità dell'Aria e Risorse Energetiche



Mobility Management di area della Zona di Piano

**7^a Conferenza Nazionale
Mobility Management**
L'esperienza di area

V e n e r d i 2 M a r z o 2 0 0 7

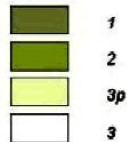
Palazzo della Cultura e dei Congressi
Bologna - Quartiere Fieristico

**Piano Regionale per il Risanamento
e la Tutela della Qualità dell'Aria**

ZONE DI PIANO

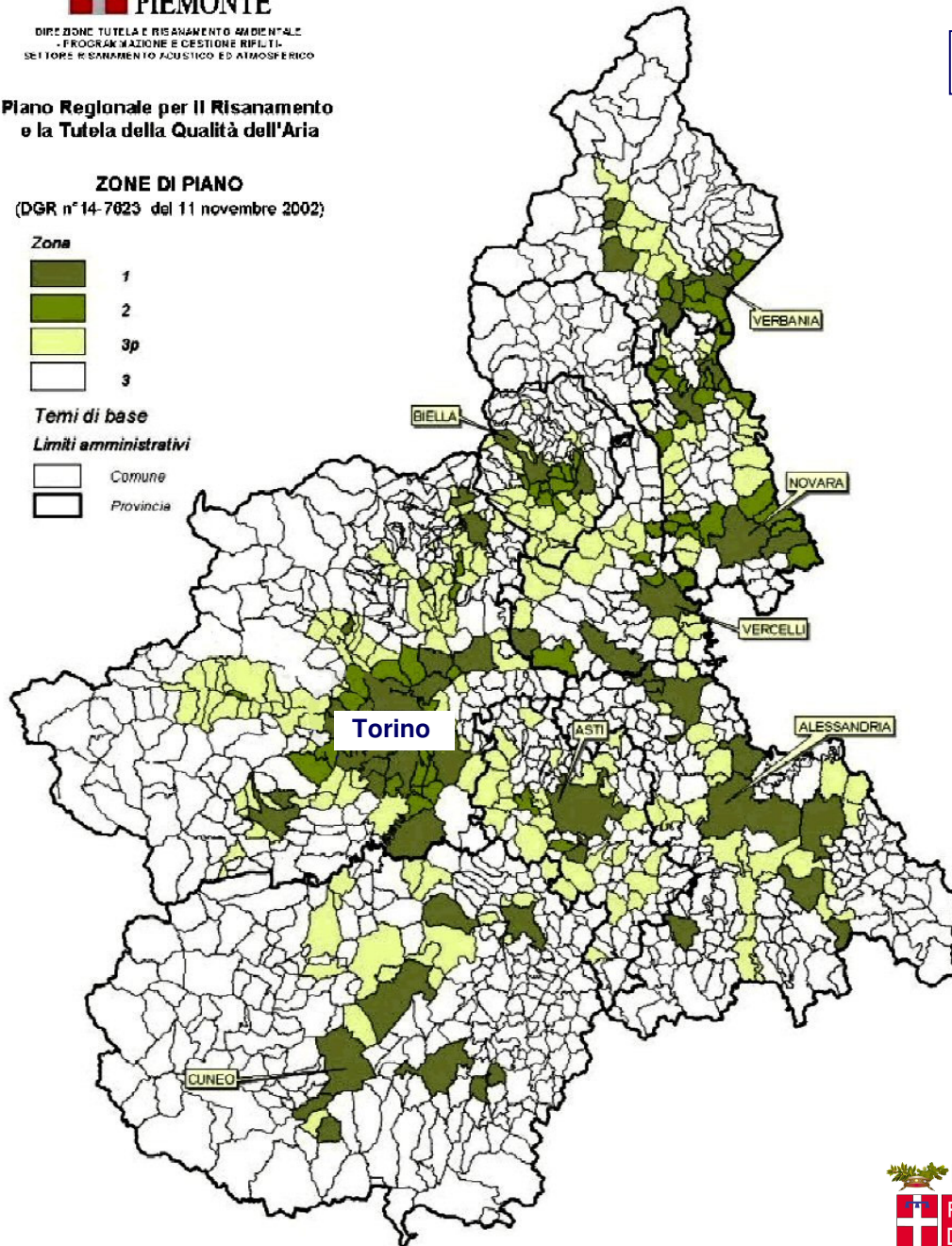
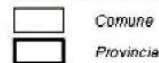
(DGR n° 14-7623 del 11 novembre 2002)

Zona



Tem di base

Limiti amministrativi



Mobility Management di area della Zona di Piano

DGP 12 dicembre 2006 n. 1512-491852- Normativa di riferimento

Normativa nazionale e regionale sul tema dell'inquinamento atmosferico

Piani Urbani della Mobilità (P.U.M.) istituiti dalla legge n. 340 del 24 novembre 2000

Piano Sanitario Nazionale 2002-2005 e Piano Sanitario Nazionale 2006-2008

Programma Comunitario di Azione in materia di ambiente (Dec.1600/2002/CE del 22.07.02)

Strategia tematica sull'inquinamento atmosferico [COM(2005) 446]

Vincere la battaglia contro i cambiamenti climatici"

Programma Europeo di Azione per la sicurezza stradale (2003-2010)

Libro bianco sulla politica dei trasporti

DGP 12 dicembre 2006 n. 1512-
491852- Normativa di riferimento

*Normativa nazionale e
regionale sul tema
dell'inquinamento atmosferico*

*Piano Sanitario Nazionale
2002-2005 e Piano Sanitario
Nazionale 2006-2008*

*Programma Comunitario di
Azione in materia di ambiente
(Dec.1600/2002/CE del 22.07.02)*

*Strategia tematica
sull'inquinamento atmosferico
[COM(2005) 446]*

*Vincere la battaglia contro i
cambiamenti climatici"*

→ **Costi ambientali**

Salute - Ambiente

Consumi carburanti

Risorse energetiche

**Disagio nella fase di
guida dell'auto**

Qualità della vita

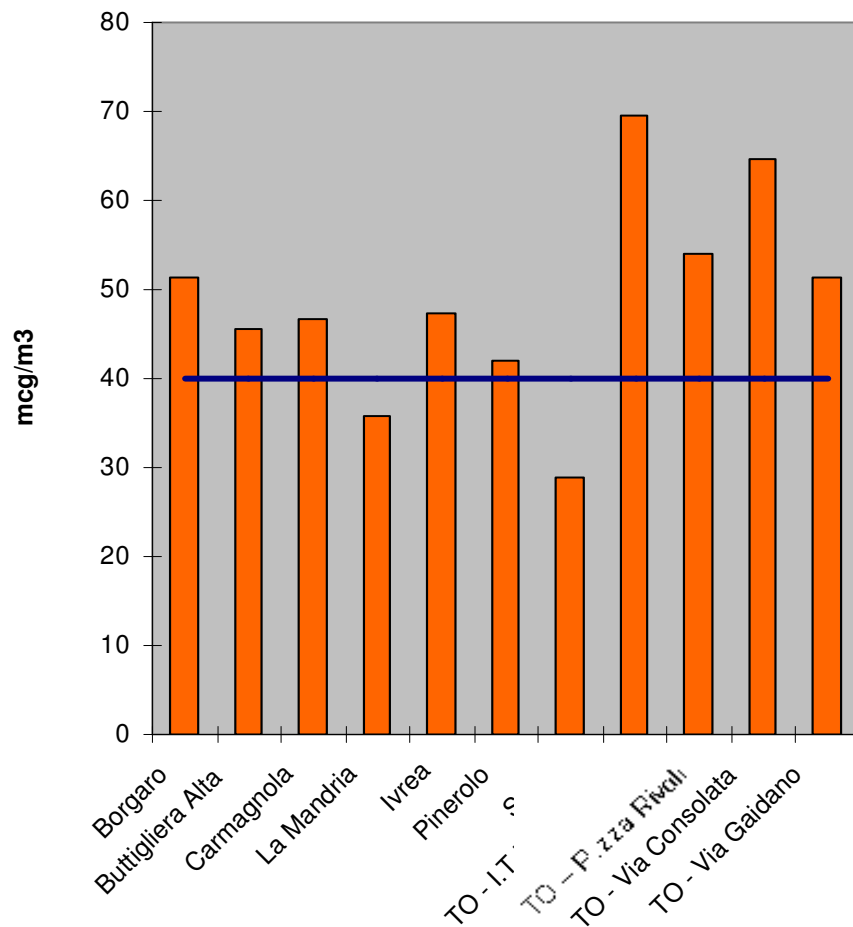
Incidenti stradali

**... vite umane e
costi sociali connessi**

Consumo di suolo

Costi ambientali

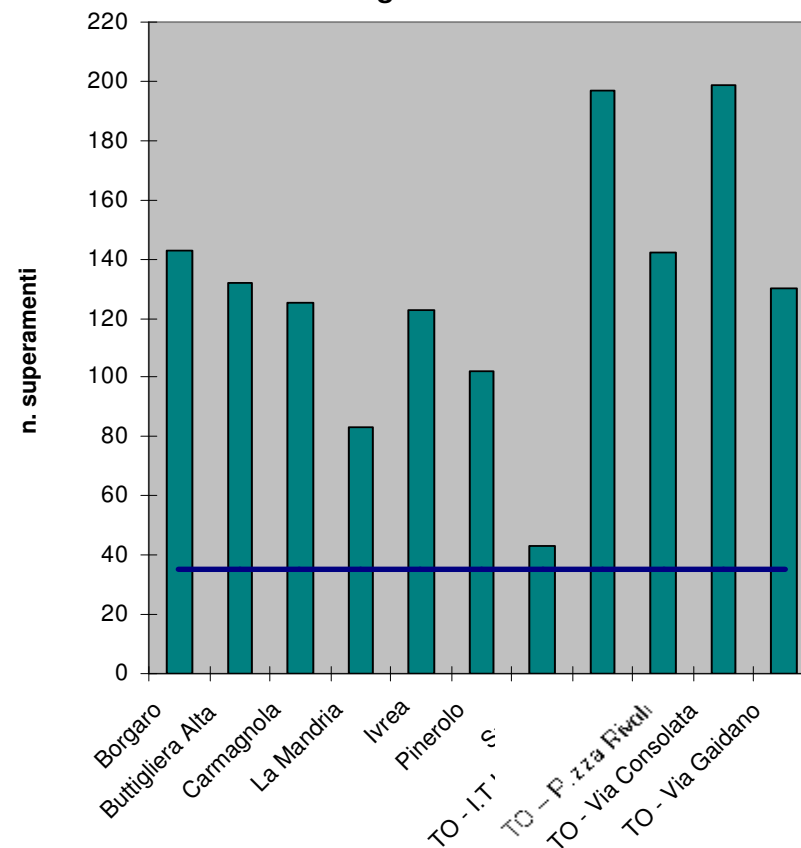
PM10 (2005) Rispetto valore limite annuale



media annua

Valore limite annuale per la protezione della salute umana: 40 mcg/m3 come media annuale

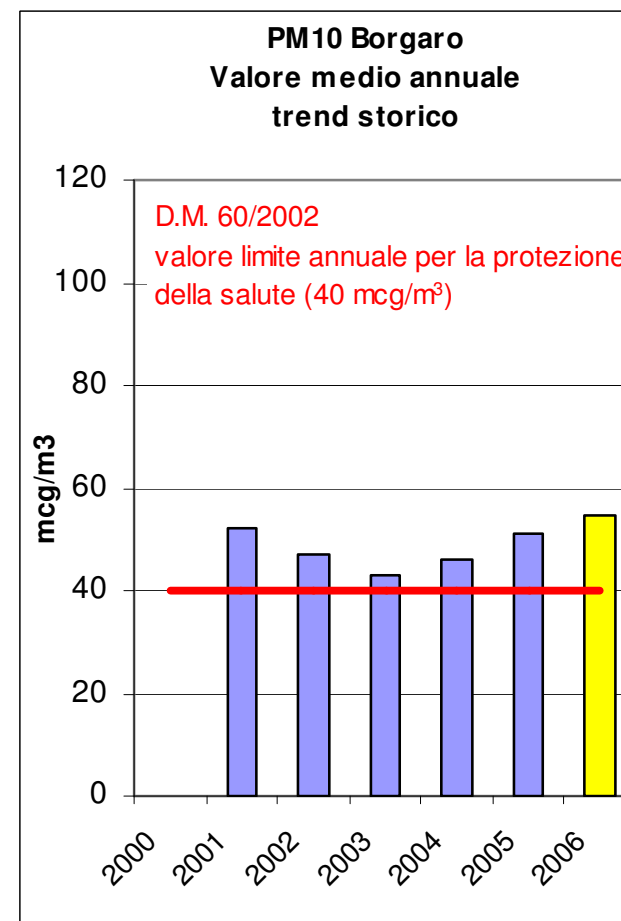
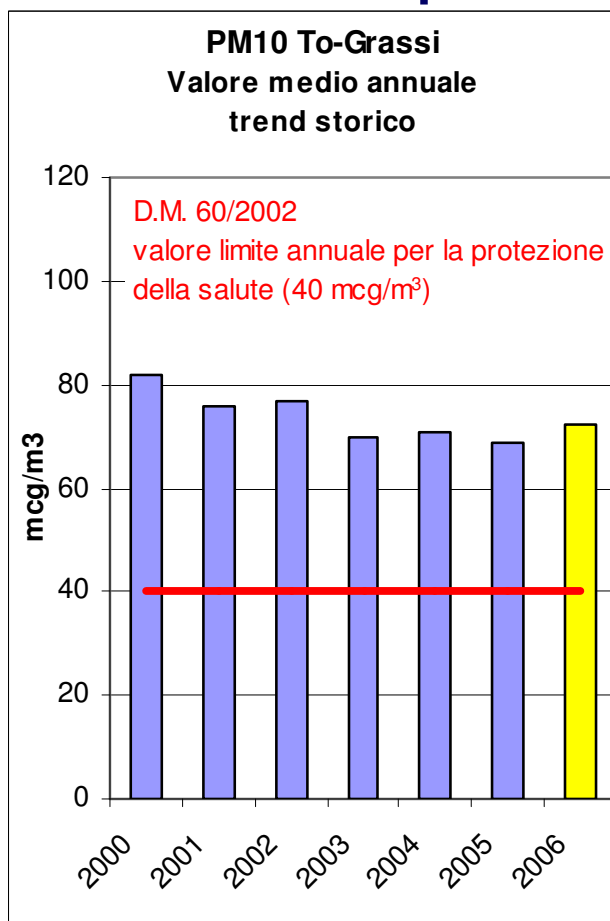
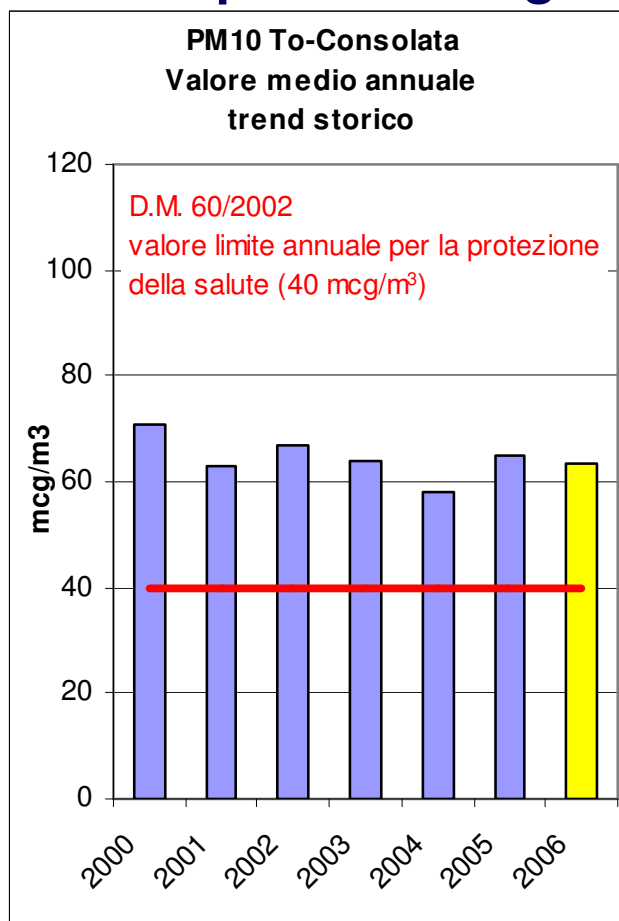
PM10 (2005) Rispetto valore limite giornaliero



