ARTICOLAZIONE DELL'ATTIVITÀ DI VALUTAZIONE DEL PUM

Il consorzio Metis del politecnico di Milano è stato incaricato dal Comune di Parma di redigere il nuovo Piano Generale del Traffico Urbano, PGTU, e il nuovo Piano Urbano della Mobilità, PUM. Nell'ambito della redazione del PUM, TRT è incaricata di svolgere le attività relative alla valutazione, secondo la metodologia di seguito descritta.

Metodologia di valutazione

La valutazione del PUM sarà condotta secondo i criteri dell'analisi costi benefici e prenderà in esame tre scenari alternativi che riguarderanno sia la scelte infrastrutturali che quelle relative alle dinamiche territoriali, che saranno messi a confronto con uno scenario di riferimento.

Indicativamente i tre scenari saranno articolati nel modo seguente

- Un primo scenario che comprende tutti gli interventi già inseriti nello scenario di riferimento più la realizzazione degli interventi stradali di progetto a cui è associato il quadro territoriale da POC attuale,

- Il secondo scenario mantiene inalterati gli interventi nel campo dei trasporti dello scenario precedente ma gli associa un quadro territoriale rivisto allo scopo di ottimizzare l'utilizzo della metrotranvia, concentrando quindi tutto lo sviluppo sull'asse di trasporto collettivo;

- Il terzo scenario prevede un revisione degli interventi infrastrutturali, sia stradali che di trasporto collettivo, in particolare per quanto riguarda quest'ultimo si proporrà un sistema di pre-metrotranvia - un sistema più flessibile, tecnologicamente avanzato (Stream, autobus a idrogeno), di elevata prestazione, in sede riservata e se necessario in sotterranea nell'area centrale ma che fornisca un servizio più capillare - associato ad un quadro territoriale ottimizzato.

La soluzione di riferimento con cui confrontare benefici e costi delle alternative terrà conto di tutti i progetti già decisi, tra cui le linee A e C della metropolitana leggera, e sarà associato ad uno scenario territoriale tendenziale.

Costruzione degli scenari territoriali e delle matrici future

La costruzione degli scenari territoriali prevede i seguenti step:

analisi delle previsioni urbanistiche mettendo in luce quelli che non hanno adeguata accessibilità con i mezzi pubblici

2. verifica della coerenza tra aree di espansione e nuovo progetti infrastrutturali con particolare attenzione al progetto di metrotranvia

3. verifica, tramite interviste agli operatori immobiliari ecc, delle aspettative relative ai potenziali effetti indotti dalla nuova tranvia;

Sulla base delle previsioni insediative contenute nei documenti di piano, dei risultati delle interviste e della matrice di trasporto attuale saranno stimati, con una procedura semplificata, le matrici future di domanda di trasporto, per macro zone, disaggregate in pubblico e privato.

Le matrici costituiranno gli input per la valutazione degli impatti degli scenari. La valutazione sarà di tipo quantitativo, laddove le informazioni disponibili lo consentiranno, e di tipo qualitativo nei casi in cui le informazioni non lo consentano.

Dati di input, provenienti dal gruppo di lavoro, per la stima delle matrici, oltre alle indicazioni territoriali di cui al punto precedente saranno costituiti da:

la matrice più recente disponibile dell'ora di punta del mattino e la zonizzazione di trasporto – se possibile la domanda di trasporto dovrebbe essere disaggregata in domanda sistematica e non e suddivisa almeno in due modi di trasporto: privato, trasporto pubblico,

la matrice dei tempi di viaggio attuali e dei diversi scenari, e dei veicoli km per quanto riguarda il traffico privato derivanti dall'applicazione dei modelli di assegnazione, se possibile suddivisi per categorie di domanda e modo di trasporto,

- i dati relativi all'offerta di trasporto attuale e tendenziale necessari per la costruzione degli indicatori di accessibilità (distanze, capacità disponibili, semaforizzazioni, frequenze e tempi percorrenza dei mezzi, ecc.), e relativi costi di investimento.

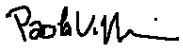
Valutazione degli scenari

I tre scenari, come si è detto saranno valutati tramite una analisi costi benefici semplificata, che prenderà in considerazione i costi di investimento e di gestione, i risparmi di tempo sia degli utenti del mezzo pubblico che degli automobilisti, gli eventuali benefici del traffico indotto dalle rilocalizzazioni, la valutazione inoltre fornirà indicazioni relativamente agli impatti ambientali dei tre scenari.

Tempi e costi

Per le attività sopra descritte Metis riconoscerà a TRT un compenso netto di Euro 30.600 più IVA di legge.

Visto e accettato in data 7.02.2005



Redazione PUM - PGTU Parma				
6.000	5.000	TRT e Marco Ponti (5.000)		
36.720	30.600	TRT (34.000 - trattenute)		
10.800	9.000	Antonio Casella		
10.800	9.000	Luca Tamini		
14.640	**12.200**	**Sofware CUBE TRIPS e CUBE POLAR e Modello assegnazione Parma** (fattura già emessa a carico di METIS - pagamento 90 gg.) ((ndr: *Sto infatti già lavorando su CUBE TRIPS e sono già state restituite all'Amministrazione alcune elaborazioni per il solo PGTU))*		
10.800	9.000	Maria Grazia Sandri		
720	600	Maurizio Organetti		
720	600	Marianna Pileggi		
720	600	Alessandro Mancin		
34.440	28.700	Paola Villani (ma include tutti i compensi ai collaboratori (compensi non ancora quantificabili, redazione tavole a cura di Italo Pignolo, tavole incidentalità a cura di Barbara d'Italia, i rimborsi spese, stampa fascicoli PUM - PGTU e relativa cartografia formato A1		
14.040	**11.700**	**Trattenute Metis** *(alias Entrata Metis + IVA)*		
140.400	**117.000**	**Importo netto**		
		Spese sostenute da Paola Villani (Bonifici già effettuati e altre spese)	**Euro**	
		Nota prestazioni per analisi sul campo e rilievo fotografico Parma:Maurizio Organetti	720,00	*Fatture saldate da Paola Villani per Stace Design s.a.s. in data 1.02.05*
		Nota prestazioni per analisi sul campo e rilievo fotografico Parma: Marianna Pileggi	720,00	
		Nota prestazioni per analisi sul campo e rilievo fotografico Parma: Alessandro Mancin	720,00	
		Spese sostenute per analisi sul campo e rilievo fotografico Parma:Maurizio Organetti	305,98	*Fatture note Spese varie saldate da Paola Villani per Stace Design s.a.s. in data 10.02.05*
		Spese sostenute per analisi sul campo e rilievo fotografico Parma: Marianna Pileggi	88,23	
		Spese sostenute per analisi sul campo e rilievo fotografico Parma: Alessandro Mancin	155,70	
		Acquisto testo "Parma: storia della città" (per Maria Grazia Sandri)	85,00	*Acquisto effettuato da Paola Villani in data 01.02.05*
Nessun componente (TRT o Polimi) potrà esporre spese di viaggio in quanto si ritengono già incluse nei compensi pattuiti				

24.02.2005