



Premio Innovazione e Qualità Urbana Ottava Edizione

SEZIONE – NUOVE PROGETTAZIONI

NORME PER LA PRESENTAZIONE DEL PROGETTO	
BREVE CURRICULUM	
<i>Descrizione</i>	Emilia Corradi (CH), Architetto, libero professionista, Dottore di ricerca in Progettazione e Composizione Urbana Ennio Proietto (CH), Architetto, libero professionista, amministratore unico Proietto&Partners S.r.l. Studio associato Cerasoli (PE), Studio d'ingegneria, liberi professionisti Grazia M. Dicembrino (CH), Architetto, libero professionista Svolgono attività professionale a Chieti e Pescara occupandosi di progettazione architettonica, riqualificazione urbana, infrastrutture, progettazione del verde, e comunicazione nell'ambito dei progetti di valorizzazione dei beni architettonici e del paesaggio. L'attività di sperimentazione ha trovato applicazione in una serie di esperienze concorsuali e professionali selezionate per contenuti ed obiettivi, in cui, l'indagine delle relazioni tra scale del progetto e processi ha restituito un quadro articolato di temi e approcci tali da poter essere inseriti a pieno titolo nella ricerca scientifica condotta. Hanno partecipato a numerosi concorsi nazionali e internazionali ottenendo premi e riconoscimenti nello specifico ambito dei progetti di recupero e valorizzazione dell'architettura storica e del paesaggio, recupero urbano come ad esempio la partecipazione a Programma Sensi contemporanei/ Qualità Italia _ progetti per la qualità dell'architettura con il progetto di un Albergo diffuso per la valorizzazione del territorio del Borgo storico di Rosciolo _ Magliano de' Marsi(AQ).
Emilia Corradi.JPG Ennio Proietto.JPG Paolo Cerasoli.JPG Grazia Manuela Dicembrino.JPG	
SCHEDA IDENTIFICATIVA	
<i>Titolo della realizzazione (italiano)</i>	Adeguamento del raccordo viario della via dei Vestini all'intersezione di Madonna delle Piane
<i>Titolo della realizzazione (inglese)</i>	Adaptation of the connecting road of Vestini Street to the intersection of Madonna delle Piane
<i>Area Tematica: Architettura e Città, Rigenerazione e Recupero urbano</i>	Architettura e Città
<i>Committente</i>	Comune di Chieti
<i>Settore/Ufficio proponente (se pubblico)</i>	V Settore LL.PP - Assessorato ai Lavori Pubblici
<i>Indirizzo (Via, Cap, Città, Provincia)</i>	Viale Amendola 66100 Chieti

REFERENTE DEL PROGETTO E DELL'OPERA PROGETTATA (se diverso dal progettista)	
<i>Nome e cognome</i>	Dott. Mario Colantonio
<i>Funzione, Qualifica</i>	Assessore ai Lavori Pubblici
<i>Telefono</i>	3204789185
<i>Fax</i>	0871401110
<i>e.mail</i>	assessore.colantonio@comune.chieti.it
<i>Indirizzo Via, Cap, Città, Provincia</i>	Viale Amendola n 53, 66100, Chieti, CH
PROGETTISTI / AUTORI / DIRETTORI DEI LAVORI	
<i>1) Nome e cognome</i>	Emilia CORRADI
<i>Funzione, Qualifica</i>	Capogruppo progettista - Architetto
<i>Telefono</i>	0871/551976
<i>Fax</i>	0871/551976
<i>e.mail</i>	corradie@tiscali.it
<i>Indirizzo Via, Cap, Città, Provincia</i>	P.le Marconi n. 61 Chieti Scalo (CH)
<i>Ente, Collaboratore esterno</i>	
<i>e.mail</i>	
<i>2) Nome e cognome</i>	Ennio PROIETTO legale rappresentante della Proietto & Partners Società di Ingegneria e Architettura S.r.l.
<i>Funzione, Qualifica</i>	Direttore dei Lavori - Architetto
<i>Ente, Collaboratore esterno</i>	
<i>e.mail</i>	
<i>3) Nome e cognome</i>	STUDIO ASSOCIATO CERASOLI Ingegneri associati
<i>Funzione, Qualifica</i>	Viabilità, impianti, sicurezza - Ingegnere
<i>Ente, Collaboratore esterno</i>	
<i>e.mail</i>	
<i>3) Nome e cognome</i>	Grazia Manuela DICEMBRINO
<i>Funzione, Qualifica</i>	Progettista – Architetto (giovane professionista)
<i>Ente, Collaboratore esterno</i>	
<i>e.mail</i>	
COLLABORATORI	
<i>1) Nome e cognome</i>	Marco GREGORI
<i>Funzione, Qualifica</i>	Architetto
<i>Ente, Collaboratore esterno</i>	
CRONOLOGIA	
<i>Anno/Periodo di Progettazione</i>	2011 -2013
<i>Periodo di Realizzazione (previsione)</i>	2013 (previsione)
SITO INTERNET	www.ec-studio.it
RELAZIONE SULL'OPERA PROGETTATA	
<i>Abstract del progetto (in lingua italiana di circa 250 battute)</i>	Il progetto interessa un nodo viario complesso nell'area di Madonna delle Piane a Chieti uno dei più importanti della città e risolve due problemi principali quali messa in sicurezza e abbattimento delle barriere architettoniche e rigenerazione e riqualificazione urbana dell'area.
<i>Abstract del progetto (in lingua inglese di circa 250 battute)</i>	The project involves a complex road junction in the Madonna delle Piane in Chieti, one of the city's most important, and solves two major problems such as securing and removal of architectural barriers and regeneration and urban redevelopment of the area.
<i>Relazione sull'opera già realizzata (5.000 battute) in lingua italiana che tenga conto del contesto dell'intervento, delle motivazioni del progetto, degli obiettivi di massima e dei destinatari)</i>	<u>Contesto dell'intervento</u> Il progetto interessa un nodo viario complesso nell'area di Madonna delle Piane a Chieti, nel punto in cui la ss n° 5 Tiburtina Valeria incrocia la ss n° 81 Piceno Aprutina in questo tratto a scorrimento veloce e la linea ferroviaria Roma Pescara. Il nodo è uno dei più importanti della città in quanto organizza il traffico