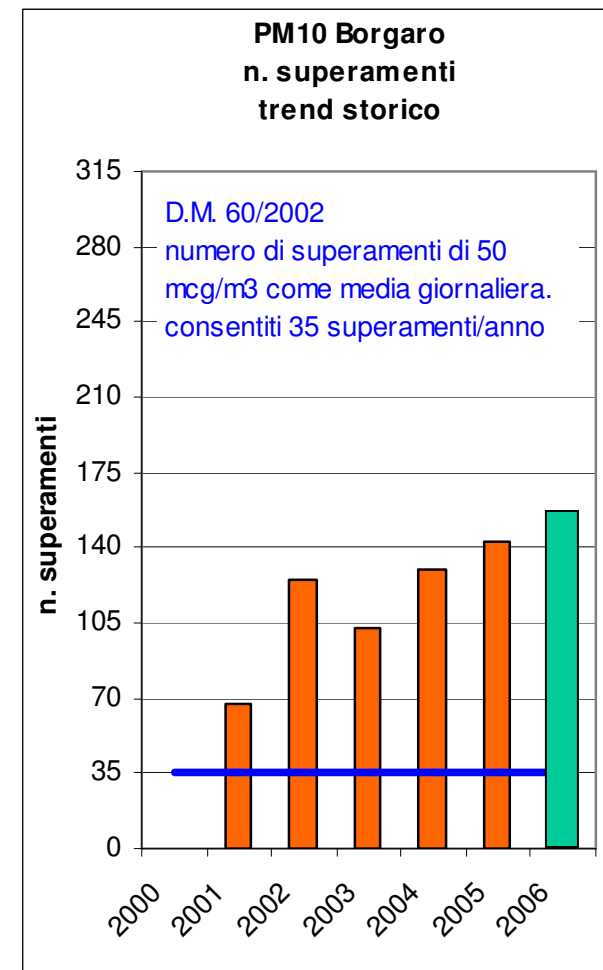
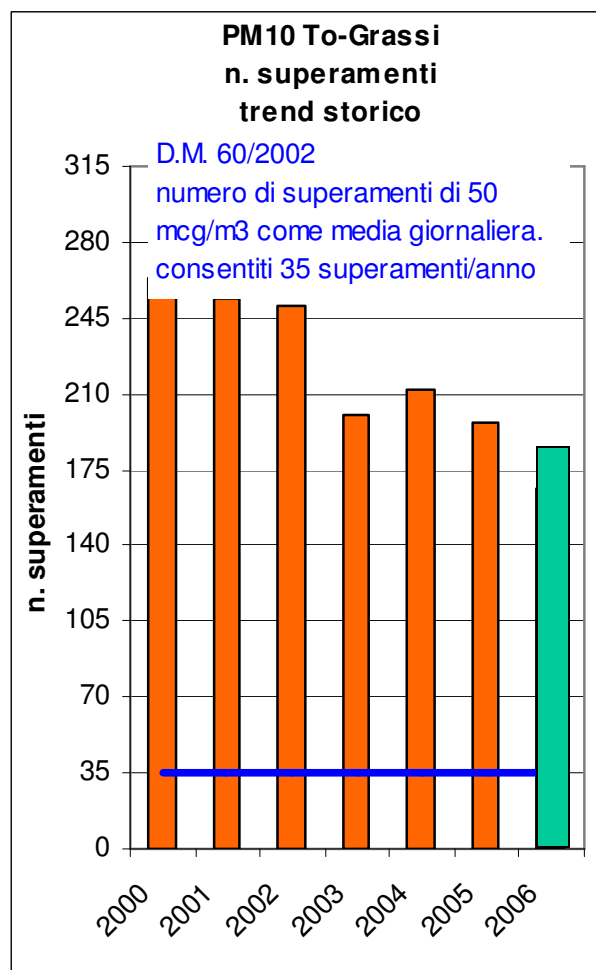
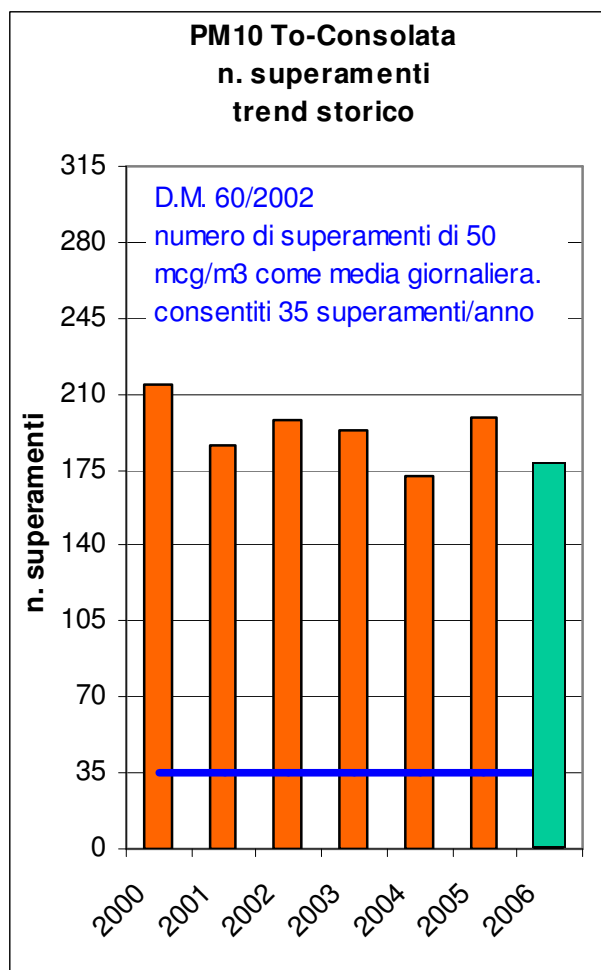
n. sup 50 mcg/m3

Valore limite di 24 ore per la protezione della salute umana: 50 mcg/m3 da non superare più di 35 volte per anno civile

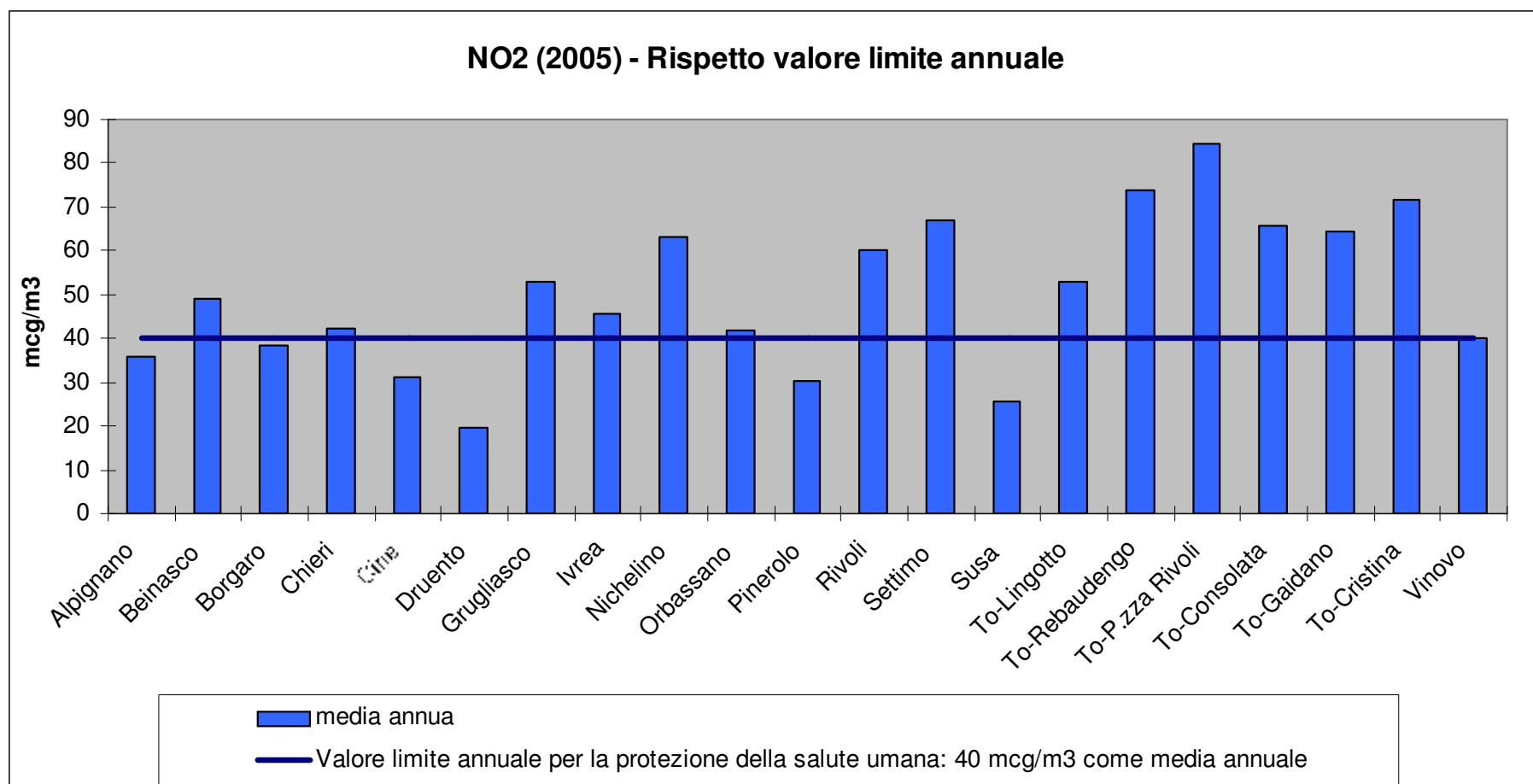
**Per il PM_{10} le medie annuali mostrano una sostanziale stabilità:
è necessario affiancare agli attuali provvedimenti azioni
specifiche in grado di accelerare i processi di riduzione delle**



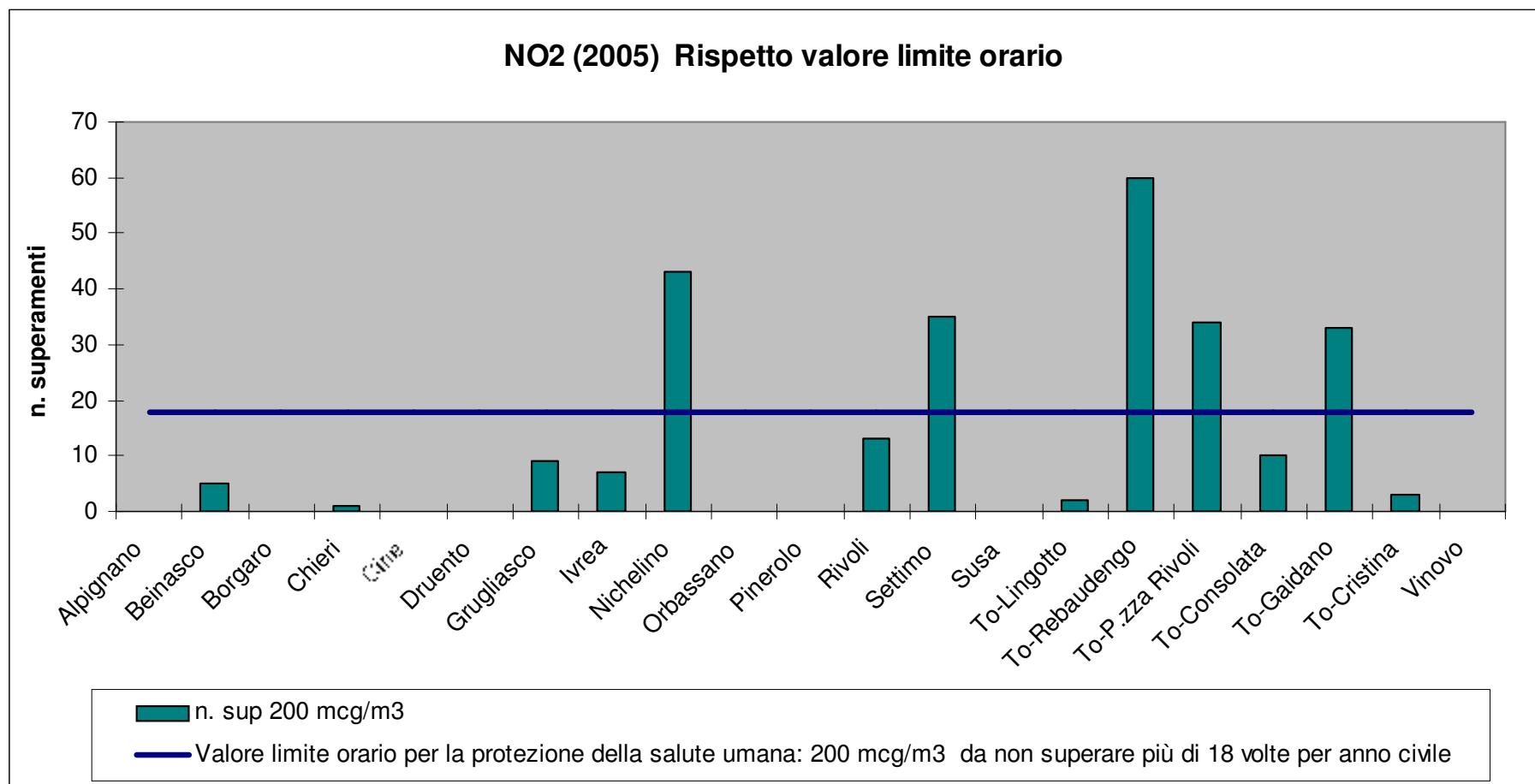
Il numero di superamenti del limite giornaliero per il PM_{10} mostra una lieve diminuzione. Si è comunque ancora molto lontani dal rispetto del limite...



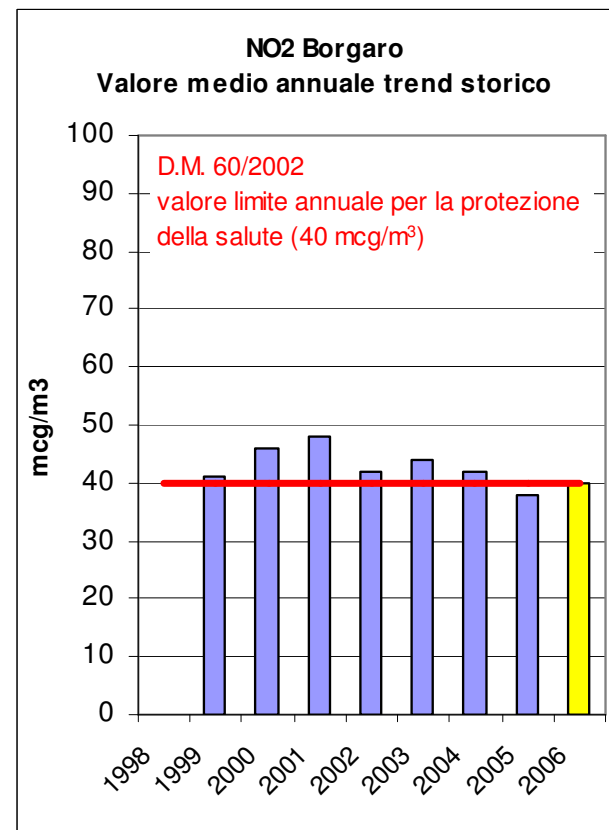
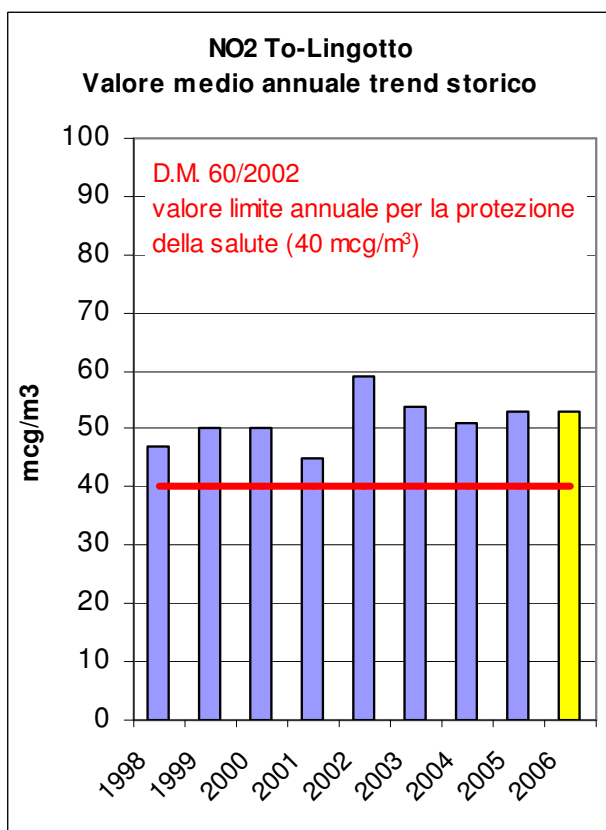
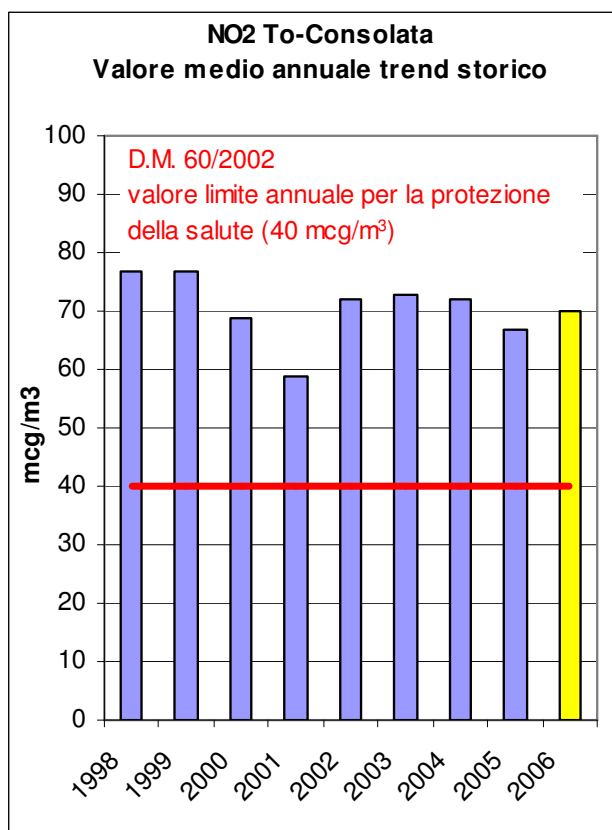
Anche il **Biossido di Azoto (NO₂)** non rientra nei limiti previsti dalla normativa: in tutti i siti di misura con caratteristiche urbane si supera il valore limite annuale per la protezione della salute (40 µg/m³).



Si verifica il rispetto del limite configurato su base oraria per l' **NO₂** (200 µg/m³ da non superare più di 18 volte all'anno) in molte delle stazioni di misura. Il maggior numero di superamenti si registra in alcuni siti "urbani"

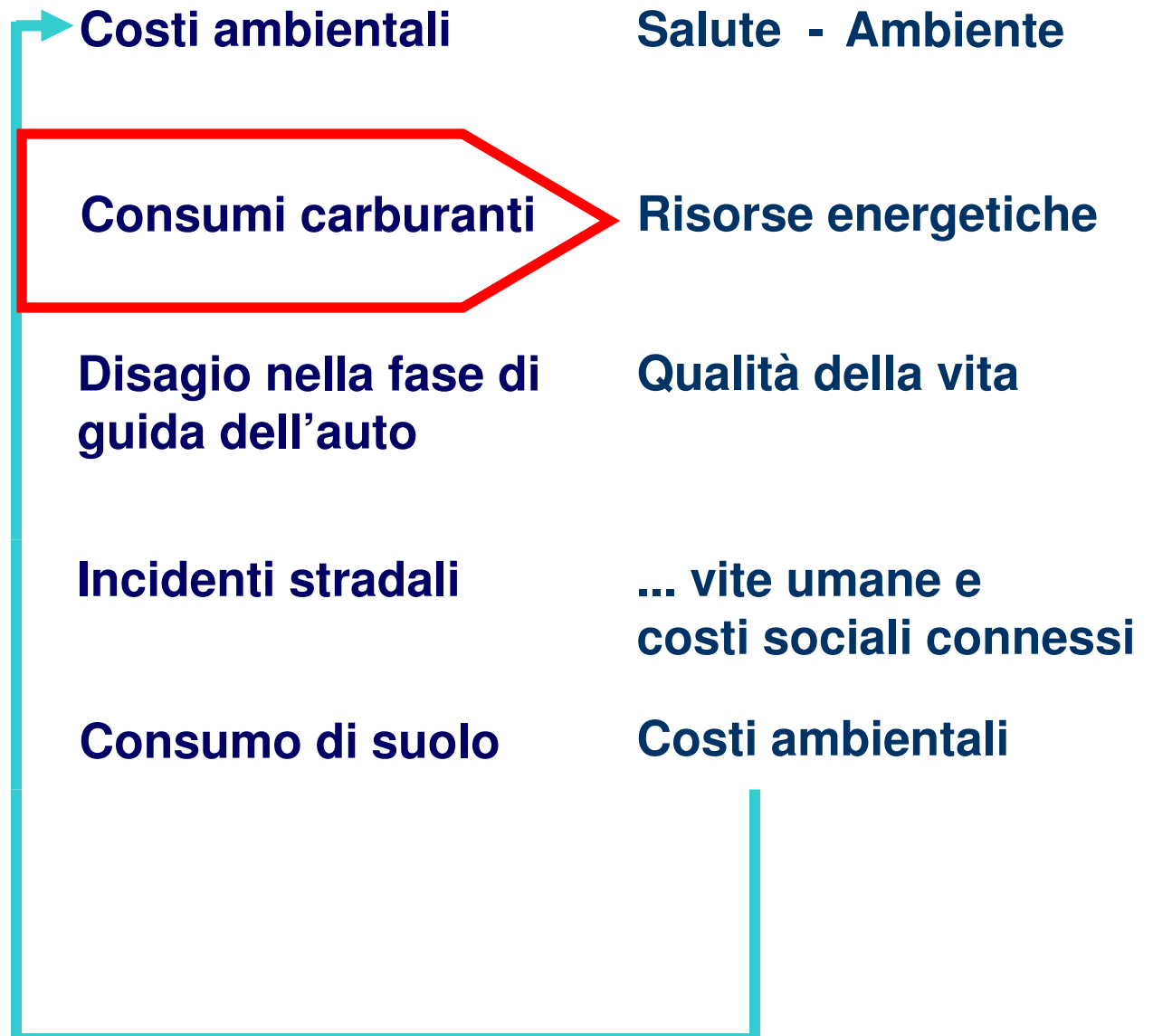


L'analisi delle serie storiche non evidenzia una significativa riduzione delle concentrazioni. E' quindi necessario adottare ulteriori provvedimenti per conseguire una riduzione delle concentrazioni di **NO₂**



L'Ufficio di Mobility Management è stato istituito all'interno del Servizio Qualità dell'Aria e

Risorse Energetiche



Paola Villani



mobility.manager@provincia.torino.it

AREA RISORSE IDRICHE E QUALITÀ DELL'ARIA

Servizio Qualità dell'Aria e Risorse Energetiche

Area della Zona di Piano - qualche dato

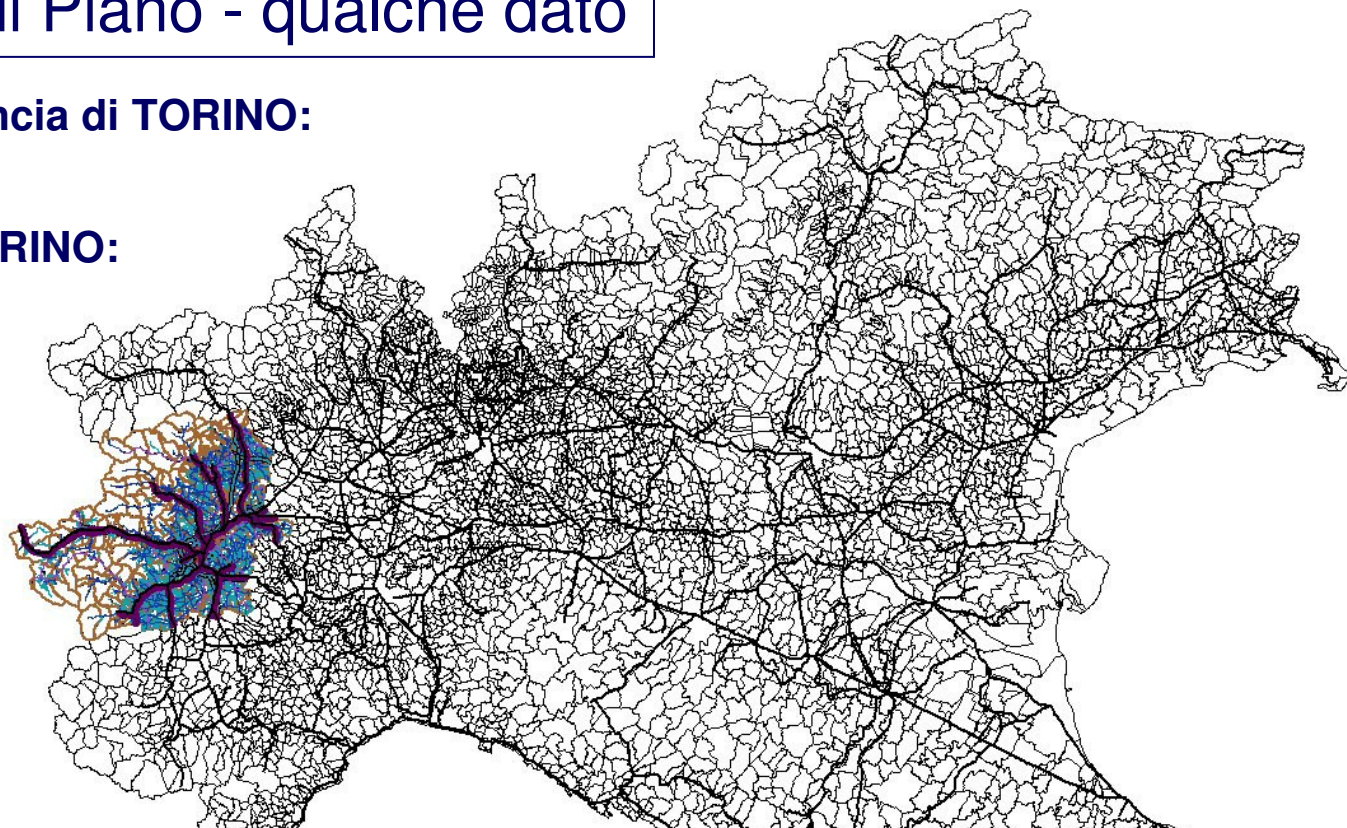
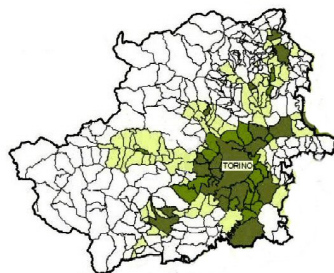
Popolazione nella Provincia di TORINO:

2.236.941 abitanti

...nel solo Comune di TORINO:

902.255 abitanti

Fonte dei dati: ISTAT Anagrafica 2005



Spostamenti all'interno dello stesso Comune di residenza

Spostamenti verso altri Comuni della Provincia

Spostamenti verso altre Province e/o altre Regioni

+ spostamenti saltuari

+ ingressi altre Province

+ ingressi altre Province

(di cui 15.507 diretti a Torino)

604.819 Lavoratori + Studenti

437.122 Lavoratori + Studenti

18.207 Lavoratori + Studenti

950.692 Lavoratori + Studenti

46.339 Lavoratori

10.280 Studenti

2.067.459 Lavoratori + Studenti



Paola Villani

mobility.manager@provincia.torino.it

AREA RISORSE IDRICHE E QUALITA' DELL'ARIA
Servizio Qualità dell'Aria e Risorse Energetiche

Contenimento dei consumi energetici - Sostegno al Car pooling

Ipotesi scenariali (riferite alla mobilità sistematica su un percorso A/R di 12 km giorno (220 giorni / anno))

Aumento degli attuali Fattori di Occupazione

1,07

9 autovetture = 9 persone (9,63)

1,74

6 autovetture = 10 persone

Torino, Corso Francia, ore 8.55

Consumi di combustibile (GJ) Fattore Occupazione = 1,07	Consumi di combustibile (GJ) Ipotesi Fattore Occupazione = 1,74
7.128	5.563
Minori consumi pari a	1.565
Risparmio in %	-21,96%

DGP 12 dicembre 2006 n. 1512-
491852- Normativa di riferimento

Piani Urbani della Mobilità
(P.U.M.) istituiti dalla legge n. 340 del
24 novembre 2000

*Programma Europeo di
Azione per la sicurezza
stradale (2003-2010)*

*Libro bianco sulla politica dei
trasporti*

Costi ambientali

Salute - Ambiente

Consumi carburanti

Risorse energetiche

**Disagio nella fase di
guida dell'auto**

Qualità della vita

Incidenti stradali

**... vite umane e
costi sociali connessi**

Consumo di suolo

Costi ambientali

Decessi per incidente stradale, pedoni deceduti e percentuale sul totale decessi - anno 2005

Raffronto decessi per incidente stradale e pedoni deceduti (anno 2005)	Numero morti per incidente stradale	Numero pedoni deceduti	Decessi pedoni sul totale decessi per incidente
Bari	21	5	23,8%
Bologna	27	8	29,6%
Firenze	27	9	33,3%
Genova	16	3	18,8%
Milano	87	38	43,7%
Napoli	51	8	15,7%
Palermo	24	10	41,7%
Roma	237	64	27,0%
Torino	55	24	43,6%
Venezia	9	-	0,0%
Totale prime 10 città	554	169	30,5%
Totale prime 23 città con popolaz. superiore ai 150.000 abitanti	774	206	26,6%
% 23 città sul totale nazionale	14,3	29,3	
Totale Italia	5.426	703	13,0%
Provincia di Torino (escluso capoluogo)	103	18	17,5%
	Feriti / infortunati per incidente stradale	Pedoni feriti / infortunati per investimento	Infortuni pedoni sul totale infortuni per incidente
Provincia di Torino (escluso capoluogo)	4.232	225	5,3%
Torino	6.569	611	9,3%
Provincia di Torino	10.801	836	7,7%
TOTALE ITALIA	313.727	18.994	6,1%

Fonte: nostra elaborazione su dati ACI - ISTAT



Paola Villani

PROVINCIA
DI TORINO

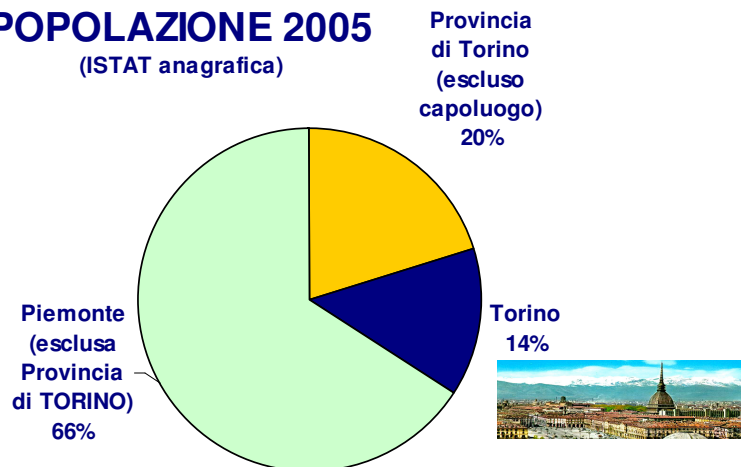
mobility.manager@provincia.torino.it

AREA RISORSE IDRICHE E QUALITÀ DELL'ARIA
Servizio Qualità dell'Aria e Risorse Energetiche

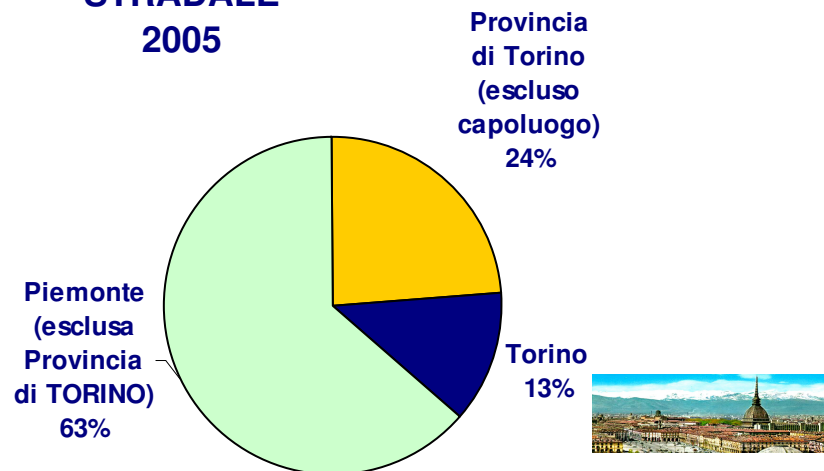
Piemonte : popolazione, decessi e feriti o infortunati per incidente stradale - anno 2005

POPOLAZIONE 2005

(ISTAT anagrafica)

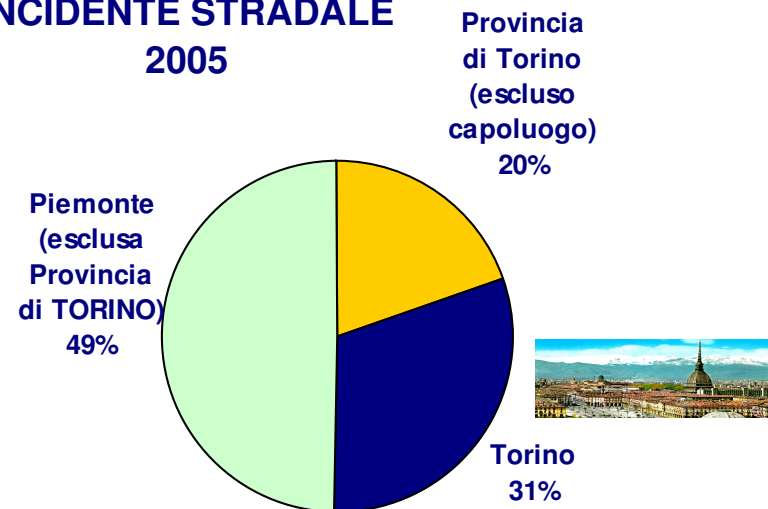


DECESSI PER INCIDENTE STRADALE 2005



FERITI / INFORTUNATI PER INCIDENTE STRADALE 2005

Anno 2005	Decessi per incidente stradale	Feriti / infortunati per incidente stradale
Provincia di Torino (escluso capoluogo)	103	4.232
Torino	55	6.569
Piemonte (esclusa Provincia di TORINO)	275	10.651



Fonte: nostre elaborazioni su dati ISTAT

L'area urbana torinese: popolazione, decessi e feriti o infortunati per incidente stradale - anno 2005

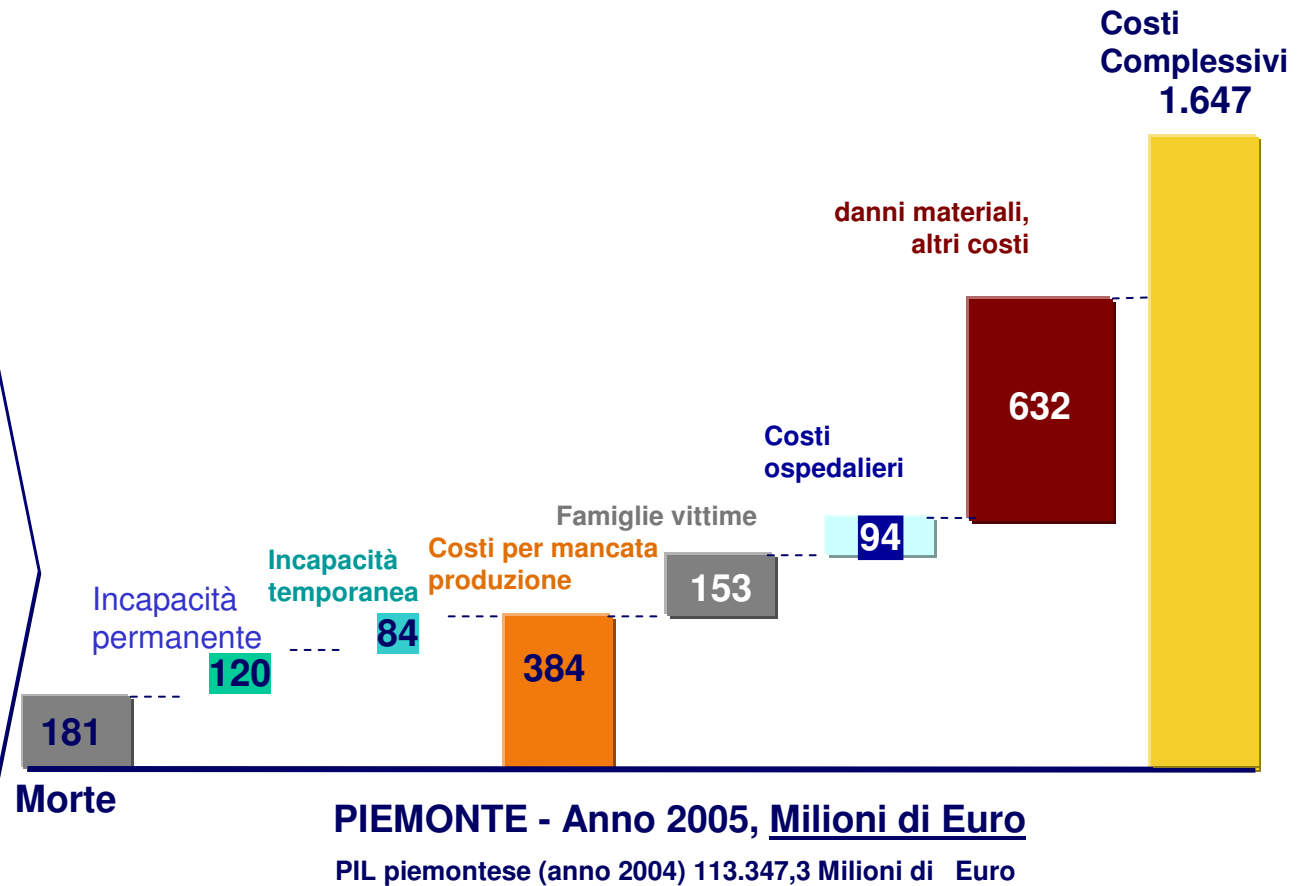
Incidenti Comuni Provincia di TORINO anno 2005	Popolazione 2005	Addetti	Decessi per incidente stradale	Feriti / infortunati per incidente stradale	Indice di Lesività: (Feriti-infortunati-deceduti) ogni 1.000 Ab.e Ad.
Beinasco	18.330	8.469	2	90	3,43
Borgaro Torinese	13.405	6.801	-	14	0,69
Carmagnola	26.061	8.213	1	71	2,10
Chieri	34.669	11.220	1	37	0,83
Chivasso	23.785	9.320	2	102	3,14
Collegno	49.606	11.977	4	282	4,64
Grugliasco	38.050	19.587	1	190	3,31
Ivrea	24.188	14.972	-	112	2,86
Moncalieri	55.983	15.922	3	260	3,66
Nichelino	48.414	12.082	1	187	3,11
Orbassano	21.580	9.930	1	121	3,87
Pinerolo	34.479	14.520	5	127	2,69
Rivoli	50.213	21.050	4	269	3,83
San Mauro Torinese	18.645	7.212	-	24	0,93
Settimo Torinese	47.441	16.593	2	188	2,97
TORINO	902.255	342.865	59	6.569	5,32
Venaria Reale	35.127	9.697	2	106	2,41
Totale Comuni Zona di Piano	1.442.231	540.430	88	8.749	4,46
TOTALE Provincia di TORINO	2.236.941	805.620	161	11.151	3,72