	veicolare e pedonale e si colloca in una posizione strategica per il collegamento, il raggiungimento e la fruizione di fondamentali servizi per il cittadino quali il polo universitario "G. D'Annunzio", il Villaggio Mediterraneo e il distretto sanitario regionale "Ospedale Clinicizzato", oltre a tutta una serie di altre attrezzature distribuite nella zona costituite da Scuola Materna, Asilo Nido e scuola Media inferiore. Inoltre si pone proprio di fronte al complesso parrocchiale di Madonna delle Piane, con la seicentesca chiesa madre e l'attuale ampliamento, il cui sagrato è di fatto utilizzato come parcheggio di scambio <u>Motivazione del progetto</u> Tale contesto è caratterizzato da un alto flusso sia pedonale che carrabile con un transito di circa 13.000 veicoli al giorno ma privo di sicurezza. <u>Obiettivo dell'intervento</u> Il progetto nel risolvere i due problemi principali messa in sicurezza e abbattimento delle barriere architettoniche prevede anche delle azioni di rigenerazione e riqualificazione urbana, attraverso misure di sicurezza dirette in cui le soluzioni tecniche previste, sono finalizzate alla messa in sicurezza del tratto stradale particolarmente interessato da intenso traffico ed elevato rischio di incidentalità attraverso: Costruzione di 3 rotonde e di marciapiedi pedonali attualmente inesistenti, per garantire i percorsi sicuri e continui ai pedoni; Realizzazione di efficaci sistemi di segnaletica orizzontali e verticali e sonori oltre che installazione di dispositivi di sicurezza per garantire il livello di attenzione dell'utenza in particolare nelle ore notturne; Realizzazione e potenziamento degli impianti di pubblica illuminazione, al fine di migliorare le condizioni di visibilità dei tratti stradali a rischio durante le ore notturne. A ciò si uniscono misure di sicurezza indirette come: Riqualificare l'intera area, attraverso il disegno architettonico delle rotonde e delle scarpate di elementi architettonici ecc... e con utilizzo di quinte verdi come barriere antirumore. <u>Destinatari</u> Il progetto attraverso la messa in sicurezza, l'eliminazione delle barriere architettoniche e il disegno di questi percorsi percettivi prevede uno studio dei flussi di fruitori dell'area nelle diverse fasce della giornata dettata dalla necessità mettere in sicurezza la mobilità di cittadini soprattutto anziani e in età scolare oltre che per i portatori di handicap.
<i>Relazione sull'opera già realizzata (2.500 battute) versione ridotta in lingua inglese che tenga conto del contesto dell'intervento, delle motivazioni del progetto, degli obiettivi di massima e dei destinatari)</i>	<u>Context of the intervention</u> The project involves a complex road junction in Madonna delle Piane area in Chieti, where the road number 5 Tiburtina Valeria crosses the road number 81 Piceno Aprutina, in this stretch an expressway, and the railway line Rome-Pescara. The node is one of the city's most important, as organizes the vehicular and pedestrian traffic and is situated in a strategic position for the connection, the achievement and the enjoyment of basic services to citizens such as the university "G. D'Annunzio ", the Mediterranean Village and the regional health district "Clinicizzato Hospital "as well as a variety of other equipment, deployed in the area, which consist of kindergarten, nursery and lower middle school. <u>Justification of the project</u> This context is characterized by a high pedestrian and vehicular flow, with a transit of approximately 13,000 vehicles per day, but devoid of safety. <u>Objective of the procedure</u> The project tries to solve two major problems: securing and removal of architectural barriers and also includes the actions of regeneration and urban renewal through security direct measures, in which the provided technical solutions aim at the safety of the road section, that is particularly affected by intense traffic and high risk of accidents, through: Construction of three roundabouts and pedestrian sidewalks, that now are non-existent, to ensure safe and continuous routes for pedestrians; Realization of effective horizontal, sound and vertical signposting, as well as the installation of safety devices to ensure the level of attention of users, especially at night; Construction and upgrading of public lighting systems, in order to improve the visibility of road sections at risk during the night. The project adds security indirect measures as: Redeveloping the whole area, through the architectural design of roundabouts and escarpments with architectural elements etc. ... and with the use of green scenes as noise barriers. <u>Recipients</u> Through the increase of safety, the removal of architectural barriers and the design of these routes, the project provides a perceptive study of the flow of users of the area at different times of the day, following the need to secure the mobility of citizens, especially the elderly and in school age, as well as of disabled people.

METODOLOGIA DI PROGETTAZIONE E FASI DI REALIZZAZIONE E CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE	
<i>Soggetti coinvolti</i>	Assessorato ai Lavori Pubblici Comune di Chieti Assessorato al Traffico Comune di Chieti; Assessorato alla Pubblica Istruzione Comune di Chieti; Parrocchia Madonna delle Piane; Società LA PANORAMICA – Autoservizi urbani Chieti;
<i>Materiali, Strumenti, Tecnologie</i>	Pavimentazione sensoriale – percettiva - didattica di sicurezza Illuminazione “intelligente” prevede: • <u>Diffusione sonora</u> • <u>Videosorveglianza</u> • <u>Analisi delle immagini</u> • <u>Connettività internet in ambienti urbani</u>
<i>Aspetti innovativi da segnalare</i>	Sicurezza, didattica, progettazione percettiva, bonifica ambientale Realizzazione di efficaci sistemi di segnaletica orizzontali e verticali e sonori oltre che installazione di dispositivi di sicurezza per garantire il livello di attenzione dell'utenza in particolare nelle ore notturne;
<i>Commenti e riflessioni</i>	<u>Obiettivi e strategie d'intervento</u> Il progetto si struttura come “ progetto pilota ” al fine di coniugare soluzioni viabilistiche di messa in sicurezza soprattutto di pedoni, con nuove modalità di segnalazione ed educazione degli utenti, con particolare riguardo i bambini, e privilegia un'idea all'interno della quale i “ <i>collegamenti sicuri</i> ” diventano una delle principali emergenze di cui tener conto.
<i>Fasi ulteriori di sviluppo del progetto</i>	<u>Attività di formazione e divulgazione: progetto pilota</u> In considerazione del particolare tipo di intervento si ritiene fondamentale integrare nel progetto un aspetto di sperimentazione tale da trasformare questo intervento in un progetto pilota sia di viabilità che di educazione per alcuni tipi di utenze. Il coinvolgimento dei diversi partner, mira a costruire un'interazione disciplinare tale da generare i seguenti eventi: creazione di borse di studio per studenti sul tema della sicurezza stradale, creazione di campagne di comunicazione audiovisiva, da inserire sui mezzi pubblici e nella futura stazione metropolitana. Incentivare la già in atto campagna di informazione del settore Traffico e Viabilità nelle scuole.
<i>Criteri di valutazione e/o monitoraggio dei risultati attenuti</i>	Riduzione dell'incidentalità, miglioramento della sicurezza, tutela del decoro urbano, riqualificazione ed animazione degli spazi urbani.
COSTO e RISORSE	
<i>Costo complessivo dell'opera</i>	Euro 1.050.000,00
<i>A preventivo</i>	
<i>Fonti di finanziamento (attivate o da attivare)</i>	Euro 650.000,00 Mutuo Cassa Depositi e Prestiti (attivato)
<i>Altre fonti</i>	Euro 400.000,00 Partecipazione Bando Regione Abruzzo 3° -4° - 5° Programma d'attuazione Piano nazionale di Sicurezza Stradale.
SEZIONI SPECIALI (opzionale) Può essere segnalata, con una breve descrizione (max 1000 caratteri spazi esclusi, per ogni sezione), la caratteristica innovativa che si correla ad ogni tematica.	
A - PROGETTAZIONE PARTECIPATA	
<i>Descrizione</i>	<u>Nuova cultura della sicurezza stradale</u> Obiettivo dell'Amministrazione è la realizzazione di un sistema integrato e multisettoriale di interventi di rafforzamento della <u>prevenzione sociale</u> e <u>territoriale</u> che valorizzi il momento della partecipazione della comunità nelle sue varie componenti. Si favorirà la formazione di una nuova cultura della sicurezza stradale con azioni e interventi di educazione e sicurezza stradale, tutela del decoro urbano, riqualificazione ed animazione degli spazi urbani, sfruttando i contenitori sociali e culturali presenti nella zona. Vista la presenza di diverse scuole si prevede lo studio di un'apposita segnaletica ad altezza variabile proprio per favorire l'approccio percettivo e la conoscenza da parte di bambini in età prescolare. Inoltre si prevede il trattamento di alcune porzioni di strada con una segnaletica e delle soluzioni cromatiche atte a sviluppare una coscienza e conoscenza delle regole della strada da parte dei più piccoli. Attualmente si svolge già un insieme di azioni didattiche da parte degli agenti della Polizia