Fonte: nostre elaborazioni su dati ISTAT

Incidenti stradali: costi economici e sociali

Provincia di TORINO
7.407 incidenti
nel 2005

In Piemonte i costi
connessi agli incidenti
stradali rappresentano
circa l'1,4 % del PIL ogni
anno



Nostra elaborazione su dati ISTAT, INAIL, Ministero Lavori Pubblici, Ministero Infrastrutture e Trasporti

L'area urbana torinese: popolazione, decessi e feriti o infortunati per incidente stradale - anno 2005

Valori percentuali	Popolazione	Addetti	Decessi per incidente stradale	Feriti / infortunati per incidente stradale
Comuni Zona di Piano escluso TORINO	24,1%	24,5%	18,0%	19,5%
TORINO	40,3%	42,6%	36,6%	58,9%
Altri Comuni nella Provincia di TORINO	35,5%	32,9%	45,3%	21,5%
Valori assoluti	Popolazione	Addetti	Decessi per incidente stradale	Feriti / infortunati per incidente stradale
Comuni Zona di Piano escluso TORINO	539.976	197.565	29	2.180
TORINO	902.255	342.865	59	6.569
Altri Comuni nella Provincia di TORINO	794.710	265.190	73	2.402

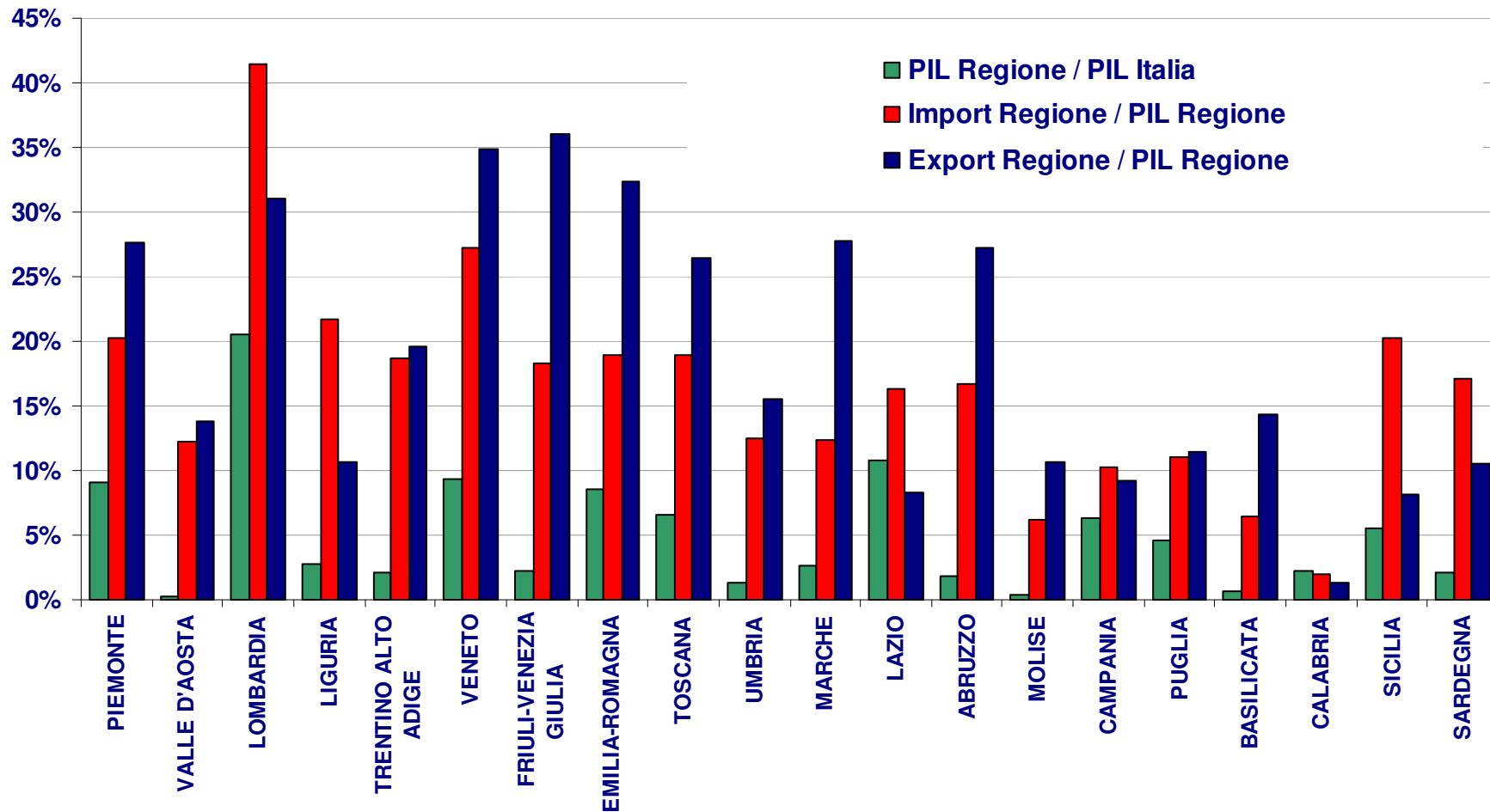
Fonte: nostre elaborazioni su dati ISTAT

Costi sociali complessivi derivanti da incidenti stradali per il Piemonte pari a **1,263 **Miliardi di Euro** nel 2004 (**costi per mancata produzione esclusi**), con un danno sociale di 298 euro per abitante (la media nazionale è 288 Euro/ab).**

Fonte: ISTAT e *Misure e problemi per la salute e la Sanità*, Regione Piemonte, Marzo 2006

Scambi commerciali : analisi comparativa

PIL REGIONALE e SCAMBI COMMERCIALI
 IMPORT - EXPORT
 Raffronto tra valori percentuali
 Scambi Commerciali Singola Regione / Mondo



Fonte: nostra elaborazione su dati ISTAT 2006 <http://www.coeweb.istat.it/>

PIL ITALIA - Anno 2004 **1.241.759** Milioni di Euro



Paola Villani

mobility.manager@provincia.torino.it
 AREA RISORSE IDRICHE E QUALITA' DELL'ARIA
 Servizio Qualità dell'Aria e Risorse Energetiche

Scambi commerciali : analisi comparativa

Il PIL non tiene conto del possesso delle risorse produttive; ad esempio, la produzione della filiale estera di una multinazionale viene considerata parte del PIL del Paese in cui la filiale in questione opera... (ALIAS la situazione economica nazionale è molto più florida di quanto non sia rilevato dalle statistiche)

La formula per calcolare il PIL è

PIL = consumi privati + investimenti + spesa pubblica + saldo della bilancia dei pagamenti (esportazioni - importazioni)

Solitamente i diversi settori dell'economia (agricoltura, industria e servizi), contribuiscono alla determinazione del PIL in misura differente.

Nella maggior parte dei paesi industrializzati, al PIL contribuiscono per il 60-70% i servizi, per il 25-40% il settore industriale e per meno del 5% quello agricolo.

Scambi commerciali : analisi comparativa

Prodotto interno lordo (PIL) e Saldo bilancia dei pagamenti (Export - Import)				
REGIONE	2004	imp2004	exp2004	Export - Import
PIEMONTE	113.347	22.924	31.257	8.334
VALLE D'AOSTA	3.428	422	475	53
LOMBARDIA	255.521	105.813	79.202	-26.611
LIGURIA	33.772	7.331	3.601	-3.730
TRENTINO ALTO ADIGE	25.429	4.740	4.977	237
VENETO	115.350	31.472	40.207	8.735
FRIULI-VENEZIA GIULIA	27.405	5.003	9.886	4.883
EMILIA-ROMAGNA	106.491	20.242	34.481	14.239
TOSCANA	82.437	15.585	21.831	6.246
UMBRIA	17.094	2.134	2.646	512
MARCHE	32.219	4.006	8.957	4.951
LAZIO	134.326	21.881	11.157	-10.723
ABRUZZO	22.244	3.703	6.063	2.360
MOLISE	4.994	310	535	225
CAMPANIA	79.204	8.165	7.250	-915
PUGLIA	56.409	6.221	6.420	200
BASILICATA	8.845	570	1.265	695
CALABRIA	27.879	546	351	-195
SICILIA	68.425	13.907	5.547	-8.360
SARDEGNA	26.941	4.616	2.834	-1.782
Totale ITALIA	1.241.759	279.589	278.943	-647



Paola Villani



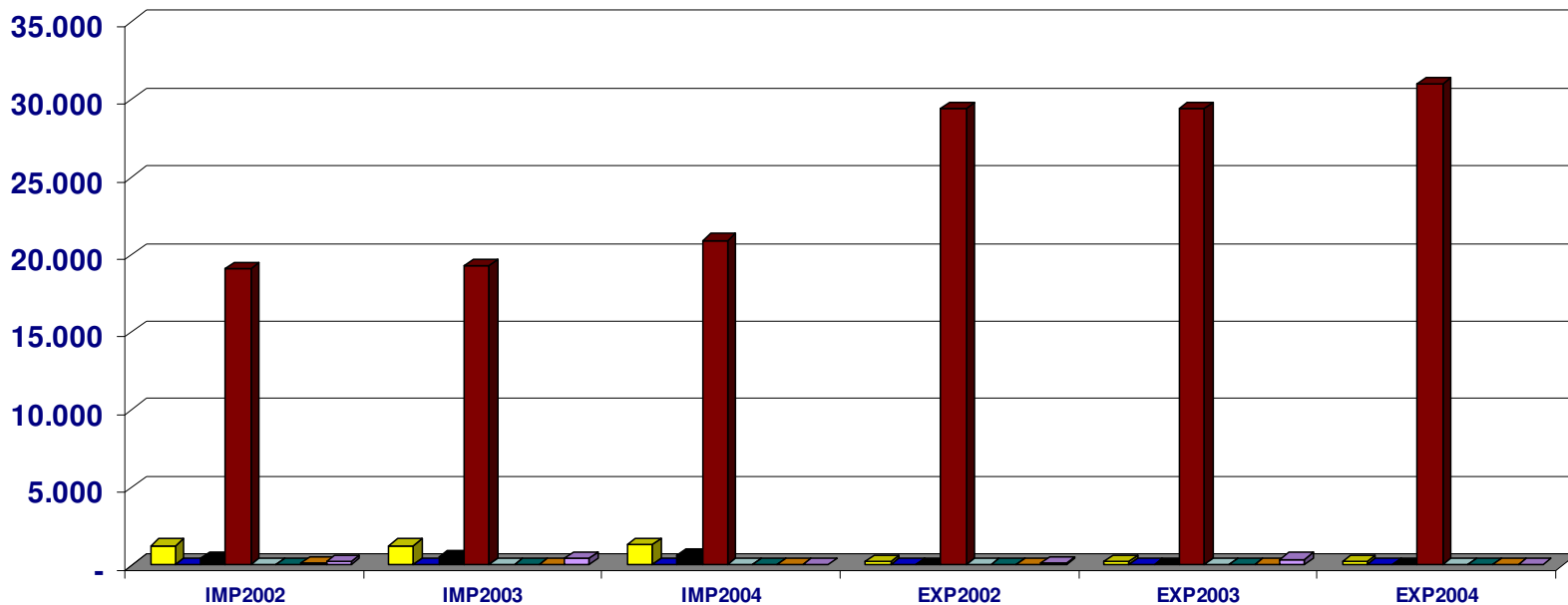
mobility.manager@provincia.torino.it

AREA RISORSE IDRICHE E QUALITA' DELL'ARIA
Servizio Qualità dell'Aria e Risorse Energetiche

Scambi commerciali Piemonte: qualche dato

SCAMBI COMMERCIALI PIEMONTE / MONDO
IMPORT - EXPORT in Milioni Euro

- A-PRODOTTI DELL'AGRICOLTURA, DELLA CACCIA E DELLA SILVICOLTURA
- B-PRODOTTI DELLA PESCA E DELLA PISCICOLTURA
- C-MINERALI ENERGETICI E NON ENERGETICI
- D-PRODOTTI TRASFORMATI E MANUFATTI
- E-ENERGIA ELETTRICA, GAS E ACQUA
- K-PRODOTTI DELLE ATTIVITA' INFORMATICHE, PROFESSIONALI ED IMPRENDITORIALI
- O-PRODOTTI DI ALTRI SERVIZI PUBBLICI, SOCIALI E PERSONALI
- R-MERCI DICHIARATE COME PROVVISI DI BORDO, MERCI NAZIONALI DI RITORNO E RESPINTE, MERCI VARIE



Fonte: nostra elaborazione su dati ISTAT 2006 <http://www.coeweb.istat.it/>

PIL PIEMONTE - Anno 2004 113.347,3 Milioni di Euro

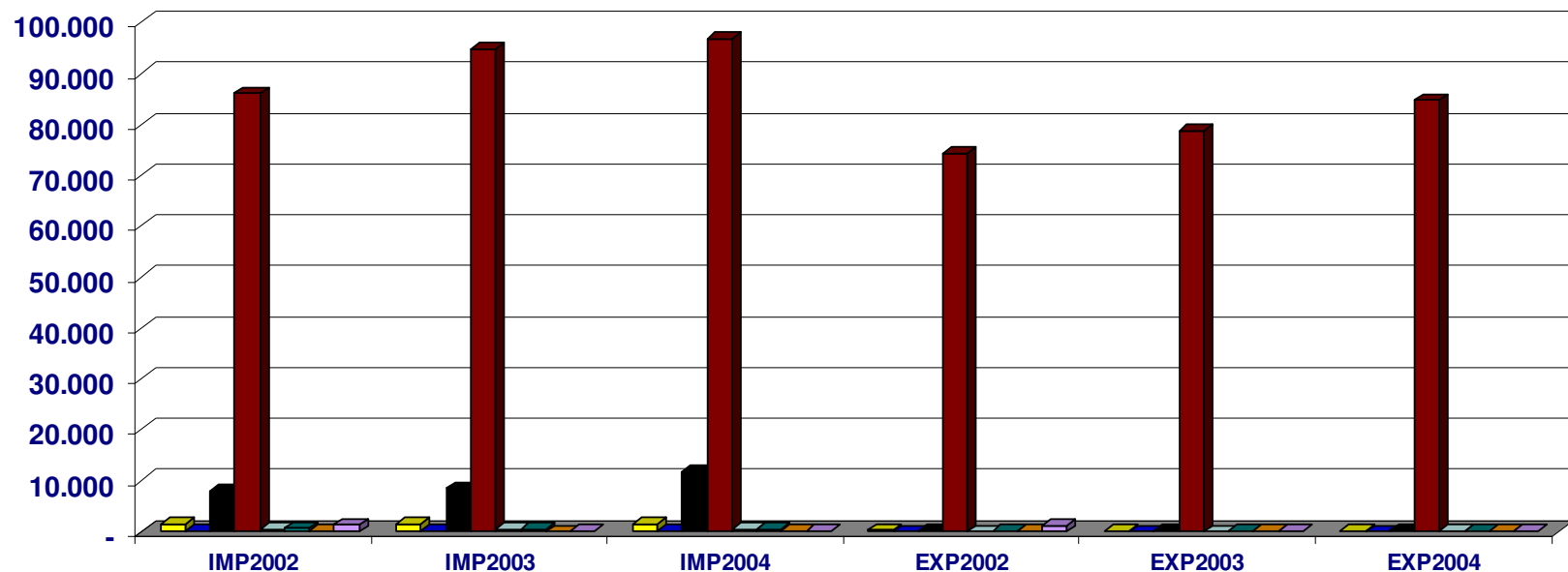


mobility.manager@provincia.torino.it
AREA RISORSE IDRICHE E QUALITA' DELL'ARIA
Servizio Qualità dell'Aria e Risorse Energetiche

Scambi commerciali Lombardia: qualche dato

- A-PRODOTTI DELL'AGRICOLTURA, DELLA CACCIA E DELLA SILVICOLTURA
- B-PRODOTTI DELLA PESCA E DELLA PISCICOLTURA
- C-MINERALI ENERGETICI E NON ENERGETICI
- D-PRODOTTI TRASFORMATI E MANUFATTI
- E-ENERGIA ELETTRICA, GAS E ACQUA
- K-PRODOTTI DELLE ATTIVITA' INFORMATICHE, PROFESSIONALI ED IMPRENDITORIALI
- O-PRODOTTI DI ALTRI SERVIZI PUBBLICI, SOCIALI E PERSONALI
- R-MERCI DICHIARATE COME PROVVISI DI BORDO, MERCI NAZIONALI DI RITORNO E RESPINTE, MERCI VARIE

SCAMBI COMMERCIALI **LOMBARDIA / MONDO**
IMPORT - EXPORT in Milioni Euro



Fonte: nostra elaborazione su dati ISTAT 2006 <http://www.coeweb.istat.it/>

PIL LOMBARDIA - Anno 2004 255.520,5 Milioni di Euro

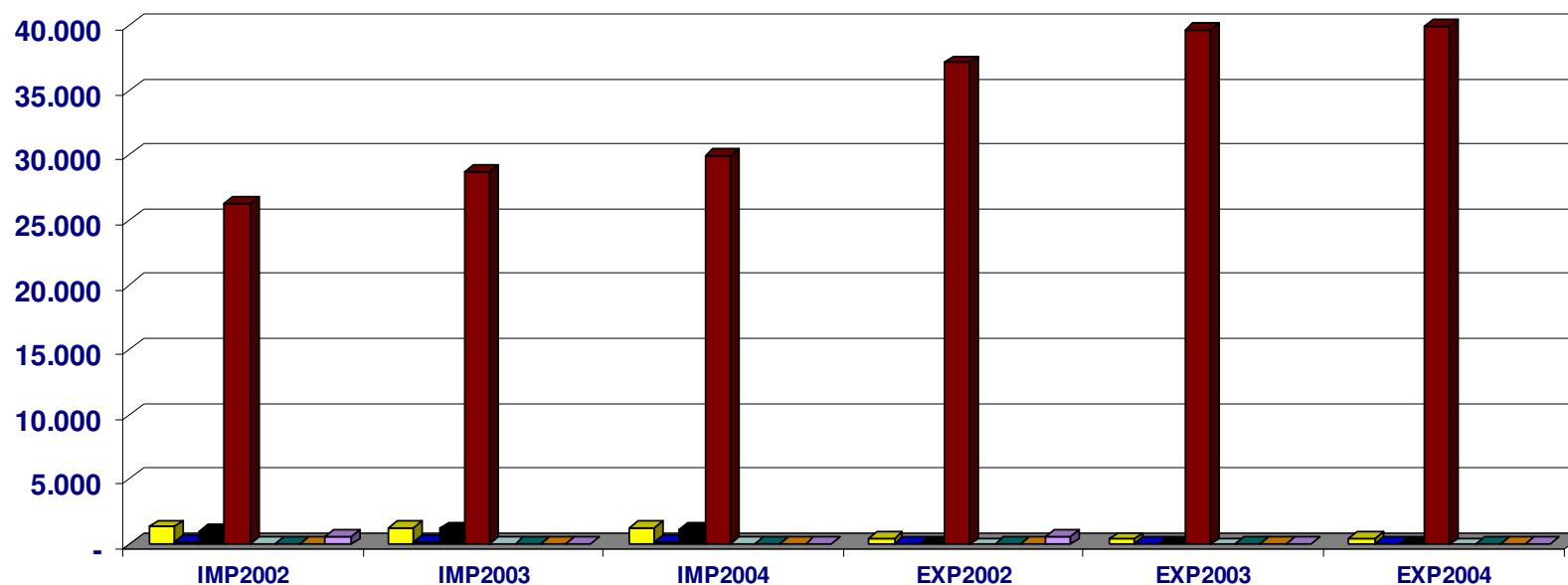


mobility.manager@provincia.torino.it
AREA RISORSE IDRICHE E QUALITA' DELL'ARIA
Servizio Qualità dell'Aria e Risorse Energetiche

Scambi commerciali Veneto: qualche dato

- A-PRODOTTI DELL'AGRICOLTURA, DELLA CACCIA E DELLA SILVICOLTURA
- B-PRODOTTI DELLA PESCA E DELLA PISCICOLTURA
- C-MINERALI ENERGETICI E NON ENERGETICI
- D-PRODOTTI TRASFORMATI E MANUFATTI
- E-ENERGIA ELETTRICA, GAS E ACQUA
- K-PRODOTTI DELLE ATTIVITA' INFORMATICHE, PROFESSIONALI ED IMPRENDITORIALI
- O-PRODOTTI DI ALTRI SERVIZI PUBBLICI, SOCIALI E PERSONALI
- R-MERCI DICHIARATE COME PROVVISI DI BORDO, MERCI NAZIONALI DI RITORNO E RESPINTE, MERCI VARIE

SCAMBI COMMERCIALI VENETO / MONDO
IMPORT - EXPORT in Milioni Euro



Fonte: nostra elaborazione su dati ISTAT 2006 <http://www.coweb.istat.it/>

PIL VENETO - Anno 2004 115.350 Milioni di Euro

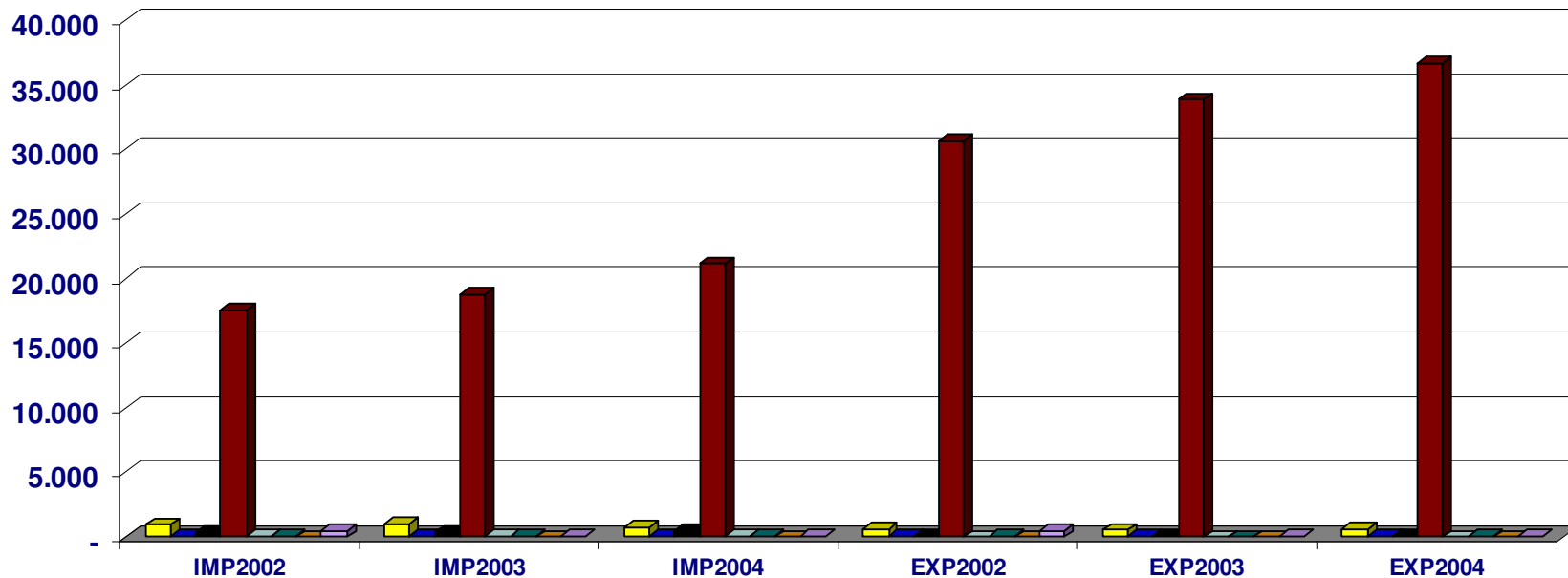


mobility.manager@provincia.torino.it
AREA RISORSE IDRICHE E QUALITA' DELL'ARIA
Servizio Qualità dell'Aria e Risorse Energetiche

Scambi commerciali Emilia-R. : qualche dato

- A-PRODOTTI DELL'AGRICOLTURA, DELLA CACCIA E DELLA SILVICOLTURA
- B-PRODOTTI DELLA PESCA E DELLA PISCICOLTURA
- C-MINERALI ENERGETICI E NON ENERGETICI
- D-PRODOTTI TRASFORMATI E MANUFATTI
- E-ENERGIA ELETTRICA,GAS E ACQUA
- K-PRODOTTI DELLE ATTIVITA' INFORMATICHE, PROFESSIONALI ED IMPRENDITORIALI
- O-PRODOTTI DI ALTRI SERVIZI PUBBLICI, SOCIALI E PERSONALI
- R-MERCI DICHIARATE COME PROVVISI DI BORDO, MERCI NAZIONALI DI RITORNO E RESPINTE, MERCI VARIE

SCAMBI COMMERCIALI **EMILIA-ROMAGNA / MONDO**
IMPORT - EXPORT in Milioni Euro



Fonte: nostra elaborazione su dati ISTAT 2006 <http://www.coeweb.istat.it/>

PIL Emilia-Romagna - Anno 2004 **106.491 Mil. di Euro**

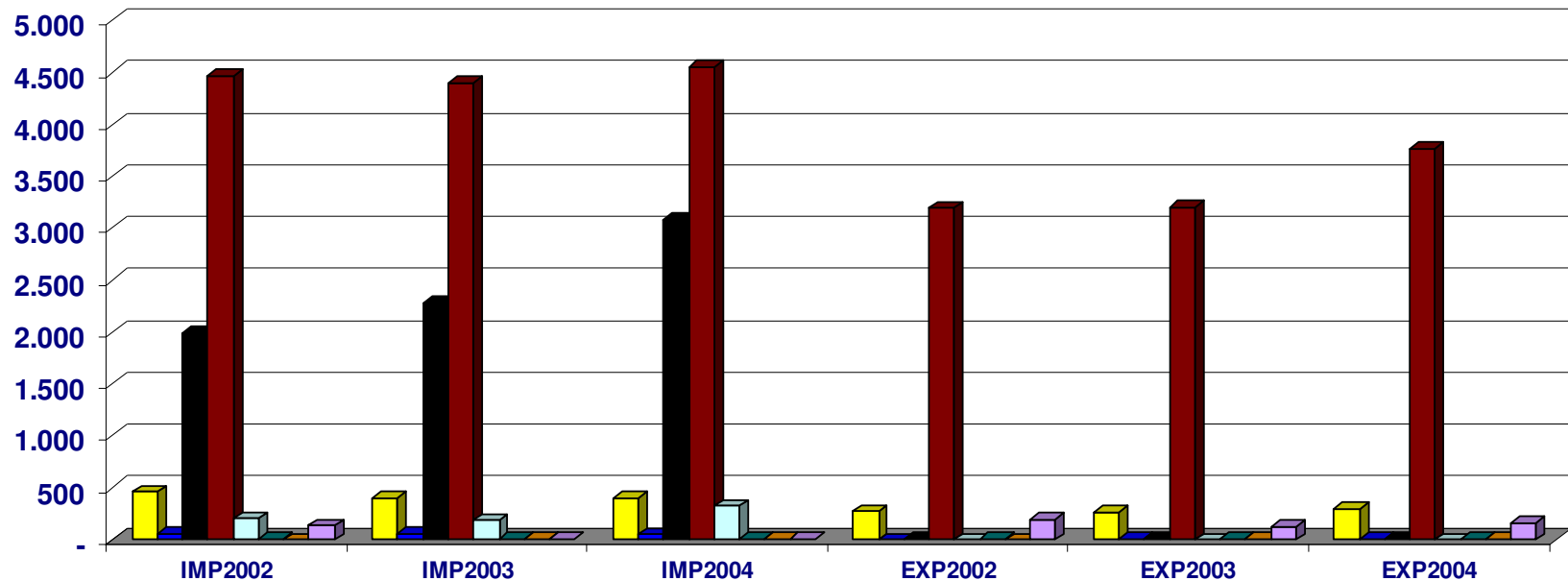


Paola Villani
mobility.manager@provincia.torino.it
 AREA RISORSE IDRICHE E QUALITA' DELL'ARIA
 Servizio Qualità dell'Aria e Risorse Energetiche

Scambi commerciali Liguria : qualche dato

- A-PRODOTTI DELL'AGRICOLTURA, DELLA CACCIA E DELLA SILVICOLTURA
- B-PRODOTTI DELLA PESCA E DELLA PISCICOLTURA
- C-MINERALI ENERGETICI E NON ENERGETICI
- D-PRODOTTI TRASFORMATI E MANUFATTI
- E-ENERGIA ELETTRICA, GAS E ACQUA
- K-PRODOTTI DELLE ATTIVITA' INFORMATICHE, PROFESSIONALI ED IMPRENDITORIALI
- O-PRODOTTI DI ALTRI SERVIZI PUBBLICI, SOCIALI E PERSONALI
- R-MERCI DICHIARATE COME PROVVISI DI BORDO, MERCI NAZIONALI DI RITORNO E RESPINTE, MERCI VARIE

SCAMBI COMMERCIALI **LIGURIA / MONDO**
IMPORT - EXPORT in Milioni Euro



Fonte: nostra elaborazione su dati ISTAT 2006 <http://www.coeweb.istat.it/>

PIL Liguria - Anno 2004 Milioni di Euro

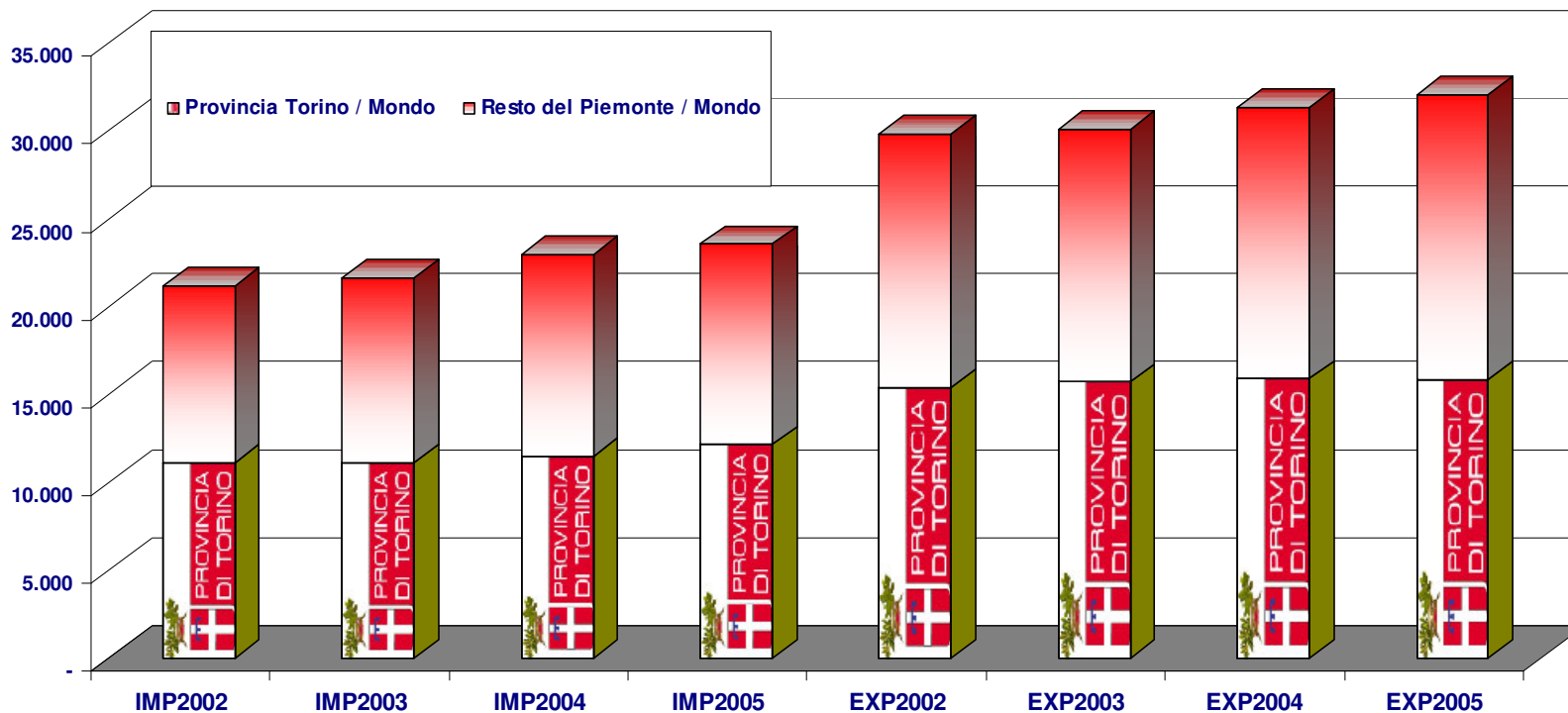


Paola Villani

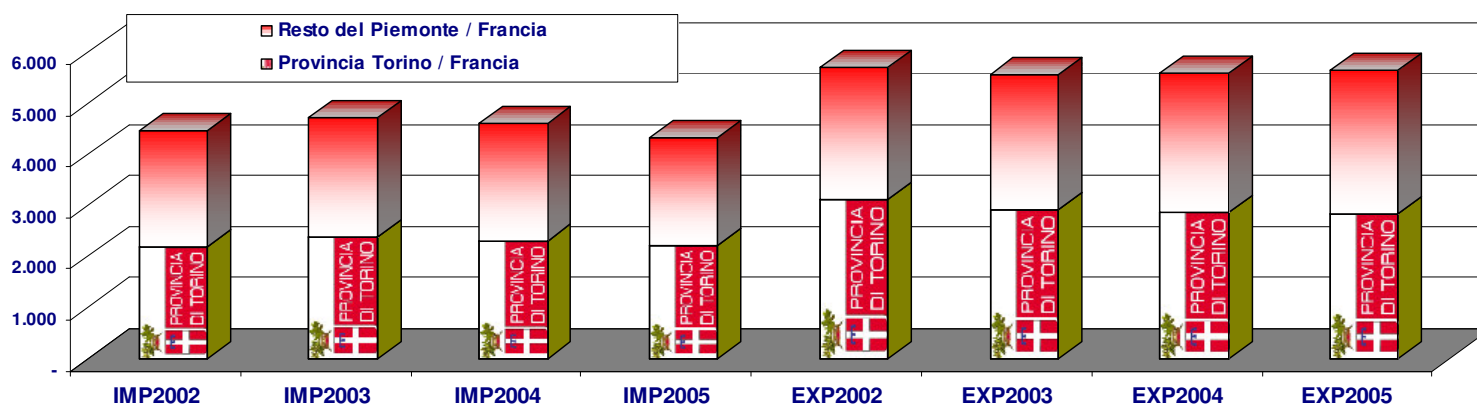
mobility.manager@provincia.torino.it
AREA RISORSE IDRICHE E QUALITA' DELL'ARIA
Servizio Qualità dell'Aria e Risorse Energetiche

Scambi commerciali

SCAMBI COMMERCIALI Provincia TORINO / MONDO e Resto del PIEMONTE / MONDO
IMPORT - EXPORT in Milioni Euro



SCAMBI COMMERCIALI Provincia di Torino / FRANCIA e Resto del Piemonte / Francia
IMPORT - EXPORT in Milioni Euro