	Municipale che svolgono attività di formazione e divulgazione nelle Scuole.
Progetto didattico.JPG	

B – PROGETTAZIONE PER TUTTI	
Descrizione	<u>Percorsi pedonali percettivi e sonori</u> Si interverrà sui percorsi pedonali attraverso la realizzazione di una pavimentazione percettiva che rafforzi il sistema classico di segnaletica sia verticale che orizzontale. Questo permetterà ai pedoni di percepire, naturalmente il percorso che si sta seguendo e verrà distinta in base alla vicinanza o meno alle emergenze di interesse del pedone, ed in tutta sicurezza. Il disegno di questi percorsi percettivi sarà possibile grazie ad uno studio dei flussi di fruitori dell'area nelle diverse fasce della giornata e soprattutto grazie alla loro distinzione; in particolare potremmo fare una prima sommaria distinzione, dettata dalla necessità mettere in sicurezza la mobilità di <i>cittadini anziani</i>, <i>cittadini in età scolare</i> e <i>i portatori di handicap</i>. Nel primo caso si interverrà con l'uso di materiali colorati e inserti percettivi didattici composti in maniera tale da poter comunicare la vicinanza delle scuole. Questa percezione sarà colta non solo dal pedone ma anche dall'automobilista che tenderà ad avere una guida più attenta e sicura. Nel secondo caso si utilizzeranno sistemi sonori che, come per la cromia dei materiali, ha la doppia funzione di guidare il cittadino anziano o il portatore di handicap nel suo percorso e allertare l'automobilista inducendolo ad un comportamento corretto.
Scheda strategie 01.JPG Scheda strategie 02.JPG	1

	Strategie d'intervento
	2

C – SOSTENIBILITA' AMBIENTALE, SOLUZIONI BIOECOLOGICHE E BIOEDILIZIE

Descrizione	Il progetto persegue una ricerca di materiali e soluzioni idonee alla sostenibilità, utilizzando materiali riciclabili, riducendo l'inquinamento atmosferico attraverso la riduzione della velocità di percorrenza, utilizzando materiali drenanti come asfalti speciali e cemento disattivato, inoltre il verde è stato studiato per realizzare sistemi fonoassorbenti naturali.
Nome del file con estensione (JPG o TIF)	(riferimenti ad immagini specifiche allegate)