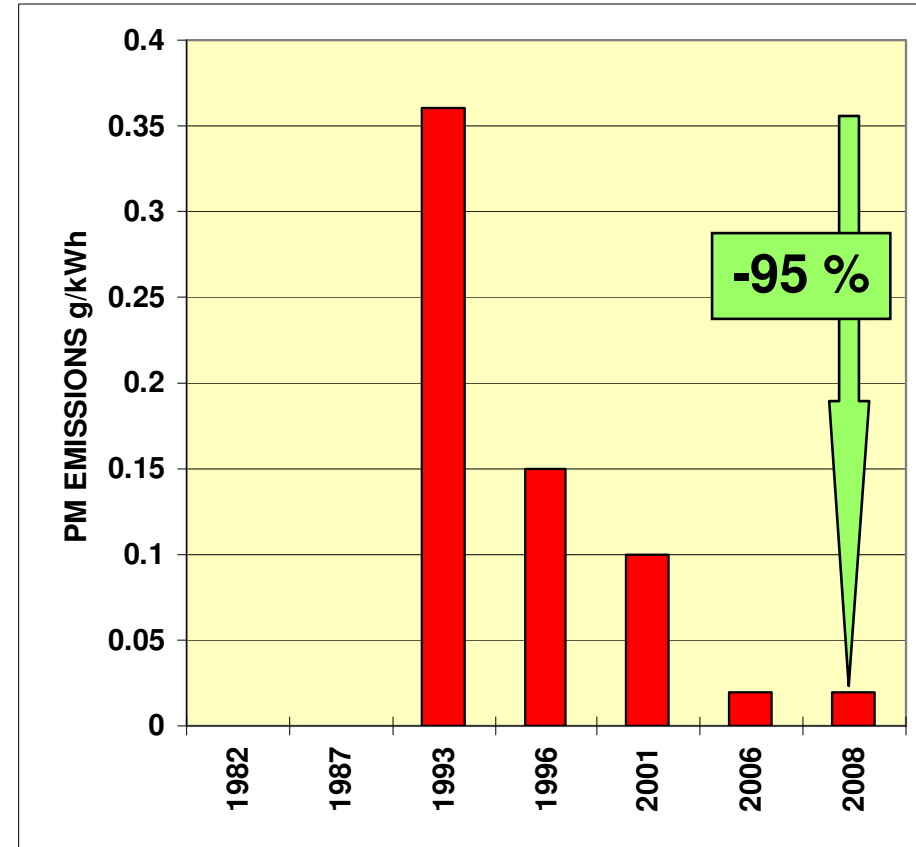
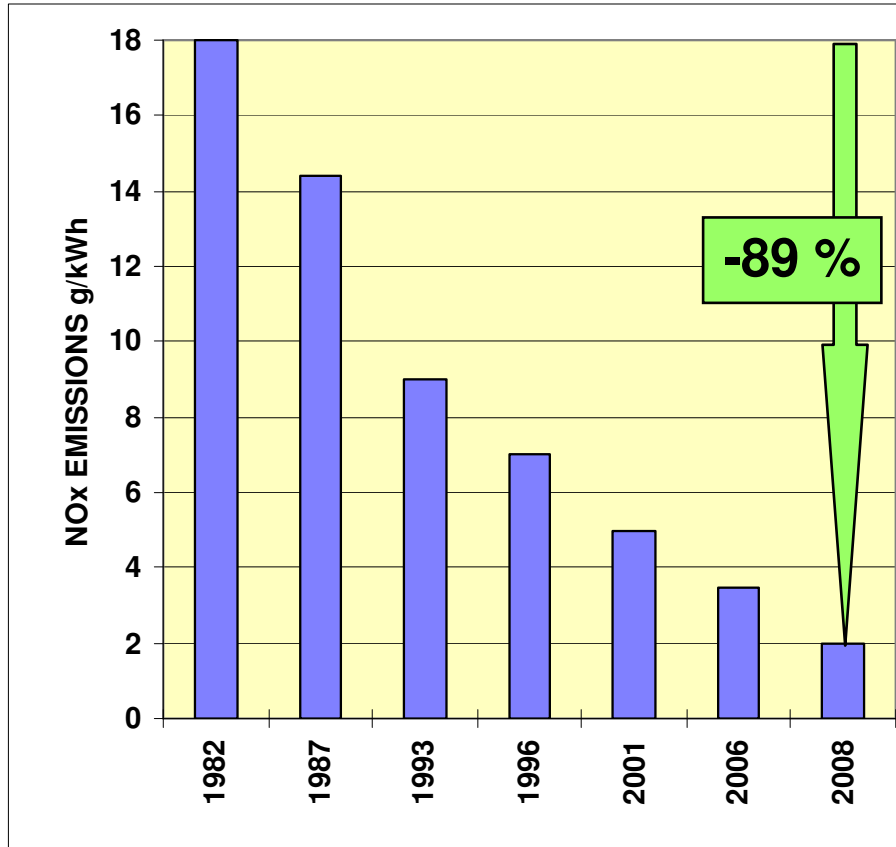
PIL piemontese (anno 2004) 113.347,3 Milioni di Euro

Paola Villani
PROVINCIA DI TORINO

mobility.manager@provincia.torino.it
AREA RISORSE IDRICHE E QUALITA' DELL'ARIA
Servizio Qualità dell'Aria e Risorse Energetiche

Fonte: nostra elaborazione su dati ISTAT 2006 <http://www.coeweb.istat.it/>

Riduzione delle emissioni dei veicoli commerciali



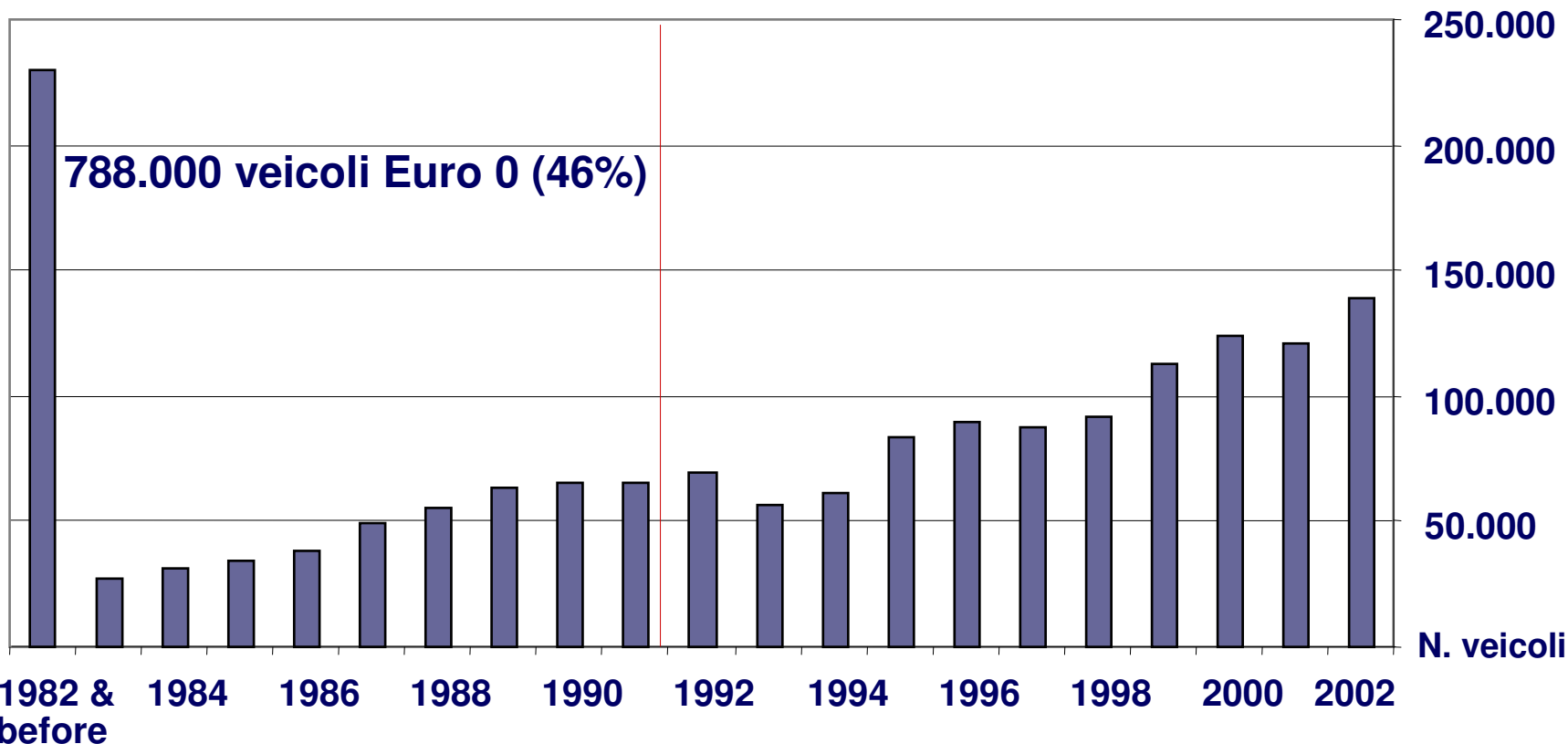
- 1982 ECE R49
- 1987 Vereinbarung Industrie, 1. Limite Schweiz FAV2-1/Industrial agreement, 1st limit Switzerland FAV2-1
- 1993 Euro 1
- 1996 Euro 2
- 2001 Euro 3
- 2005 Euro 4
- 2008 Euro 5

Fonte: **IVECO** ATTI C.N.E.I.A., 2005



Paola Villani
mobility.manager@provincia.torino.it
 AREA RISORSE IDRICHE E QUALITA' DELL'ARIA
 Servizio Qualità dell'Aria e Risorse Energetiche

Effetti ambientali del rinnovo del parco circolante veicoli commerciali



Riduzione delle emissioni inquinanti al 2010	Scenario tendenziale (no veicoli Euro 0 nel 2013)	Scenario "auspicabile" (no veicoli Euro 0 nel 2010)
PM nel ciclo urbano	- 11%	- 22%
NOx nel ciclo urbano	- 7%	- 15%
PM totale	- 9%	- 18%
NOx totale	- 6%	- 11%

Fonte: **IVECO** ATTI C.N.E.I.A., 2005



Paola Villani
mobility.manager@provincia.torino.it
 AREA RISORSE IDRICHE E QUALITA' DELL'ARIA
 Servizio Qualità dell'Aria e Risorse Energetiche

Elenco aziende che hanno nominato il mobility manager e azioni intraprese

● FIAT

● UNICREDIT

- Mobility Manager nominato
- Azioni a favore della mobilità sostenibile (ciclabilità, car pooling)
- a breve redazione del PSCL
- Ha elaborato, o sta elaborando, il Piano Spostamenti Casa- Lavoro
- Agevolazioni ai dipendenti per l'utilizzo del trasporto pubblico

●● Provincia di Torino

● {
ASL 4 - Ospedale San Giovanni Bosco
Presidio Ospedaliero "Centro Traumatologico Ortopedico" (CTO)
Presidio Ospedaliero "Centro di Rieducazione Funzionale" (CRF)
Presidio Ospedaliero "Istituto Chirurgico Ortopedico Regina Maria Adelaide" (ICORMA)
Azienda Ospedaliera Molinette S.Giovanni Battista
Ospedale Infantile Regina Margherita / Sant'Anna

● GRAZIANO TRASMISSIONI - Rivoli

● AZIMUT - Avigliana

● SKF INDUSTRIE Spa - Avigliana

●● EURIZON CAPITAL SGR spa

● Gruppo Bancario Intesa Sanpaolo



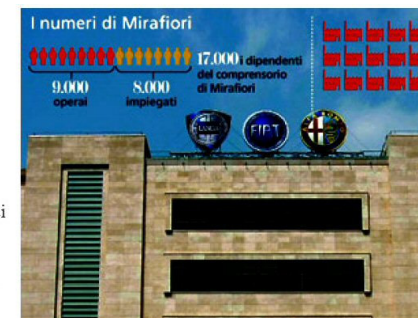
LA STAMPA

27/2/2007 - MOBILITA' E LAVORO CON LA BUSTA PAGA DI OGGI ARRIVA UN QUESTIONARIO

Ultima fermata Mirafiori per 17 mila pendolari

Indagine su come si spostano i dipendenti Fiat

TORINO
«Lavori a Mirafiori? Dimmi come ti sposti». La domanda - accompagnata allo slogan «Noi di Mirafiori facciamo strada ogni giorno. Come? Aiutaci a capirlo» - è l'ultima invenzione della Fiat che oggi infila nelle buste paga dei 17 mila dipendenti dello storico stabilimento un questionario sulla mobilità.



Paola Villani
mobility.manager@provincia.torino.it
AREA RISORSE IDRICHE E QUALITA' DELL'ARIA
Servizio Qualità dell'Aria e Risorse Energetiche

● Provincia di TORINO

N. dipendenti 2.100

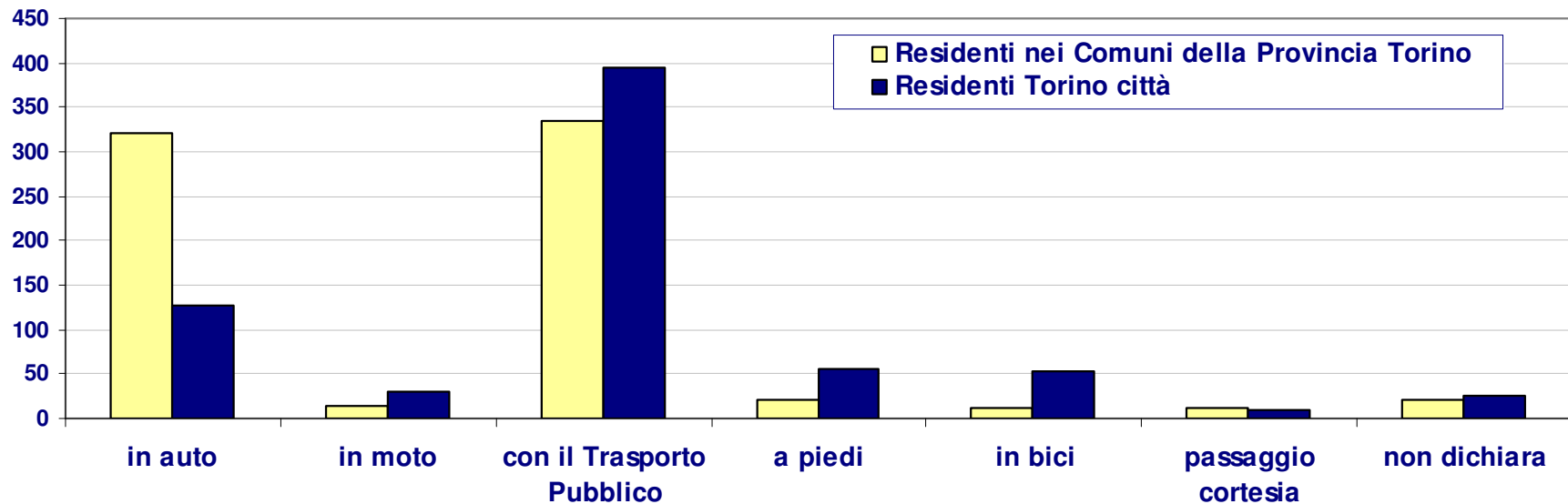
1.477 risposte al questionario (70,5%)

65 sedi di lavoro

Progetto *Mobilityamoci*



Come si spostano i Dipendenti della Provincia di Torino ?



● Provincia di TORINO



Ipotesi di accordo diretto con i Vettori TPL

Le indennità sostitutive del servizio di trasporto sono assoggettate interamente a tassazione, così come l'eventuale rimborso al lavoratore di biglietti o tessere di abbonamento o le facilitazioni sui prezzi dei biglietti di viaggio o di trasporto. Quanto sopra risulta chiarito dalla C.M. n. 326/E/III-5-2643 del 23 dicembre 1997.

Ipotesi di accordo con Gemeaz per il Ticket Trasporto

Ticket Trasporto è un voucher destinato all'acquisizione di servizi di trasporto collettivo presso vettori pubblici e/o privati. Ai sensi dell'articolo 51 del T.U.I.R. (D.P.R. n. 917/86) le prestazioni di cui sopra rese dall'azienda al dipendente tramite Ticket Trasporto non concorrono a far parte del reddito da lavoro dipendente e sono quindi esenti da contributi fiscali e previdenziali. Condizione fondamentale è che i voucher siano erogati alla generalità dei dipendenti oppure a categorie omogenee degli stessi.

Imposte dirette – IRPEF - Lavoratore dipendente - Ai sensi dell'art. 51, comma 2, lett. d del T.U.I.R. non concorrono a formare reddito "le prestazioni di servizi di trasporto collettivo alla generalità o a categorie di dipendenti, anche se affidate a terzi". Pertanto i voucher Ticket Trasporto ricevuti dai dipendenti non concorrono a comporre la base imponibile IRPEF e sono conseguentemente esenti da tassazione in capo al dipendente beneficiario dei voucher, ai sensi del sopracitato articolo.

Ipotesi di accordo diretto con i Vettori TPL

Nessun risparmio per l'Azienda (in questo caso specifico - per l'Ente Provincia di Torino - è indifferente...)

D.P.R. 22 dicembre 1986, n. 917
Approvazione del testo unico delle imposte sui redditi -
Articolo 88 Stato ed Enti pubblici.

1. Gli organi e le amministrazioni dello Stato, compresi quelli ad ordinamento autonomo, anche se dotati di personalità giuridica, i comuni, i consorzi tra enti locali, le associazioni e gli enti gestori di demani collettivi, le comunità montane, le province e le regioni non sono soggetti all'imposta

Ipotesi di accordo con Gemeaz per il Ticket Trasporto

Primo risparmio per l'Azienda che utilizzi il Ticket Trasporto
Il costo dei voucher Ticket Trasporto costituisce per l'azienda acquirente una spesa per prestazioni di lavoro inerente ed è, in quanto tale, interamente deducibile ai sensi degli artt. 95 e 109 del T.U.I.R. (deducibili per un ammontare complessivo non superiore al 5 per mille dell'ammontare delle spese per prestazioni di lavoro dipendente)“.

Detrazione IVA - I corrispettivi riconosciuti dall'azienda cliente a GEMEAZ CUSIN S.r.l., a fronte dell'acquisto di Ticket Trasporto, sono soggetti ad aliquota IVA del 10% (ai sensi del n. 127-novies, Tabella A, parte terza, del D.P.R. n. 633/72), tale imposta risulta essere totalmente detraibile ai sensi dell'art. 19, comma 1, del D.P.R. n. 633/72.