D – MOBILITÀ

Descrizione	Il nodo si presenta ad alto rischio d'incidentalità e l'intervento prevede la risoluzione dei punti di conflittualità e di criticità con particolare attenzione al trasporto pubblico della linea filoviaria. I principali fattori di rischio si riscontrano in relazione all'alto volume di traffico che insiste sul nodo: - o intersezioni a raso poco chiare e connotate da molti doppi sensi di marcia che si sovrappongono sulla stessa corsia, - o dall'inesistenza di percorsi pedonali di sicurezza (assenza di marciapiedi) - o ingressi carrabili privati e pubblici non regolamentati - o assenza di pubblica illuminazione - o asfalti sconnessi - o inesistente raccolta delle acque piovane tali da rendere scivoloso il fondo stradale e a rischio di acqua planning durante normali temporali - o uso promiscuo della corsia a parcheggi di ampi tratti della sede stradale
Criticità progetto BN.JPG	

	Incidenti dovuti all'alta velocità (Provincia di Chieti dal 2008 al 2010) Totale Incidenti - 3208 Cause ■ Alta velocità ■ Altro Veicoli a rischio per superamento dei limiti di velocità (Area di progetto) Volume di traffico >>10.000 veicoli in 24 h ■ Sotto il limite di velocità ■ Sopra il limite di velocità
--	--

E – TECNOLOGIE

Descrizione	Realizzazione di efficaci sistemi di segnaletica orizzontali e verticali e sonori oltre che installazione di dispositivi di sicurezza per garantire il livello di attenzione dell'utenza in particolare nelle ore notturne Utilizzo di sistema integrato WiFi e videocontrollo nella pubblica illuminazione Realizzazione e potenziamento degli impianti di pubblica illuminazione, al fine di migliorare le condizioni di visibilità dei tratti stradali a rischio durante le ore notturne. Tali sistemi sono tutti integrati nel palo della pubblica illuminazione di cui è stato progettato sia nel design che nella componentistica prestazionale.
-------------	--

Vista attraversamento. JPG	
---------------------------------------	--

MATERIALI ALLEGATI Possono essere allegate da un minimo di 5 fino ad un max di n. 15 immagini in formato digitale JPG o TIF (di elevata qualità) che descrivano l'opera progettata. Le didascalie da allegare ad ogni immagine deve servire per meglio puntualizzare gli aspetti innovativi del progetto. NB. Le didascalie dovranno essere tradotte anche in lingua inglese.

--

IMMAGINE n. 1	
<i>Titolo dell'immagine</i>	Planimetria generale
<i>Descrizione</i>	Si evidenzia la realizzazione di 3 rotonde e di marciapiedi pedonali attualmente inesistenti, per garantire i percorsi sicuri e continui ai pedoni ed alle fasce più deboli. It should be noted the creation of three roundabouts and currently existing pedestrian sidewalks, to ensure safe and continuous routes for pedestrians and to the most vulnerable people.
<i>Planimetria generale.JPG</i>	
IMMAGINE n. 2	
<i>Titolo dell'immagine</i>	Vista 01
<i>Descrizione</i>	Vista tridimensionale generale dell'intero intervento che comprende la sistemazione della viabilità stradale e la sistemazione flessibile dell'area antistante la chiesa Madonna delle Piane come piazza/parcheggio. General three-dimensional view of the entire project, which includes the upgrading of the road and the flexible accommodation area in front of the church of Madonna delle Piane as square / parking.
<i>Vista generale.JPG</i>	

IMMAGINE n. 3	
Titolo dell'immagine	Vista 02
Descrizione	<i>Il sottopassaggio della ss. 81. Vista da Via Pescara verso Via dei Vestini su una delle rotatorie. Riqualificazione del sottopassaggio della ss. 81 tramite l'uso di pannelli di lamiera stirata retroilluminata.</i> <i>View from Via Pescara to Via Vestini on one of the roundabouts. Redevelopment of the underpass ss. 81 through the use of panels of expanded metal backlit.</i>
Vista via Pescara.JPG	 The image shows a perspective view of a road underpass. The structure is composed of large, rust-colored, corrugated metal panels that are backlit, creating a warm glow. The road surface is dark asphalt with white lane markings. A pedestrian crossing with a zebra pattern is visible on the left. In the background, there are trees with autumn-colored leaves and a building with a red roof. The sky is a clear, light blue.
IMMAGINE n. 4	
Titolo dell'immagine	Vista 03
Descrizione	<i>Vista su Via dei Vestini sulla seconda rotatoria.</i> <i>View of Via dei Vestini on the second roundabout.</i>
Vista rotatoria 01.JPG	 The image shows a roundabout with a central landscaped area. The central area is a circular island with a light-colored gravel surface and a low, rust-colored metal wall. Several tall, slender trees are planted in the center. The roundabout is surrounded by a dark asphalt road with white lane markings. In the background, there is a church with a large arched entrance and a cross on top, and a modern multi-story building. A silver car is visible on the right side of the road. The sky is a clear, light blue.