Terzo risparmio per l'Azienda - le somme erogate dal committente a Gemeaz Cusin S.r.l. per l'acquisizione del servizio Ticket Trasporto, destinato alla generalità dei dipendenti, possono essere portate in diminuzione della base imponibile IRAP, come chiarito esplicitamente dalla C.M. n. 148/E/2000/139500 del 26 luglio 2000 (IRAP Piemonte Banche, Enti, ecc. 5,25 %)

● Provincia di TORINO



Ipotesi di accordo diretto con i Vettori TPL

Ipotesi di accordo con Gemeaz per il Ticket Trasporto

Costi di gestione relativi al trattamento dei dati (ore/uomo personale dell'Azienda, (in questo caso specifico l'Ente Provincia di Torino))

Costo del servizio Gemeaz: 3% sul totale commissioni

Riconoscimento all'Azienda (in questo caso all'Ente Provincia di Torino ma in futuro a tutte le Aziende che aderiranno all'iniziativa) dell'aggio attualmente in vigore (4,5%)

**4,5% - 3% = 1,5% che deve essere oggetto di trattativa.
Ipotesi di trattenuta dell'1,5% per le spese di funzionamento dell'Ufficio di Mobility Management di ogni singola Azienda**

Mobility management per le Scuole



Orari dei servizi



Mobility Manager
di area della Zona di Piano

Studi e ricerche per la progettazione di percorsi sicuri per alcune scuole elementari e medie inferiori nell'area torinese.

INCENTIVARE IL RICORSO AL CAR POOLING

INCENTIVARE IL RICORSO AL *WALK POOLING*

(aumentare la sicurezza dei percorsi da / per la scuola)

•Progetto “**Strade più Belle e Sicure**” - **Agenda 21**

Mobility management per le aree Commerciali



**Mobility Manager
di area della Zona di Piano**



Nomina MM a.C.

Grande Distribuzione

Provincia Torino 330.000 mq (Sup.L.T)

Mq di vendita ogni 1.000 abitanti

Provincia di Torino 147 mq

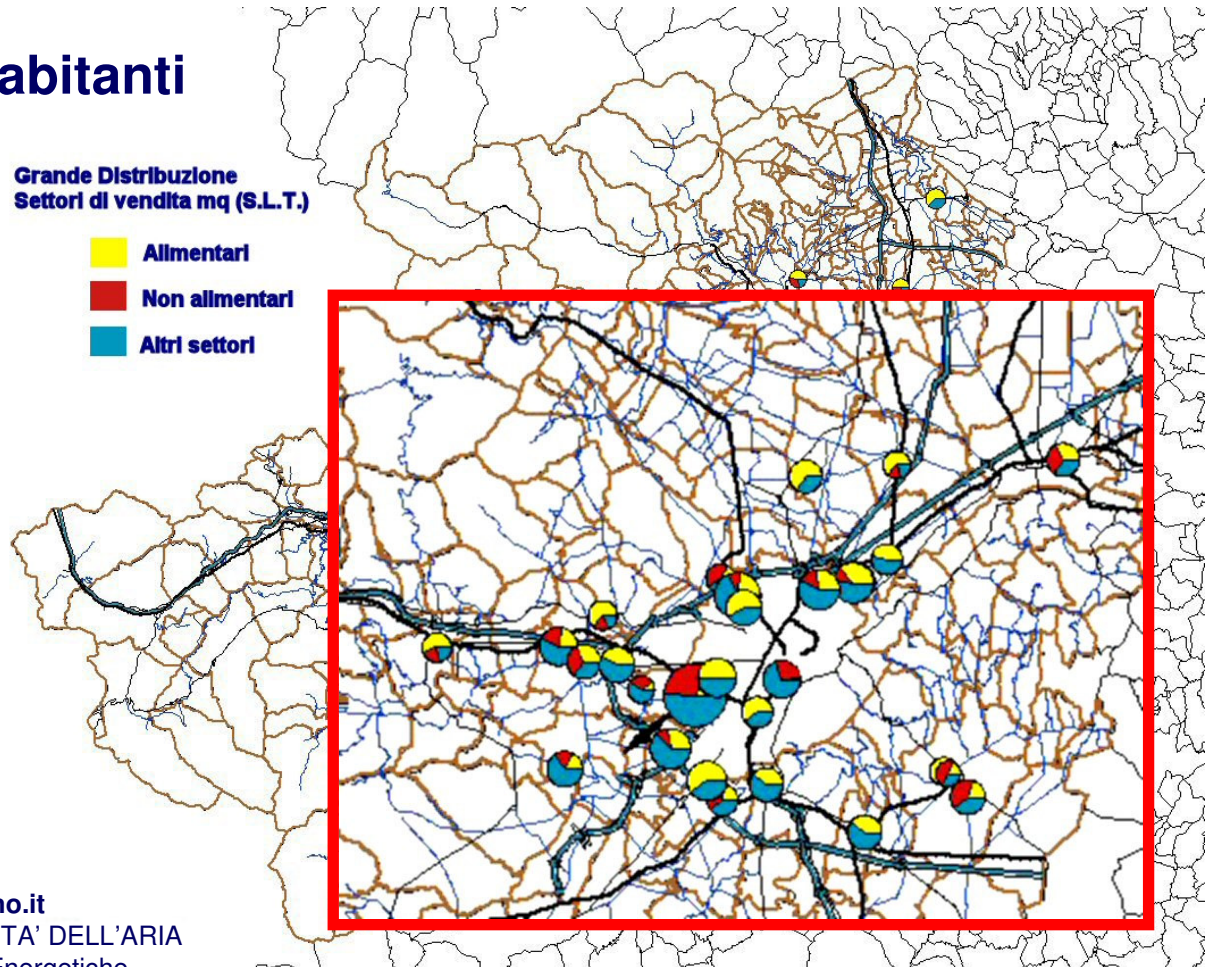
Provincia di Milano 186 mq

Francia 223 mq

Germania 224 mq

Inghilterra 205 mq

Grande Distribuzione
Settori di vendita mq (S.L.T.)



Mobility management per le aree Produttive

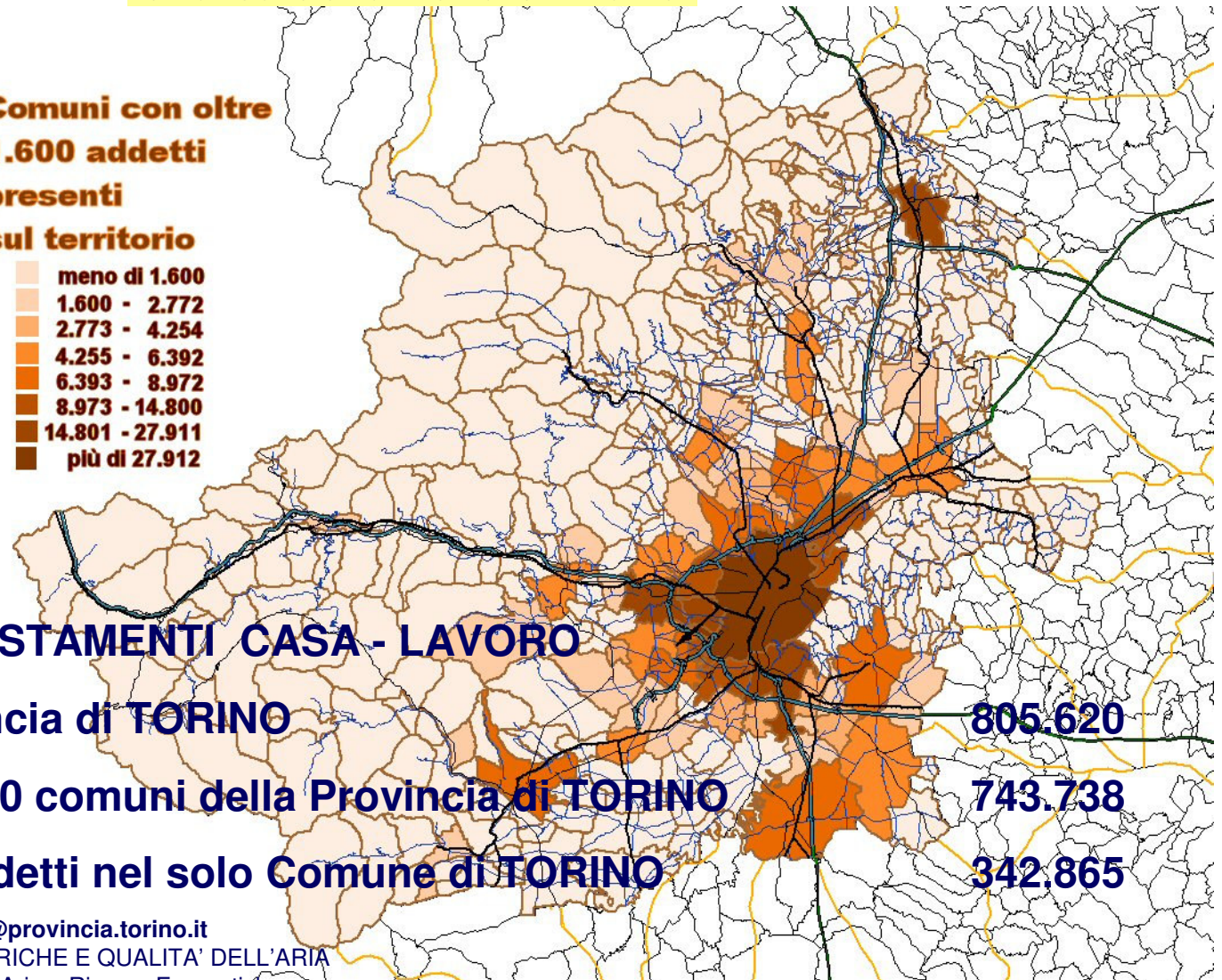
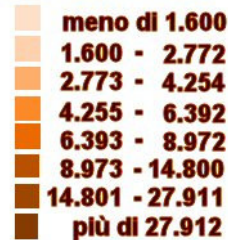


**Mobility Manager
di area della Zona di Piano**



Nomina MM a.P.

**Comuni con oltre
1.600 addetti
presenti
sul territorio**



I PIANI DEGLI SPOSTAMENTI CASA - LAVORO

Addetti nella Provincia di TORINO

805.620

Addetti nei primi 100 comuni della Provincia di TORINO

743.738

di cui Addetti nel solo Comune di TORINO

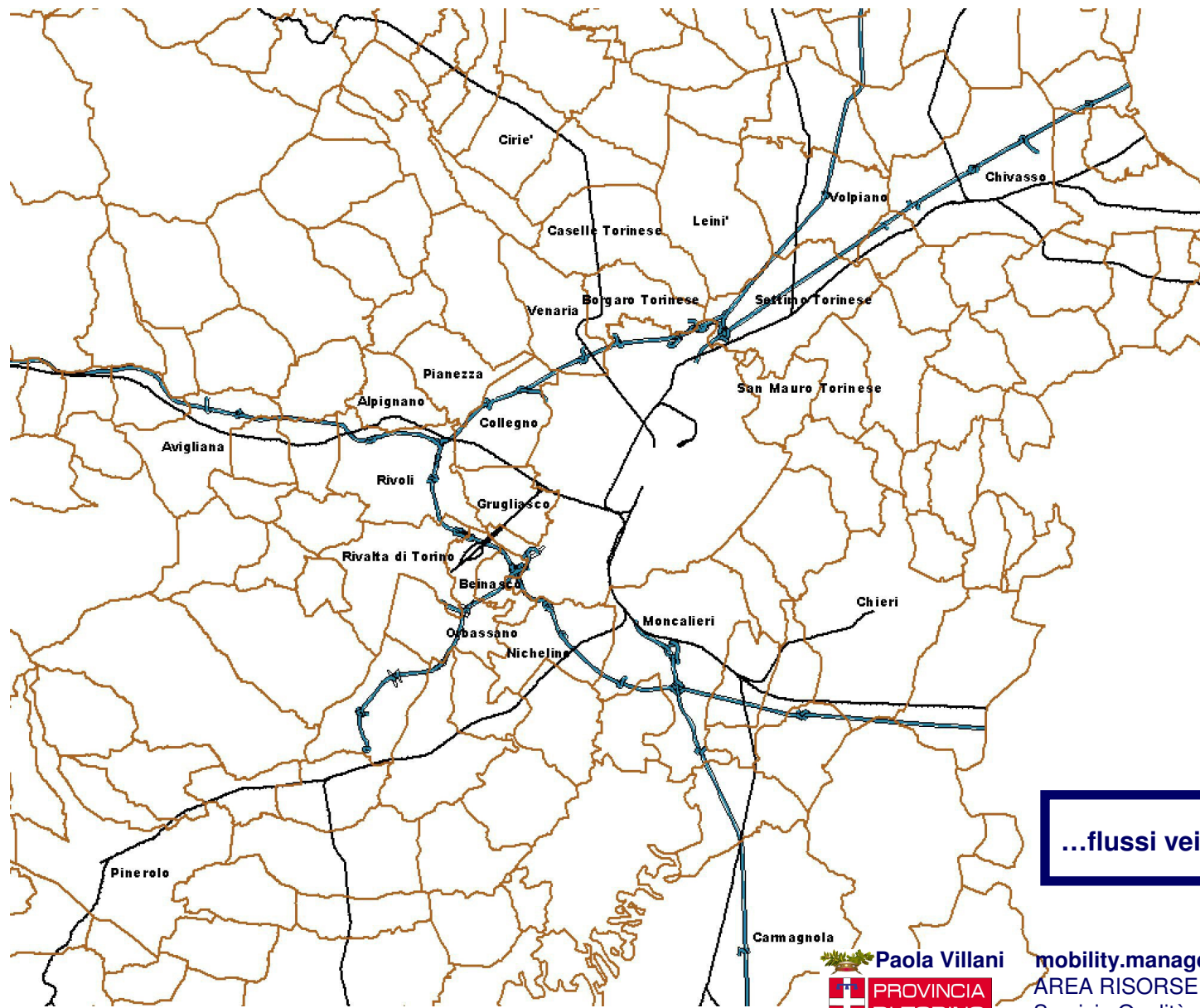
342.865



Paola Villani
mobility.manager@provincia.torino.it
AREA RISORSE IDRICHE E QUALITA' DELL'ARIA
Servizio Qualità dell'Aria e Risorse Energetiche

Mobility management per le aree Produttive

249.708 Addetti nei Comuni di



Rivoli
Grugliasco
Settimo Torinese
Moncalieri
Ivrea
Pinerolo
Nichelino
Collegno
Chieri
Orbassano
Venaria Reale
Chivasso
Cirié
Beinasco
Leini
Carmagnola
Rivalta di Torino
San Mauro Torinese
Borgaro Torinese
Pianezza
Volpiano
Caselle Torinese
Alpi gnano
Avigliana

...flussi veicolari sulla tangenziale

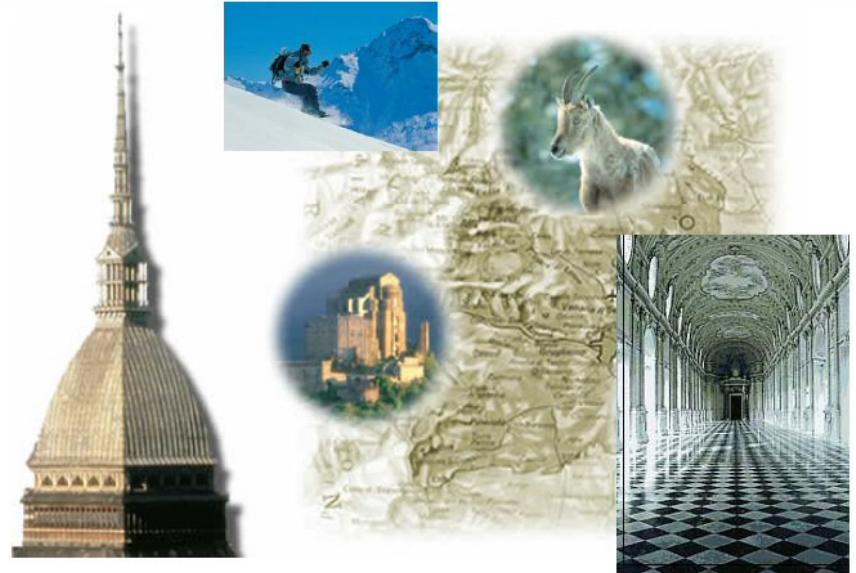


Paola Villani
mobility.manager@provincia.torino.it
AREA RISORSE IDRICHE E QUALITA' DELL'ARIA
Servizio Qualità dell'Aria e Risorse Energetiche

Mobility management per le aree Turistiche



Bocconi



Università Commerciale
Luigi Bocconi

 **Paola Villani**
PROVINCIA
DI TORINO

mobility.manager@provincia.torino.it
AREA RISORSE IDRICHE E QUALITA' DELL'ARIA
Servizio Qualità dell'Aria e Risorse Energetiche

Mobility management per le aree Turistiche

Mobility Manager di area della Zona di Piano



Itinerari Marca Pinerolese

Il progetto **Marca Pinerolese** a cura della **Provincia di Torino, delle Comunità montane Valli Chisone e Germanasca, Val Pellice, Pinerolese Pedemontano e dei comuni della Pianura Pinerolese**, comprende 32 itinerari di diverse tipologie: su strade sterrate, sentieri, strade secondarie di campagna, in montagne, collina e pianura.

Da Cavour a Vigone, da Cumiana a Prarostino, da Bricherasio a Bobbio Pellice, fino alle strade militari dell'Assietta e di Conca Cialancia... trentadue percorsi completi di descrizione dettagliata e cartina.