IMMAGINE n. 5	
Titolo dell'immagine	Vista 04
Descrizione	Vista Via dei Vestini sulla seconda rotatoria verso ss.81. Riqualificazione scarpata con inserimento di barriera acustica naturale. View of Via Vestini on the second roundabout towards ss.81. Redevelopment of the escarpment with the inclusion of a natural bamboo acoustic barrier
Vista rotatoria 02.JPG	
IMMAGINE n. 6	
Titolo dell'immagine	Immagine dello stato di fatto
Descrizione	Il sottopasso della SS n° 81 nell'intersezione con la ss n° 5 The underpass of SS n° 81 at the intersection with the SS n°. 5
Stato di fatto 01.JPG	

IMMAGINE n.7	
Titolo dell'immagine	Immagine dello stato di fatto
Descrizione	Il parcheggio nello svincolo Parking in the junction
Stato di fatto 02.JPG	
IMMAGINE n.8	
Titolo dell'immagine	Immagine dello stato di fatto
Descrizione	La rampa di ingresso/uscita alla ss n° 81 (via dei Vestini) The ramp input / output to the road number 81 (via Vestini)
Stato di fatto 03.JPG	

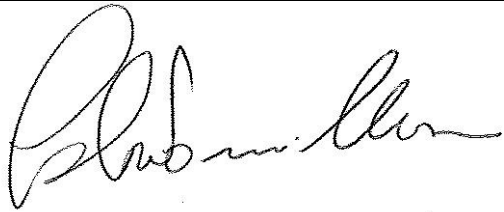
IMMAGINE n.9	
Titolo dell'immagine	Immagine dello stato di fatto
Descrizione	La chiesa di Madonna delle Piane, costituita da due nuclei il primo del 1600 e l'ampliamento attuale The church of Madonna delle Piane, consisting of two nuclei of the first years in 1600 and the current widening
Stato di fatto 04_05.JPG	

DIRITTO DI ESPOSIZIONE E PUBBLICAZIONE

La partecipazione al Premio Innovazione e Qualità Urbana determina l'accettazione (da parte dei partecipanti e dei vincitori) a consentire alla Maggioli S.p.A. il diritto di esporre, pubblicare in tutto o in parte gli elaborati e le documentazioni descrittive presentate al Premio che, a proprio insindacabile giudizio, ritiene interessanti, senza nulla dovere ai partecipanti, fermo restando l'obbligo di citare titolo e autori concorrenti.

NON RESTITUZIONE DEGLI ELABORATI

La documentazione digitale inviata per consentire la valutazione del nuovo progetto e delle opere realizzate rimarrà alla Maggioli S.p.A. e non verrà restituita.

Firma per accettazione del referente del progetto	
--	--

LIBERATORIA ALL'USO DEI DATI PERSONALI INSERITI

Informativa ex art. 13 D.Lgs 196/2003 Maggioli Spa, titolare del trattamento, raccoglie presso di sé e tratta, con modalità anche automatizzate, i dati personali il cui conferimento è facoltativo ma indispensabile per fornire il servizio richiesto e, se ha espresso la relativa opzione, per aggiornarla su iniziative e offerte della nostra azienda. I soggetti che verranno a conoscenza di tali dati personali saranno gli incaricati addetti ai seguenti settori aziendali: c.e.d., servizi internet, editoria elettronica, mailing, marketing, fiere e congressi, formazione, teleselling, ufficio ordini, ufficio clienti, settore amministrativo. Lei potrà esercitare i diritti di cui all'art. 7 del D.Lgs 196/03, (aggiornamento, rettificazione, integrazione, cancellazione, trasformazione in forma anonima o blocco dei dati trattati in violazione di legge, opposizione, richiesta delle informazioni di cui al 1° capoverso e di cui alle lettere a), b), c), d), e) del 2° capoverso), rivolgendosi a Maggioli Spa, Via Del Carpino 8, 47822 Santarcangelo di Rom. – Servizio Clienti, oppure contattando il numero verde 800 – 846061. Consenso. Attraverso il conferimento dei suoi dati, del suo indirizzo e-mail e/o di telefono e/o di fax Lei esprime il suo specifico consenso all'utilizzo di detti strumenti per informazioni commerciali. Se non desidera ricevere altre offerte di iniziative e prodotti della nostra società, barri la casella qui a fianco