E' stata realizzata anche una cartina completa degli itinerari a disposizione presso tutti i nostri uffici iat e si sta preparando un piano completo con tutti i servizi collegati a questo progetto (noleggio bici, servizio di navette, ristorazione, etc)

1 Assietta	17 Anello dei luoghi dell'Assedio
2 Via dei Romani	18 Strada della Costera
3 Val Tronca	19 Sentiero del lungopellice
4 Via Napoleonica	20 Strada del Pianprà
5 Gran Dubbione	21 Strada di San Bernardo
6 Val Chisone	22 Strada dei Rorenghi
7 Val Germanasca	23 Anello del Ciapel
8 Alta Val Germanasca	24 Ciclopiste del Parco Montano
9 Conca Cialancia	25 Anello di Valanza
10 Costa Las Ara	26 Pianura Pinerolese (Giro dei guadi e Parco del Po)
11 Pramollo	27 Ciclostrada Pedemontana Piossasco - Pinerolo
12 Prà Martino	28 Giro della Conca Verde del Pinerolese
13 Strada della Vaccera	29 Ciclopista Pinerolo - Val Lemina
14 Sentiero dei partigiani	30 Anello ciclabile di San Secondo
15 Anello dei luoghi storici valdesi	31 Alta Via del Parco dei Tre Denti e del Freidour
16 Percorsi delle Sonaglette	

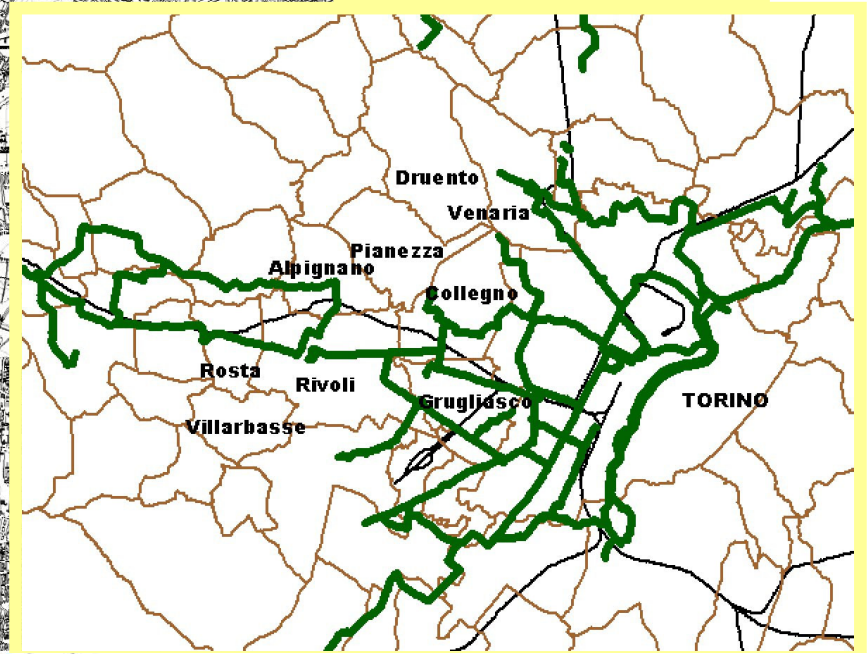
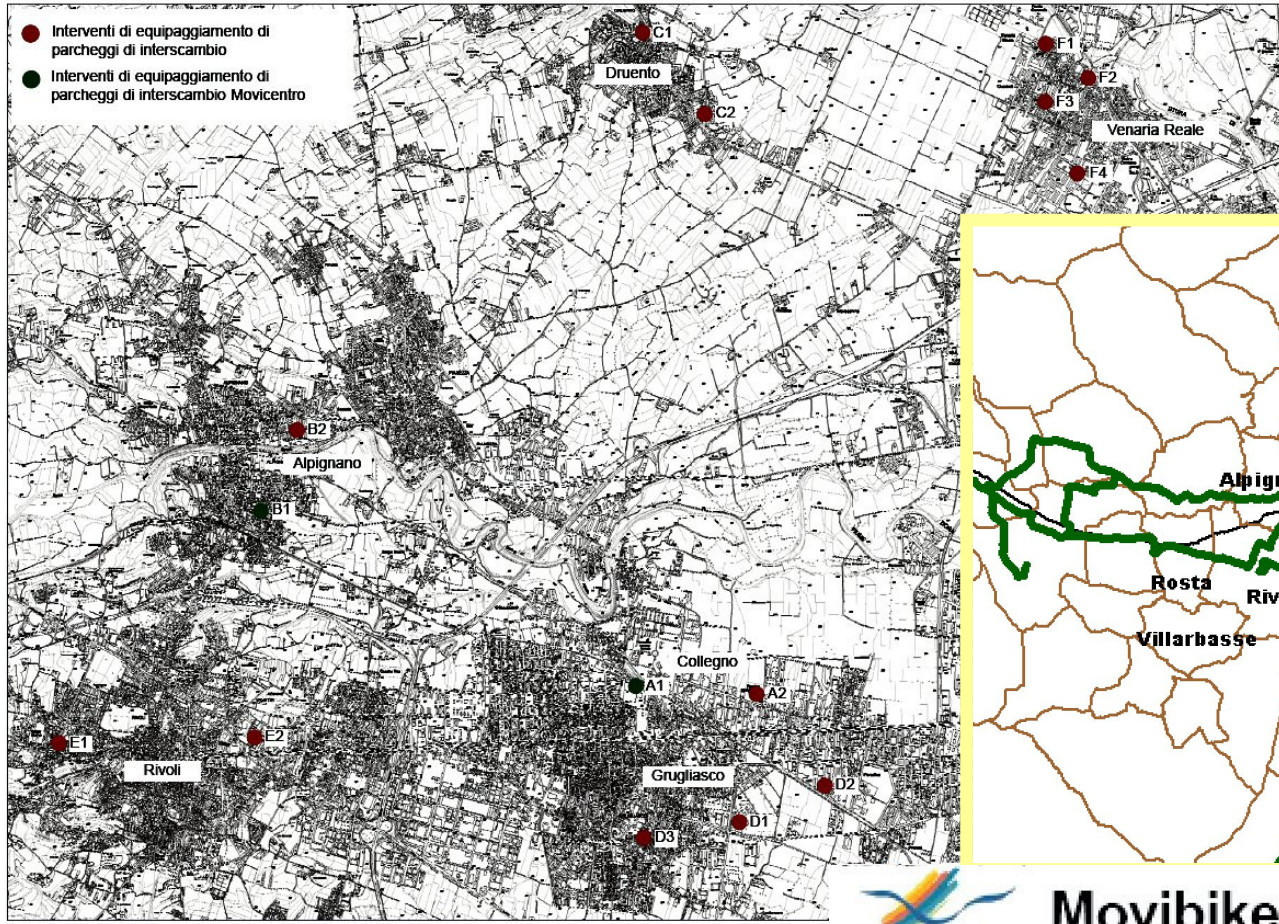


Mobility management per le aree Turistiche



Mobility Manager
di area della Zona di Piano

Piste
ciclabili
Corona
Verde

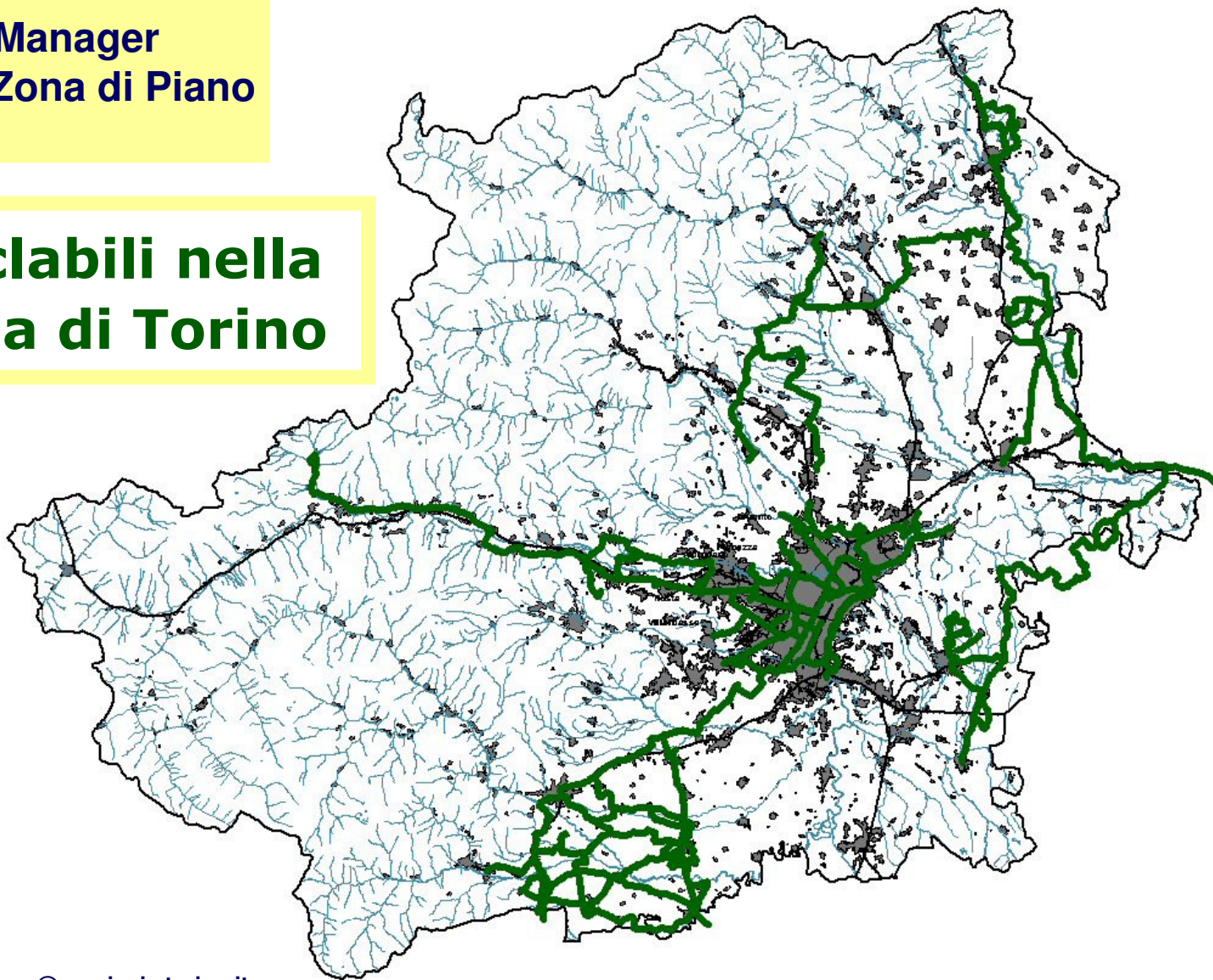


Movibike - Bici in Comune
Cartografia generale dell'area interessata dal progetto

Mobility management per le aree Turistiche

**Mobility Manager
di area della Zona di Piano**

**Piste ciclabili nella
Provincia di Torino**



Mobility management per la Reggia di Venaria



**Mobility Manager
di area della Zona di Piano**



Paola Villani
mobility.manager@provincia.torino.it
AREA RISORSE IDRICHE E QUALITA' DELL'ARIA
Servizio Qualità dell'Aria e Risorse Energetiche

Provvedimenti di limitazione della circolazione

Parco autovetture nei principali Comuni capoluogo

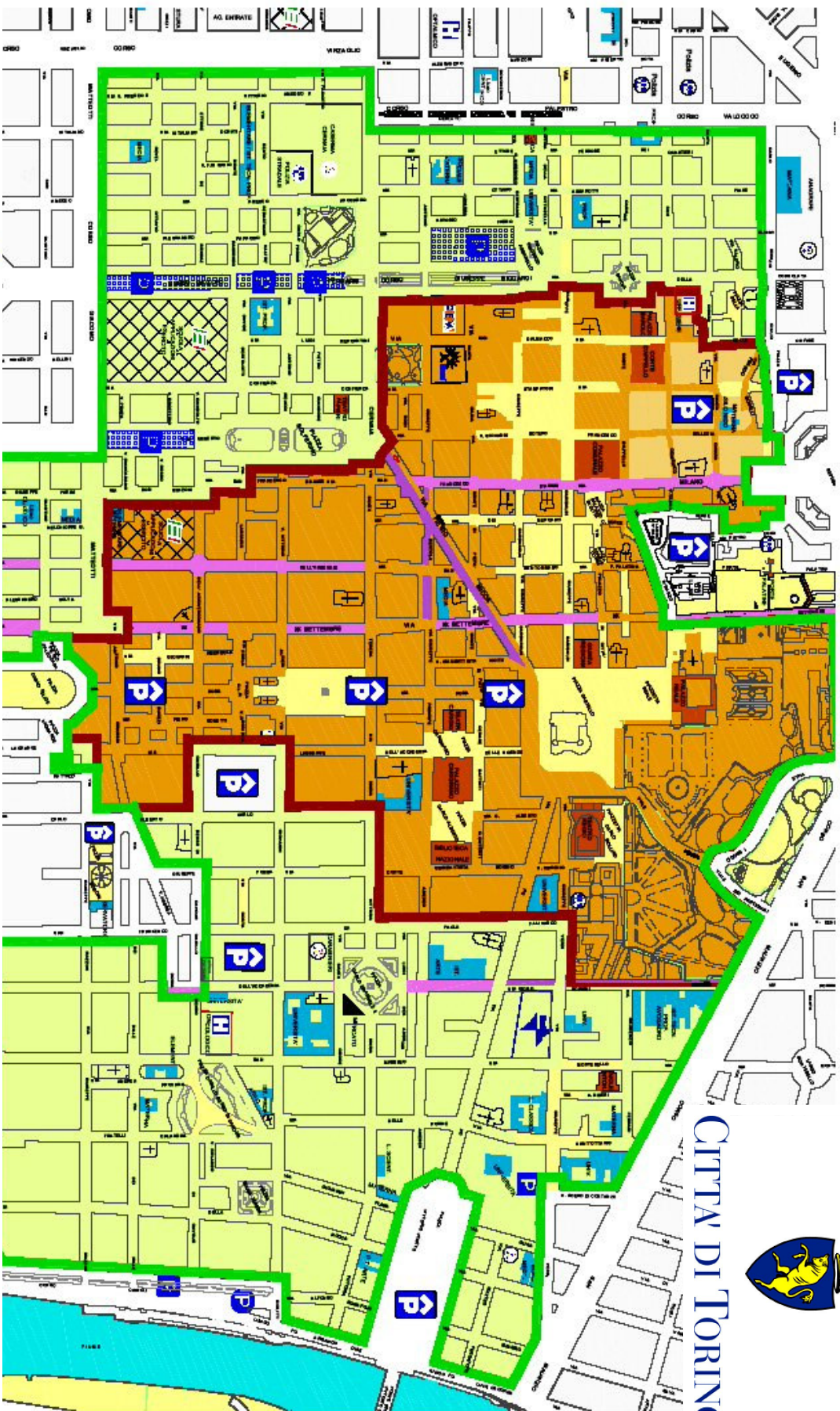
Principali Comuni Capoluogo	Totale autovetture	Pre Euro	Euro I	Euro II	Euro III	Pre Euro + Euro I
Torino	560.728	21,81%	15,49%	27,43%	35,27%	37,30%
Milano	736.511	20,82%	15,98%	28,82%	34,38%	36,80%
Venezia	115.878	25,25%	16,42%	29,48%	28,85%	41,67%
Trieste	108.833	22,69%	18,60%	30,74%	27,97%	41,29%
Genova	287.157	19,35%	17,32%	30,61%	32,72%	36,67%
Bologna	207.928	23,35%	15,88%	28,32%	32,45%	39,23%
Firenze	202.912	19,53%	16,09%	30,24%	34,14%	35,63%
Roma	1.841.716	21,55%	13,77%	26,90%	37,78%	35,32%
Napoli	530.435	45,78%	15,66%	20,61%	17,95%	61,44%
Bari	178.068	31,92%	13,99%	25,51%	28,59%	45,90%
Messina	136.104	33,10%	15,58%	26,44%	24,88%	48,68%
Catania	195.295	43,81%	14,55%	21,60%	20,04%	58,36%
Palermo	381.170	32,70%	14,93%	25,51%	26,86%	47,63%
Cagliari	103.091	26,57%	15,22%	27,52%	30,69%	41,79%

Elaborazione: Paola Villani su dati ACI 2006

Mobility management e istituzione ZTL



CITTÀ DI TORINO



↑ Sensi unici esistenti

- Parch. in Strutt. esistenti
- Parch. Pertinenziali
- Parch. a Raso

- ZTL ambientale
- ZTL Ordinaria
- aree e vie pedonali
- vie riservate T.P.
- corsie riservate T.P.
- area romana

- Perimetro ZTL Ordinaria
- Perimetro ZTL Ambientale

- Scuole
- Monumenti
- Enti vari e mercati nonali

Mobility management e politiche per la valorizzazione degli ambiti urbani

**Mobility Manager
di area della Zona di Piano**



315 Comuni

LA STAMPA

27/2/2007

In centro 500 posti auto in meno

Presentato il piano della giunta comunale: non si parcheggerà più in via Arcivescovado, in via Cavour, in via Giolitti, in via Roma e in via Po

TORINO

Entro l'anno non si parcheggerà più in via Arcivescovado, in via Cavour, in via Giolitti, in via Roma e in via Po, dove sarà possibile solo la sosta per carico e scarico delle merci: 500 posti auto in meno, ma tutti recuperati con i parcheggi sotterranei già in funzione. È quanto prevede il piano illustrato oggi alla giunta comunale dall'assessore alla viabilità, Maria Grazia Sestero. Prima di diventare una delibera verrà discusso con le associazioni dei commercianti, quelle di via, i residenti.



Mobility management : una scelta obbligata

Caldo pazzesco a Torino: 27 gradi

19 gennaio 2007

Inserito da montagnatv Ven, 2007-01-19 17:22

TORINO -- Se prima pareva primavera, ora sembra quasi estate. Il tempo sta facendo le bizze sul nord Italia. Il forte vento di foehn, sospinto verso sud dal passaggio dell'uragano Kryll, ha fatto salire a dismisura le temperature. A Torino, quest'oggi record del caldo con 27°C.

Erano le 15, quando la stazione meteo dell'Arpa ai Giardini Reali, proprio nel cuore della città, ha fatto registrare il valore storico che supera di 8,4 gradi il primato precedente: 18,6 gradi del 1974. Rispetto a ieri il termometro e' salito di quasi 19 gradi.

Anche nelle località di montagna si è fortemente sopra la media stagionale. I venti sono particolarmente forti nelle zone montuose della Val di Susa e non sono mancati incendi e focolai, che hanno impegnato squadre dei vigili del fuoco.

Sui rilievi raffiche fra i 140 e i 150 Km/h, con punte oltre 180 sulla cima del Gran Vaudalà, al confine tra Piemonte e Valle d'Aosta. Più bassi i valori a fondovalle: tra i 60 e gli 80 chilometri l'ora.

Caldo assolutamente fuori stagione anche in Val d'Aosta, dove alle 12 si sono raggiunti i 20 gradi nel capoluogo. In quota forti venti, che hanno superato i 100 all'ora nella zona del Monte Bianco e in quella del Cervino, hanno costretto alla chiusura alcuni impianti sciistici.



Agire localmente per tutelare l'equilibrio climatico

G.U.U.E. L 115/88 del 16 maggio 2006 "*Parere del Comitato delle Regioni sul tema del contributo degli enti locali e regionali alla lotta contro i cambiamenti climatici*" (2006/C 115/20)

1.3 "... gli Enti Locali possono svolgere un ruolo centrale e indispensabile nella lotta ai cambiamenti climatici..."



Paola Villani

PROVINCIA
DI TORINO

mobility.manager@provincia.torino.it

AREA RISORSE IDRICHE E QUALITÀ DELL'ARIA
Servizio Qualità dell'Aria e Risorse Energetiche